

Arkivsaknr:	2015/1361
Arkivkode:	Q80
Saksbehandler:	Renée Normann

Saksgang

Planutvalget

Møtedato

10.11.2015

Forslag Trafikksikkerhetsplan 2016-2019

Rådmannens forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsplanen for periode 2016-2019 legges ut til høring i 6 uker jf. plan- og bygningsloven. Etter høring skal planen til 2. gangs- behandling i planutvalgsmøte og til kommunestyret for endelig vedtak.

Vedlegg

- 1 Forslag Trafikksikkerhetsplan 2016-2019
- 2 Innspill Statens vegvesen

Bakgrunn for saken:

Trafikksikkerhetsarbeid er et kontinuerlig arbeid. Et fortsatt fokus på både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid er viktig for å bedre trafikksikkerheten i Gildeskål. Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg forvalter omlag 14 mill.kr til fysiske tiltak i kommunene og med en avsetning på inntil 20 % til prosjektrelaterte tiltak. Midlene tildeles årlig etter søknad fra kommunene. Kommuner som skal komme i betraktning mht. tildeling av midler til fysiske tiltak må oppfylle kriterier. Trafikksikkerhetsplanen er en av forutsetningene for å få støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for sikring av barns skoleveg langs fylkesveger og kommunale veger.

Trafikksikkerhetsplan for Gildeskål ble utarbeidet første gang for perioden 2004-2007. I den kommunale planstrategien for 2012-2016, vedtatt av kommunestyret 4.10.2012, sak 77/12 ble det vedtatt å rullere trafikksikkerhetsplanen.

I forbindelse med utarbeidelsen av trafikksikkerhetsplanen har lokalutvalgene og skolene gitt innspill til arbeidet. I tillegg er det videreført momenter fra handlingsplan for trafikksikkerhet 2004-2007 tatt med i tiltakene. Tiltakene er delt inn i to kategorier; holdningsskapende arbeid og fysisk tilrettelegging. Utkast til kommunal trafikksikkerhetsplan ble våren 2014 og høsten 2015 sendt ut til lokalutvalgene i kommunen, samt barnehager, skoler, oppvekstsenter og politi. Instansene ble bedt om å komme med innspill til ny handlingsplan med prioritering av tiltak. Det kom innspill til arbeidet med den kommunale trafikksikkerhetsplanen fra Inndyr og omegn lokalutvalg, Sandhornøy lokalutvalg, Storvikbukta lokalutvalg, Nordfjorden lokalutvalg, Sandhornøy skole og barnehage, Sørarnøy skole, Nygårdsjøen oppvekstsenter og Inndyr skole. Innspill er innarbeidet i planen.

Etter innarbeidelse av innspill fra lokalutvalgene og skolene, ble forslaget sendt til Statens vegvesen for innspill og de hadde følgende merknader:

- Ulykkesstatistikken kan med fordel være enda oppdatert til og med 2014
 - o Oppdatering kan gjennomføres, men pga. leveringsfristen for planutvalget har administrasjonen ikke hatt kapasitet for å gjennomføre dette. Det foreslås at data tas med i høringsperioden før endelig plan vedtas.
- Personskadeulykkene er generelt omtalt, men det fremkommer ikke hvor på vegnettet de har skjedd, og om forslag i planen på fysiske tiltak (pkt. 4.2 og 5) kan relateres til dem.
 - o Det foreslås at også dette tas med før endelig plan vedtas.
- Under 3.3.1 henvises det til trafikkopplæring i barnehager og grunnskoler. For skolenes vedkommende har de Kunnskapsløfte å se til. Der fremgår det hva som kreves av trafikkopplæring på forskjellige klassetrinn.
 - o Innspill er tatt med i planen.
- I 3.3.1. - 2.kulepunkt ønsker kommunen å arbeide for økt bruk av sikkerhetsutstyr. Dette punktet er for generelt beskrevet. Hvis dette punktet ønskes medtatt må det bli mer konkret og forpliktende.
 - o Forslag er innarbeidet med følgende tekst: Arbeidet for økt bruk av personlig verneutstyr skal prioriteres. Økt bruk av personlig verneutstyr vil bidra til å redusere trafikkuulykkes omfang og alvorlighetsgrad. Det dreier seg om bruk av sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr, sykkelhjelme og reflekser m.m.
- Hva gjelder planens pkt. 4.1 – holdningsskapende arbeid er det opplistet en del tiltak. Disse er ikke tidfestet med gjennomføring og rapportering etter at tiltaket er gjennomført. Dette er heller ikke stilt økonomiske midler til rådighet.
 - o Det er ingen økonomisk ramme tilgjengelig enda. Dette skal avklares ved utarbeiding av økonomiplanen, se kap. 6. Evaluering/rullering står beskrevet i kap. 7.
- Det er også tatt inn tiltak hvor kommunen ikke har mulighet til å beordre oppfølging/gjennomføring (politi/NFK) og bør derfor utgå.
 - o Kommunen har mulighet til å oppfordre NFK og politiet til å gjennomføre tiltak og det er viktig at kommunen tar dette med i planen for å sikre at kommunen gjør dette innenfor planperioden. Det anbefales at tiltakene ikke tas ut av planen.
- Planens pkt. 4.2. og pkt. 5 kunne med fordel ha vært sammenslått. Det vil gjøre tiltaket mer oversiktlig.
 - o Tiltakene i kap. 5 er et sammendrag av tiltak i kommunen hvor det er laget en prioriteringsliste og finansieringsoversikt. Det blir uoversiktlig hvis dette blir sammenslått med tabellene i kap. 4.

- Ellers påpekes det at Nordland Fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) og Trygg Trafikk samarbeider om prosjekt «Trafikksikker kommune». Gildeskål kommune inviteres til å delta i dette. Trafikksikker kommune involverer alle kommunens etater og den enkelte etatsleder må ta sitt delansvar i prosjektet.
 - o Det anbefales at kommunen vurderer dette fremover.

Forslag til trafikksikkerhetsplan skal nå legges fram til planutvalget. Det er opp til planutvalget om planen skal legges ut til høring. Etter 6 ukers høring kan planen evt. justeres etter innspill og vedtas i tråd med forskriftene.

Vurdering og konklusjon:

Trafikksikkerhetsplanen er et viktig dokument som vil hjelpe kommunen til å få tildelt midler for utarbeidelse av tiltak. Kommunen har stort behov for tilskudd for utarbeiding av gangsykkelveier og andre tiltak vedrørende trafikksikkerhet. I tillegg er det viktig at kommunen har en prioriteringsliste med tiltak som skal gjennomføres innen fire år.

Trafikksikkerhetsplanen tilrettelegger for alt dette.

Rådmannen anbefaler at planen legges ut til høring i seks uker.