

Arkivsaknr:	2020/311
Arkivkode:	K01
Saksbehandler:	Iren Førde

Saksgang

Plan og eiendomsutvalget

Møtedato

09.02.2021

Søknad fra Gildeskål Jeger og Fiskerforening om dispensasjon fra motorferdselsloven for å frakte utstyr til hytter på Sundsfjordfjellet

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Plan og eiendomsutvalget gir dispensasjon til Gildeskål Jeger og Fiskerforening for bruk av snøscooter til transport av nødvendig utstyr og materiell til hyttene ved Langvatnet, Storvatnet, Fiskvatnet og Sundvatnet.

Dispensasjonen gjelder kun for de deler av omsøkte traseer som er beliggende innenfor Gildeskål kommunes grense. Dispensasjon gis med forbehold om at det samtidig foreligger gyldig dispensasjon fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre for kjøring innenfor Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat og Låhko nasjonalpark. GJFF er selv ansvarlig for å sørge for nødvendig dispensasjon fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Det settes følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil 6 turer per vintersesong; 6 turer med 1 scooter eller 3 turer med 2 scootere. Tillatelsen gjelder for tidsperioden 1.11. – til andre helga i mai, i årene 2021, 2022 og 2023, på frossen snødekt mark. Tillatelsen gjelder også fra dags dato til med andre helga i mai 2021.
- Trase: Fra parkeringsplass fjellveien i Sundsfjord, via merket og anvist ferdselsrute mellom garasjen og demning i sørenden av Langvannet. Videre som vist i kart som fulgte søknaden: gjennom naturreservatet Langvassdalen-Ruffedalen, ned til Storrasshytta og videre mot Fellvatn, inn i Låhko nasjonalpark til hyttene ved Fiskvatn og Sundvatn.
- All kjøring utenom angitt formål og løype er forbudt.

- All kjøring i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for naturmiljøet og mennesker. Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kjørebok, dispensasjon og kart med inntegnet løype skal medbringes og forevises ved kontroll. Kjørebok sendes kommunen etter endt sesong
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den, kan føre til umiddelbar inndragning av dispensasjonen.

Dispensasjonen gis med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 til 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem. Med bakgrunn i naturreservatets og nasjonalparkens strenge vernebestemmelser som må legges til grunn for nasjonalparkstyrets beslutning, anser vi naturmangfoldloven §§ 8 til 12 for å være tilstrekkelig ivaretatt.

Gildeskål Jeger og Fiskerforening må selv innhente tillatelse til bruk av snøscooter fra berørte grunneiere.

Gildeskål kommunes vilkår for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag skal følges.

Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom kommunen.

Bakgrunn for saken:

Gildeskål kommune har 14.01.2021 mottatt søknad om dispensasjon fra motorferdselsloven fra Gildeskål Jeger og Fiskerforening (GJFF). Søknaden gjelder kjøring med scooter for frakt av forbruksmateriell som ved og gass til hyttene deres ved Fiskvatnet, Sundvatnet, Storvatnet og Langvatnet.

Det søkes for perioden 2021-2023.

Det planlegges å kjøre fra parkeringsplass ved fjellveien i Sundsfjord inn til grensen for Lahko Nasjonalpark ved Fellvatnet. De vil benytte merket og anvist ferdselsrute mellom garasjen og demning i sørenden av Langvatnet. Derfra brukes oppteignet rute, se vedlagt kart, gjennom naturreservatet Langvassdalen-Ruffedalen. Fra sørøst siden av området hvor denne avsluttes (ved traktorbakken) korteste vei til tillatt rute ved grense til Lahko ved Fellvatnet. Beskrivelse av tenkt ferdselsvei er tegnet inn i kart under.

Søker viser til at de har fått dispensasjon fra verneforskriften i nasjonalparken for å kjøre i Lahko. Tillatelsen gjelder fram til 1.mai 2021.

Kommunedirektøren bemerker at det også må gis dispensasjon fra motorferdselsloven for å kjøre i nasjonalparken. Dette har Midtre Nordland nasjonalparkstyre også opplyst om i sitt vedtaksbrev. I tillegg må grunneier gi sin tillatelse.

Det er ikke søkt om et gitt antall turer.

Lovanvendelse:

Formålet med motorferdselloven er «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark med sikte på vern om naturmiljøet og fremme trivselen». Det følger videre av loven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres.

Etter § 3 i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) er det ikke tillatt med motorferdsel med mindre annet følger direkte av loven eller etter vedtak med hjemmel i loven. § 4 definerer hvilke formål som har direktehjemmel.

Etter § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2,3,4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

Før en eventuell tillatelse kan gis, skal transportbehovet vurderes mot mulig skade og ulemper for natur og naturmiljø. Det følger videre av motorferdselloven at den ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men at det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som skal reguleres. Saker vedr. bruk av motorkjøretøyer i utmark skal videre vurderes etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering:

For å minimere ulemper fra motorisert ferdsel i skog og fjell er hovedregelen at motorferdsel i utmark og vassdrag ikke er tillatt. Det er likevel adgang til motorferdsel for visse nytteformål som er beskrevet i regelverket.

Foreningens virksomhet er friluftaktiviteter for både voksne og barn, noe som anses som positivt og til fremme for folkehelsen. Nødvendig transport av utstyr og materiell i forbindelse med drift og vedlikehold av hyttene, kan anses som et særlig behov. Motorisert transport av dette materiellet synes hensiktsmessig i lys av at drift av foreningshyttene i stor grad legger til rette for friluftsliv og bruk av fjellet.

Motorferdsel i utmark kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, samt medføre skader på vegetasjon og terreng. Motorferdsel kan i tillegg føre til konflikt med folk som utøver friluftsliv. Vinteren kan være krevende og en sårbar periode for vilt. Motorferdsel i utmark må i størst mulig grad skje i faste traseer og forstyrrelsen må holdes på et minimum. Spor i landskapet bør unngås slik at det ikke forringer opplevelsen av naturlandskapet.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som er satt til snøskuterkjøring i dette omfanget vil kjøringen etter vår vurdering ikke skade naturmangfoldet. Det understrekes at motorisert ferdsel innenfor

verneområdene må godkjennes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Kommunen legger til grunn at en eventuell tillatelse derfra også er fattet med bakgrunn i naturmangfoldloven, og hensynet til sårbare arter og lokaliteter. Med bakgrunn i naturreservatets og nasjonalparkens strenge vernebestemmelser som må legges til grunn for nasjonalparkstyrets beslutning, anser vi naturmangfoldloven §§ 8 til 12 for å være tilstrekkelig ivaretatt.

Det presiseres likevel at hele Gildeskål kommune ligger innenfor Saltfjellet reinbeitedistrikt og det må derfor tas særskilt hensyn dersom det er rein i området når kjøring foregår.

Foreningen har utført samme type transport i mange år. Kommunen kjenner ikke til at dette har medført noen ulemper. Kommunedirektøren anser på denne bakgrunn at transporten vil være til liten skade eller ulempe.

Det er ikke søkt om et antall turer. Kommunedirektøren viser til at det er ønskelig å minimere bruken av motorisert ferdsel i utmark og at antall turer bør begrenses. Nasjonalparkstyret har innvilget 6 turer i verneområdene, og kommunedirektøren anser at dette bør være tilstrekkelig også for hytter utenfor nasjonalparken.

Konklusjon:

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 i utgangspunktet kan gis. Den omsøkte ferdselen, med de begrensninger vi setter vil ikke medføre for stor belastning på friluftsliv og naturmiljø, og det foreligger et særlig behov.