

|                |               |
|----------------|---------------|
| Arkivsaknr:    | 2016/353      |
| Arkivkode:     |               |
| Saksbehandler: | Renée Normann |

**Saksgang**

Plan og eiendomsutvalget

**Møtedato**

02.06.2016

**Forslag - Kommunal forskrift snøskuterløype på Sundsfjordfjellet**

---

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-14 sendes forslag til snøskuterløype på Sundsfjordfjellet med tilhørende støysonkart og trasekart ut til høring og offentlig ettersyn i 6 uker før kommunestyret fatter endelig vedtak etter Motorferdselloven.

## Vedlegg

- 1 Kart med ny forslag til snøskuterløype
- 2 Kart støysoner
- 3 Konsekvensutredning
- 4 Sundsfjordfjellet - Forskrift om løyper til kjøring med snøskuter på vinterføre

**Bakgrunn for saken:**

I sommer 2015 fattet stortinget vedtak om endringer i motorferdselloven og endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Endringene betyr at kommunene kan fastsette snøscooterløyper for fornøyleskjøring. Slik kjøring har fram til nå vært forbudt, med unntak av i Nord-Troms og Finnmark der det har vært egne regler.

De nye reglene setter rammer for hvor løypene kan legges og stiller en rekke krav til kommunene. Dette bidrar til å sikre at hensynet til naturmangfold og friluftsliv ivaretas.

Krav til snøscooterløypene

- Snøscooterløypene kan ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder og nasjonale villreinområder eller kreve terrenginngrep.
- Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindrift.
- Kommunene må utrede virkningene for friluftsliv og naturmangfold og ta en rekke hensyn i arbeidet med løypene. Særlig til friluftsliv, men også til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø.
- Sikkerheten for både de som kjører og for andre må ivaretas.

Rådmannen har nå utredet et forslag til snøskuterløype på Sundsfjordfjellet i Gildeskål.

Kommunen ikke kan treffe vedtak om snøskuterløyper før grunneier har samtykket i at disse kan etableres. Dette gjelder så vel privat, som offentlig eiendom. Eiendommene som berøres av selve traseen er eid av privatperson, Sundsfjord kraft ASN og Statskog SF og samtykke hentes inn i høringsperioden.

### **Vurdering:**

Det har vist seg i kommuneplanprosessen at det var interesse fra GJFF's side for ny snøskuterløype, slik at det blir mindre dispensasjonssøknader og tilhørende kostnader for hytteeiere og andre interesser. Det er mange dispensasjonssaker som behandles hvert år og det er tidskrevende for kommunen. Vedtak av ny forskrift om snøskutertrase på Sundsfjordfjellet vil kunne lette saksbehandlingen for kommunen og bidra til økt forutsigbarhet for allmennheten. I og med at løypen er eksisterende, forventes det at bruken ikke vil medføre store negative konsekvenser for friluftsliv og naturmangfold. Det forventes heller ikke en stor økning av fornøyelseskjøring i området.

Ved at forslaget er utredet i en konsekvensutredning er hensynene mot reindrift, naturmangfold friluftsliv, landskap og støy og andre hensyn ivaretatt.

### **Konklusjon:**

Det anbefales at forslaget til snøskuterløype trase på Sundsfjordfjellet med tilhørende støysonekart, trasekart og konsekvensutredning sendes ut til høring og offentlig ettersyn i 6 uker med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-14 før kommunestyret fatter endelig vedtak etter Motorferdselloven.