



Nordland
FYLKESKOMMUNE

Trafikksikkerhetsutvalget

Protokoll 4/2016

Fra møte i Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) på Regionvegkontoret i Bodø 09.12.16.

Følgende deltok:

Fra NFTU:

Trude Hagland, Nestleder

Marius Jøsevold, medlem

Richard Dagsvik, medlem

Konsultative medlemmer:

Tore Jeremiassen, Trygg Trafikk

Leif Håkestad, MIND-senteret

Kari Vassbotn, Trygg Trafikk

Harald Heieraas, Trygg Trafikk

Remi Andorsen, Nfk/samferdsel

Tom Freddy Johansen, Politiet

Sekretariat/Statens vegvesen:

Silje Fisktjønmo

Marlene Landbakk

Katrine Kvanli

Ivar Heggli

Forfall:

Willfred Nordlund, Leder av NFTU

Kjell Skjerve, Statens vegvesen

Geir Jørgensen, Statens vegvesen

Toril Barthel, Statens Vegvesen

Hilde Holand, Rådet for likestilling av funksjonshemmede

Tomm Jensen, NFK/folkehelse

Berit Stensland, NFK/kommunikasjon

Tina McDougall, Ungdommens fylkesting

Inviterte innledere:

Nils Petter Rusånes – Statens vegvesen – Sak 34/2016: Orientering om Naimak-utvalget

Til behandling lå følgende saksliste:

Sak 33/2016: Åpning/presentasjon. Godkjenning av saksliste og protokoll 3/2016.

Sak 34/2016: Orientering om Naimak-utvalget ved Nils Petter Rusånes

Sak 35/2016: Restanser

Sak 36/2016: Regnskap 2012–2016

Sak 37/2016: Klage på avslag trafiksikkerhetsmidler 2017 Bindal kommune

Sak 38/2016: Henvendelse fra Bindal kommune – Trafiksikkerhetstiltak ved to bussholdeplasser

Sak 39/2016: #ErDuSikker, ved Kari Vassbotn

Sak 40/2016: Tildeling av holdningsskapende trafiksikkerhetsmidler – Høst 2016

Sak 41/2016: Trafikkulykker i Nordland 2016 – Status

Sak 42/2016: Orienteringssaker /Eventuelt:

- a) Stortingsmelding 40 (2015–2016) «Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering» ved Kari Vassbotn.
- b) Drift av sykkelgårdene ved Leif Håkestad.
- c) Hamarøy kommune er omgjort fra byggemidler til prosjekteringsmidler på prosjekt «Busslomme på Oppeid».
- d) Nordnorsk trafikksikkerhetskonferanse 2016 «Trygt fram sammen».
- e) RTP – Handlingsprogram for Trafikksikkerhet
- f) Forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for tidsrommet 2017–2019.

Sak 33/2016 Åpning/presentasjon. Godkjenning av sakliste og protokoll 3/2016.

Det fremkom ingen merknader til foreliggende innkalling eller sakliste utsendt 29.11.16, heller ingen merknader på protokoll 3/2016. Disse er dermed godkjent.

Sak 34/2016: Orientering om Naimak-utvalget ved Nils Petter Rusånes

Nils Petter Rusånes presenterte Naimak-utvalgets arbeid. Dette arbeidet har vært kjørt i 2 faser. Fase 1 i 2015 og Fase 2 i 2016. 19 strakstiltak er allerede iverksatt gjennom fase 1. I Fase 2 har oppdraget vært å gi etatsledelsen i Statens vegvesen beslutningsgrunnlag for hvordan arbeidet med trafikkulykker i Statens vegvesen skal innrettes. Samfunns målet er at man innen 2020 skal en profesjonell, effektiv, helhetlig og transparent ordning for arbeidet med trafikkulykker. Bakgrunnen for den grundige gjennomgangen av arbeidet med trafikkulykker var blant annet for lite åpenhet, og for ulik praksis og organisering rundt om i landet. NFTU fikk en presentasjon av hva som er situasjonen for arbeidsfeltet, hvilke behov som finnes, hva slags mål som er satt og hvilke konsept som har blitt utarbeidet.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 35/2016: Restanser

Ved fire prosjekter trekkes deler eller hele tilskuddet til trafikksikkerhetsmidler tilbake etter en gjennomgang som viser at prosjektene ikke oppfyller kravene satt av instruksen.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

Tilbaketrekking av trafikksikkerhetsmidler er enstemmig vedtatt, det omfatter prosjektene:

- Alstahaug kommune fikk i 2014 tilsagn om et tilskudd på inntil kr. 350 000,- for utarbeidelse av regulerings- og byggeplan for g/s-veg Radåsveien-Øvre Kleiva med frist til 1.11.2015 med påfølgende utsettelse til 1.11.2016. Sekretariatet har nå etterspurt status for

prosjektet og kommunen opplyser nå om at prosjektet ikke er ferdigstilt, og ber om ytterligere utsettelse til vår 2017.

Jfr. instruks kan det for større prosjekter (over ca. 500 000,-) søkes om utsatt frist inntil ett år. Dette har kommunen allerede fått. NFTU trekker derfor tilbake tilskuddet på kr. 350 000,-

.

– Lurøy kommune fikk i 2014 tilsagn om et tilskudd på inntil kr. 160 000,- til bygging av busslomme ved Onøy skole med frist 1.11.15 med påfølgende utsettelse av frist til 1.11.16. Vi har nå etterspurt status på prosjektet og kommunen opplyser at det gjenstår noe arbeid (oppsett av kantstein og asfaltering). Kommunen ber om at dette kan tas neste år.

Dersom kommunen kan dokumentere det utførte arbeidet vil en utbetaling av de medgåtte kostnadene så langt i prosjektet bli utbetalt, resterende tilskudd trekkes tilbake.

– Fauske kommune fikk i 2015 tilsagn om tilskudd til to prosjekter:

- Bygging av gang- og sykkelveg ved jernbanestasjonen. Inntil kr. 776 000,-
- Lys i kulvert Eiavegen (under jernbanen). Inntil kr. 40 000,-

Frist for ferdigstilling av prosjektene ble satt til 1.11.16. Sekretariatet har bedt om status på disse to prosjektene og har per dd ikke fått noen tilbakemelding fra kommunen, som jfr instruks har plikt til å underrette sekretariatet dersom prosjektet av ulike grunner ikke har latt seg gjennomføre innenfor de fastsatte frister. For større prosjekter (over kr. 500 000,-) kan det søkes om utsatt frist inntil ett år. Kommunen har ikke søkt om dette.

NFTU trekker med bakgrunn i redegjørelsen tilbake tilskuddet på totalt kr. 816 000,-.

– Evenes kommune fikk tilsagn om et tilskudd på inntil kr. 156 000,- til utarbeidelse av reguleringsplan på Liland. Frist for gjennomføring var satt til 1.11.2016.

Sekretariatet har nå etterspurt status for prosjektet og kommunen opplyser i e-post datert 4.11.2016 at arbeidet med reguleringsplanen ikke er ferdigstilt.

Jfr., instruks kan det for større prosjekter (over ca. 500 000,-) søkes om utsatt frist inntil ett år. Siden tilskuddet er relativt lite og kommunen ikke har utarbeidet en plan blir derfor tilskuddet på kr. 156 000,- tilbaketrasket av NFTU.

Sak 36/2016: Regnskap 2012–2016

En gjennomgang av økonomien vedrørende fysiske tiltak (samt maksimalt 20% til prosjekter) viser at det har blitt et overforbruk der brukte prosjektmidler over tid ikke er blitt tatt hensyn til ved tildeling av fysiske midler.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

«NFTU-midler til fysiske tiltak deles ut med minst 4 millioner mindre i 2018. Dette fordi det over flere år har bygd seg opp et etterslep.»

Sak 37/2016: Klage på avslag trafiksikkerhetsmidler 2017 Bindal kommune

Bindal kommune fikk i brev sendt 28.10.16 avslag på søknad om fysiske trafiksikkerhetsmidler for 2017. Prosjektet det var søkt midler til var slutføring av «Gang- og sykkelvei Terråk – Fallbekkvatnet», kommunen hadde søkt om kr. 3 000 000,-. Bindal kommune har ikke fått tildelt midler fordi prosjektet ikke nådde opp i konkurranse med andre prosjekter som ble ansett å ha større trafiksikkerhetsmessig nytteverdi i forhold til NFTUs målgrupper. Økonomiske prioriteringer av tilgjengelige midler til utdeling var også bakgrunn for avslaget. Bindal kommune påklager vedtaket i brev som er mottatt 02.11.16, og ber NFTU om å vurdere søknaden på nytt. Saken ble gjennomgått, og kommunens klage ble diskutert.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

«Avslag på fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler til Bindal kommune for 2017 i brev sendt fra NFTU 28.10.16 opprettholdes på bakgrunn av at det er ikke kommet til nye opplysninger i saken. I samsvar med Forvaltningsloven §28 oversendes saken fylkeskommunens klagenemd for endelig behandling.»

Sak 38/2016: Henvendelse fra Bindal kommune – Trafiksikkerhetstiltak ved to bussholdeplasser

Belysning av bussholdeplassene (Kjelleidet og Årsandøy) fikk 13.10.2014 tilsagn fra NFTU om kr. 150.000 til utarbeidelse av byggeplan for belysning. Dette tilsagnet ble gitt, slik sekretariatet forstår det, i tillegg til tildelingene gjort på det ordinære tildelingsmøtet til NFTU. 03.11.2015 gikk det ut brev fra NFTU til Bindal kommune der planskisse ble akseptert som løsning og at midlene kunne omdisponeres fra planmidler til bygging/etablering av lysanlegget. Det ble stilt krav om at en formell søknad måtte foreligge, pr. i dag er ingen søknad mottatt.

09.10.2016 tas saken opp av ordfører i Bindal kommune, med en epost til Fylkesråden. Av eposten framgår det at kommunen, på tross av dialog med Statens vegvesen, ikke har nådd fram med ønsket om belysning av busslommene. I eposten er det nå ønske om mer omfattende utbedringer enn bare belysning. Bindal kommune valgte for 2016 å prioritere å søke om NFTU-midler til bygging av gang- og sykkelveg mot Fallbekkvatnet, mens dette prosjektet ikke var nevnt.

21.10.2016 sendes et brev fra Bindal kommune v/ Karl-Erik Solum der saken oppsummeres, og det bes om en snarlig befaring der NFTU og Statens vegvesen deltar.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

«NFTU oppfordre kommunen til å søke om midler for 2018 enten om bygging av lyspunktene ved bussholdeplassene, eller planmidler for å utarbeide andre gode løsninger for området som samsvarer med håndbok 264 kap 3.6»

Sak 39/2016: #ErDuSikker, ved Kari Vassbotn

#ErDuSikker? er trafikksikkerhetsopplæring i form av en konkurranse mellom videregående skoler i Norge. Hovedpremien er en konsert med en kjent artist, og i tillegg konkurrerer elever fra samme fylke om å vinne et individuelt kjøreskolestipend og andre spennende ukespremier.

Kostnad for deltagende fylker er kjøreskolestipend til fylket, og mindre utgifter til materialer. Det er ingen kostnader for deltagende skoler, men en person på skolen må være koordinator.

Oppdragene tar kort tid og er enkle å gjennomføre. Jo flere elever på skolen som leverer oppdrag, jo mer poeng får skolen – og øker muligheten til å vinne hovedpremien. Oppdragene må ikke nødvendigvis skje i skoletiden, men dersom deltagende skoler ønsker det, er det mulig. Den pedagogisk tilnærming er basert på at ungdom snakker med ungdom

I følge handlingsplanen for trafikksikkerhet, har vi ei satsing på ungdomsambassadører. Denne satsningen har vist seg vanskelig å få til i praksis. Vi foreslår derfor at vi kutter ungdomsambassadør-satsingen til fordel for #ErDuSikker, da det tufter samme ide; nemlig ung-til-ung-formidling, men er et langt mer gjennomførbart og gjennomarbeidet opplegg.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

«De skoler som ikke kan benytte seg av trafikksikkerhetsopplegget på MIND-senteret, oppfordres til å delta i #ErDuSikker.

NFTU dekker opp til 25.000 av kostnadene knyttet til gjennomføringen (15.000 til fylkespremien, 10.000 til ukespremier, materiell og andre kostnader), og kutter dermed støtten til ungdomsambassadører. Opplegget skal være gratis for skolene som velger å delta.

NFTU ønsker å følge prosjektet tett, og Trygg Trafikk rapporterer til NFTU om prosjektet.»

Sak 40/2016: Tildeling av holdningsskapende trafikksikkerhetsmidler – Høst 2016

Holdningsskapende trafikksikkerhetsmidler for høst 2016 ble kunngjort til samtlige kommuner i Nordland 17.08.16, frist for søknadene var 01.10.16. Det er mottatt 38 søknader fra lag/foreninger/kommuner mfl. om til sammen kr 649 948,-.

Trafikksikkerhetsutvalgets sekretariat er gitt fullmakt til å sluttbehandle slike søknader. Tildelingen av midler for høst 2016 omfatter 32 tiltak til kr 295 402,-. Av disse mottar 8 tiltak også materiell fra lager. Det er i tillegg 4 tiltak som kun mottar materiell, men ikke tilsagn om utbetaling av midler. Det vil si at NFTU har støttet til sammen 36 holdningsskapende tiltak høst 2016.

Samtlige tiltak skal være gjennomført senest 19.12.16, etter dette vil tilskuddet bortfalle.

Se oppsummering av tildelte midler høst 2016 i tabell nedenfor:

Kommune	Søker	Tiltak	Tildelt
<i>Salten</i>			
Bodø	Bankgata skole	Reflekskonkurrans, sykkel	5 000
Meløy	Meløy kommune	Nasjonal refleksdag, opplæring	15 000
Rødøy	FAU Gjerøy skole	Refleksaksjon	2 000
Rødøy	Jektvik skole	Trafikksikkerhetsaksjon	2 000
Saltdal	Røkland skole	Bratten og undervisning	10 000
Saltdal	Rognan Barneskole	Luer	13 200
Saltdal	IL Heimhug, IL Vinger	Temakveld	5 000
Sørfold	Røsvik skole	Temakveld	5 000
Deltotal			57 200
<i>Helgeland</i>			
Alstadhaug	Sandnessjøen sykkelklubb	Synlighet ved ritt/øvelse	10 000
Alstadhaug	Sandnes Barneskole	Trafikkdager, besøke mosjøen	20 000
Leirfjord	Leirfjord ungdomsskole	Besøke Bratten	25 000
Leirfjord	FAU Ulvang oppvekstsenter	Farlig skolevei – opplæring	10 000
Lurøy	Onøy/Lurøy skole	Refleks/sykkel	5 000
Lurøy	Onøy/Lurøy velforening	Vandrerefleks	3 232
Rana	FAU Båsmo Barneskole	Refleksaksjon	4 500
Rana	Rana Kommune	Refleksaksjonen 2016	15 000
Vefsn	Vefsn Frivillighetsentral	Sikkerhet ved reise	6 000
Vefsn	FAU Skjervenga barnehage	Refleksaktivitet	10 000
Vefsn	Vefsn kommune	Skolevegaksjon grunnskolen	20 000
Deltotal			128 732
<i>Midtre Hålogaland</i>			
Lødingen	Harstad turlag, avd. Lødingen	Refleksløype og Quiz	4 000
Lødingen	Læringsverkstedet barnehage	Undervisning, refleksaksjon	5 000
Lødingen	Lødingen kommune, folkehelse	Opplæring trafikk	5 000
Sortland	Strand skole	Ferdighetsløype	2 500
Sortland	FAU ved Strand skole	Sikring i buss	23 970
Tysfjord	Kjøpsvik skole	Sykkelsatsning	10 000
Vestvågøy	Leknes skole	Sykkeltur – Opplæring	5 000
Vestvågøy	FAU Ballstad skole	Refleksundervisning	15 000
Vestvågøy	Ballstad skole	Førstehjelp i trafikken	10 000
Vågan	FAU Laupstad skole	Aktiviteter om refleks	4 000
Vågan	FAU Kabelvåg skole	Refleksdemostrasjon	5 000
Vågan	Svolvær skole	Refleksarrangement	5 000
Øksnes	Øksnes kommune	Bli sett-prosjekt	15 000
Deltotal			109 470
Totalt			295 402

I tillegg fikk 12 prosjekter tilbud om materiell fra lager:

KOMMUNE	SØKER	TILTAK	TILDELT
Alstadhaug	Sandnes Barneskole	Trafikkdager, besøke mosjøen	Materiell fra Trygg Trafikk
Bodø	Bankgata skole	Reflekskonkurranse, sykkel	Materiell fra Trygg Trafikk
Bodø	Grønnåsen skole	Synlig på skoletur	2*20 refleksvester
Bodø	Peppes Pizza Bodø	Barneløp sponing	300 refleksvester
Lødingen	Lødingen kommune, folkehelse	Opplæring trafikk	Materiell fra Trygg Trafikk, 2*20 refleksvester
Rødøy	Jektvik skole	Trafikksikkerhetsaksjon	Materiell fra Trygg Trafikk
Saltdal	Røklund skole - enslig mindreårige	Bratten og undervisning	30 refleks, Materiell fra Trygg Trafikk, 2 hjelmer
Sortland	Strand skole	Ferdighetsløype	5 hjelmer, 20 refleksvester
Sortland	Lamarka skole og Sortland Barneskole	Synlig på skoletur	75 refleksvester
Sørfold	Røsvik skole	Skate/sykelrampe	5 sykkelhjelmer
Tysfjord	Kjøpsvik skole	Sykkelsatsning	Materiell fra Trygg Trafikk og 2 hjelmer
Vestvågøy	Leknes skole	Sykkeltur - Opplæring	27 refleksvester

NFTU tar saken til orientering.

Sak 41/2016: Trafikkulykker i Nordland 2016 – Status

Det har siden sist møte vært en dødsulykke med to drepte, det betyr at vi i Nordland til nå har 8 antall drepte per 09.12.16. Det er en mindre en registrert i 2015, og en mer enn i 2014.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 42/2016: Orienteringssaker /Eventuelt:

a) Stortingsmelding 40 (2015–2016) «Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering» ved Kari Vassbotn. Stortingsmeldingen inneholder et historisk blikk på trafikksikkerhetsarbeidet i Norge, har stort fokus på det tverrsektorielle samarbeidet og ser på de viktigste satsningsområdene. Overordnet føringer er at nullvisjonen skal være et fundamentet for all trafikksikkerhetsarbeid, samt en styrking av det tverrsektorielle samarbeidet gjennom å bygge videre på den norske samarbeidsmodellen. Regjeringens satsningsområder oppsummeres slik:

- Forankring av tverrsektorielt TS–arbeid på overordnet nivå
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretatlig samarbeid
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen
- Enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser
- Styrket samordning av FoU–innsatsen
- Framtidige satsingsområder innen trafikksikkerhet – tema for ny NTP/tiltaksplan

Regjeringen mener samferdselssjefenes anbefalinger vil styrke det tverrsektorielle TS–arbeidet, anbefalingene er:

- Det må stilles krav til at fylkene utarbeider regional strategi/plan for TS med god involvering og politisk forankring

- Godkjenningsordningen Trafikksikker kommune bør videreutvikles med mål om at alle kommuner/fylkeskommuner blir godkjent
- Det stilles krav om at TS skal være tema i areal- og transportplaner, samt bymiljøavtaler
- Trafikantrettede tiltak må prioriteres høyere på alle nivå
- Fylkeskommunen må tilrettelegge for aktivt og målrettet samarbeid mellom etater og organisasjoner
- Etater med ansvar for TS må delta i fylkenes trafikksikkerhetsutvalg (FTU)

Det blir stilt spørsmål omkring hvilke konsultative medlemmer som deltar i NFTU, og hvem NFTU ikke har med fra viktige poster i fylket?

b) *Drift av sykkelgårdene ved Leif Håkestad.*

MIND – senteret har et ansvar for å følge opp de fire sykkelgårdene i Nordland, på vegne av NFTU. Derfor ble det gjennomført møter med eierkommunene, for å avklare forhold rundt forpliktelser og muligheter. Møtene ble gjennomført våren og høsten 2016 med ledelsen i de fire kommunene.

Konklusjonen er at driften av sykkelgårdene forvaltes på en god måte av eierkommunene. Det er imidlertid utfordringer knyttet til forankring av sykkelopplæringen ute i kommunene og den enkelte skolen. Derfor bør det vurderes om sykkelgårdene skal rustes opp til å få en rolle som regionale kompetansesentra, slik at de i større grad enn nå kan oppfylle de intensjonene som lå bak denne fylkeskommunale satsingen. Dette vil i så fall kreve et samarbeid mellom Nordland fylkeskommune / NFTU og de fire eierkommunene.

En utredning av hvordan sykkelgårdene kan bli et kompetansesenter burde gjennomføres, sekretariatet følger opp.

c) Hamarøy kommune fikk av sekretariatet omgjort byggemidler til prosjekteringsmidler på prosjekt «Busslomme på Oppeid». Fristen for fullføring er ikke utsatt, den er satt til 01.10.2017, en utsettelse som tidligere er gitt. Tilskuddet er på kr 56.800,- og ble tildelt i 2015.

d) Nordnorsk trafikksikkerhetskonferanse 2016 «Trygt fram sammen» ble avholdt 01.11.16 i Tromsø i regi av Statens vegvesen. NFTU ble representert ved Katrine Kvanli, Marlene Landbakk, Leif Håkestad, Kari Vassbotn og Silje Fisktjønmo.

e) Arbeidsgruppen som skal lage RTP – Handlingsprogram for Trafikksikkerhet har kommet godt i gang med oppgaven, og holder tett kontakt med Steinar Randby som har det overordnede ansvaret for RTP. Når et ferdig utkast foreligger sendes handlingsprogrammet ut på «høring» til utvalgets medlemmer slik at innspill kan bli tatt hensyn til.

f) Trygg Trafikk ber medlemsorganisasjonene fremme begrunnede forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for tidsrommet 2017–2019. Valgkomiteen ønsker skriftlig forslag på to kandidater, en kvinne og en mann, innen 09.02.17. Sekretariatet utreder saken videre men ber medlemmer av NFTU gi innspill om mulige kandidater innen 23.01.17.

Sekretariatet skal ta kontakt med samtlige politiske medlemmer i NFTU og deres vara for å undersøke om noen av de kunne tenke seg å være medlem i Trygg Trafikks styre.

- g) Henvendelse fra Sør-Trøndelag FTU om studiebesøk på Bratten/MIND 18–19.mai 2017. Det er her en mulighet til å lage et felles faglig opplegg for NFTU og Sør-Trøndelag FTU som kan gi mer kunnskap om hverandres arbeid, og mulige samarbeidsprosjekt. NFTU er positiv til henvendelsen, sekretariatet bes utrede videre og legge til rette til et slik møte.
- h) Vevelstad kommune klaget på vedtak om avslått søknad om midler for 2017 til prosjekt «Gang- og sykkelveg langs fv. 17 fra Skredderviken til over Brøløselva», men klagen kom etter klagefristen. Klagen ble dermed avvist, men et brev som klargjør grundigere hva som lå bak avgjørelsen er sendt til kommunen.
- i) Leif delte ut prosjektbeskrivelse av MIND 2, og fortalte litt om innholdet samt videre gang i arbeidet mot MIND 2. MIND-senteret har bedt fylkeskommunen vurdere søknadene om støtte til MIND 2, og utvidelse av det eksisterende tilbudet på MIND-senteret til flere videregående skoler i Nordland. NFTU ønsker en snarlig avklaring av begge søknadene, oppfølging opp mot fylket vil gjøres av sekretariatet.
- j) Neste møte berammes etter planen satt ved forrige møte 23.februar 2017 i Bodø.