

Interpellasjon KST den 9 mars 2016.

Fra Gildeskål Høyre ved Walter Pedersen.

Svar: Spørsmålene er fremsatt i 2 punkt.

Pkt 1. Det viser seg dessverre at vedtak i Kommunestyret den 19 mai 2016 vedrørende tilbud om forskuttering av reguleringsarbeidet for opprusting av FV 838 ikke er oversendt Statens vegvesen.

Regulering og prosjektering av FV 838 ble som kjent midlertidig avsluttet vinter/vår 2016 grunnet påvente av tilsagn om finansiering. Dette er grunnlaget for Vedtakene i Planutvalg og Kommunestyret. Det ble senere i samtaler med Vegkontoret uttalt bekymring for at deler av vegen var så svak at vegen i verste fall kunne «bryte sammen» slik at det var intensjon om å ta inn i planlegging to av tre parseller til planlegging, dvs nord og sør for sentrum Innstyr. Ref FSK.

I **handlingsprogram for Fylkesveg og Fylkesvegferjesamband 2014 – 2023** lå FV 838 inne med en kostnad NOK 81 MNOK. I samtale med Ing. Skjerve i Statens Vegvesen den 22 februar i år forklares forskyvingen av de fleste vegprosjekter fra perioden 2018 – 2021 til perioden 2022 til 2029 med at tunnelforskriften er gjort gjeldende også for Fylkesveger og tatt inn i rammen. (i tillegg Helgelandsbrua og Engøløybrua 202 MNOK).

At FV 838 var skjøvet ut i tid til perioden 2022 – 2029 ble først kjent for kommunen ved mottak av høringsutkast til handlingsplan for 2018 – 2019 som ble motatt her den 22 februar i år. Høringsutkastet er utdelt i Formannskapet den 23 februar og begrunnelsen referert.

Etter samtale mellom Ordfører og Statens vegvesen ved Kjell Vassbotten den 6 mars i år hvor temaet var fremskynding av planleggingsarbeidet for FV 838 har Ordfører på vegne av Gildeskål kommune oversendt et brev med våre bekymringer for vegen og med vårt tilbud om å forskuttere planleggingen. Brevet inneholder også utdragene fra vedtakene. Statens vegvesen har uttalt at de kommer med en rask tilbakemelding.

Ved en positiv tilbakemelding fra Statens vegvesen forstår Ordfører debatten og vedtaket i Kommunestyret den 19 mai 2016 dithen at Ordfører kan signere en avtale mellom SVV og kommunen. Utviklingen i denne saken vil bli fulgt opp i Formannskapet den 5 april.

Høringsfrist på forslag til handlingsplan RTP er satt til den 4 april, innspill til denne vil sendt FSK og bli innsendt før fristen utløper.

Brev til Statens vegvesen refereres i sin helhet.