

| | |
|----------------|------------|
| Arkivsaknr: | 2015/734 |
| Arkivkode: | N00 |
| Saksbehandler: | Iren Førde |

Saksgang

Formannskapet

Møtedato

03.04.2017

Høringsuttalelse til Regional Transportplan Nordland, handlingsprogram 2018 - 2021

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Det er sterkt beklagelig at utbedring av Fv 838 ikke er blitt gjennomført tidligere. Reguleringsplanarbeidet var i gang da fylkestinget valgte å omprioritere i budsjett 2016. Gildeskål kommune krever at Fv 838 prioriteres i perioden 2018 – 2021. Dagens situasjon med svært dårlig standard på veien i kombinasjon med mye tungtransport er uholdbar. Flere steder har deler av vegen brutt sammen slik at Statens vegvesen har sperret en kjørebane på disse områdene. Et like tungt argument er hensynet til mye trafikanter, spesielt mangel på gang-/sykkelvei gjennom hele kommunesenteret.
2. Kommunen er fornøyd med at det planlegges rassikring i Skaugvollalen, utbedring av tunneller i kommunen og vedlikehold av Kjellingstraumbua.

Vedlegg

- 1 Forslag til Regional Transportplan Nordland, handlingsprogram 2018 - 2021

Bakgrunn for saken:

Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029, strategisk del; ble vedtatt av Fylkestinget 05.10.16, og har undertittelen «fra kyst til marked.» Dette refererer til rapporten med samme navn, utgitt i oktober 2015. De tre Nord-Norske fylkene har gått sammen om et felles strategidokument der tilrettelegging for transport av produkter fra sjømatnæringen er et sentralt element. Dette handlingsprogrammet understøtter rapporten.

Fylkesplanen 2013-2025 bygger også på kystens store betydning for fylket der fokuset er på verdiskaping og aktivitet bl.a. innenfor reiselivet.

Nordland fylkeskommune har nå lagt forslag til Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029, handlingsprogramdelen, (RTP Nordland) ut til offentlig ettersyn. Høringsfrist er satt til 4. april 2017.

Handlingsprogrammet tar utgangspunkt i de 5 hovedelementene fra strategisk del: Fylkesveg og fylkesvegferjesamband, kollektivtransport, næringstransporter, regionforstørring samt gåing og sykling. I tillegg inneholder handlingsprogrammet egne kapitler om trafikksikkerhet og miljø, for å løfte fram viktige tiltak innen disse sentrale områdene.

Prioriteringer fra fylkeskommunen er lagt i hovedsak på større og nødvendige bruinvesteringer, tunnelinvesteringer og rassikringsprosjekter, som er gjort med bakgrunn i faglige vurderinger knyttet til fremdrift, levetid og kostnader. Likeså er det fokusert på etterslepet i Nordland på vedlikeholdet av fylkesveiene.

Prosjekter som medfører store bindinger i perioden og som fylkestinget har prioritert i gjeldende økonomiplan fremkommer av tabellen i kapittel 6. I tabellen ligger følgende prosjekt i Gildeskål:

- Fv 838 Skaugvoll – Inndyr, foreslått gjennomført i perioden 2022 – 2029
- Fv 17 vedlikehold av Kjellingstraumba, foreslått gjennomført i perioden 2022 – 2029
- Tunnel Fv 17 Storvikskaret, foreslått gjennomført etter 2030
- Tunnel Fv 17 Vindvik, foreslått gjennomført etter 2030
- Tunnel Fv 17 Sundsfjord, foreslått gjennomført etter 2030
- Tunnel Fv 475 Novik, foreslått gjennomført etter 2030
- Fv 17 Skaugvalldalen, skredsikring, foreslått gjennomført i perioden 2022 – 2029

Kommunen ga i sak FSK 84/16 innspill til handlingsprogrammet.

Vurdering:

Gildeskål har som overordnet mål å ha en moderne infrastruktur tilpasset behovet til innbyggere, fritidsbeboere, næringsliv og tilreisende. Kommunen har de seneste årene gjennomført en betydelig oppgradering av infrastruktur gjennom store investeringer i blant annet kommunale veier og digital infrastruktur.

Kommunen er samtidig helt avhengig av gode løsninger på vei og sjø både internt i kommunen og til fylkeshovedstaden Bodø. De fleste hovedveiene i kommunen er fylkesveier.

Gildeskål er en kystkommune med betydelig verdiskapning og aktivitet innenfor fiskeri og oppdrett. Innen oppdrett har vi hele næringskjeden fra smoltproduksjon til lakseslakteri, videregående opplæring og FoU. Vi har fiskemottak hvor det nå også jobbes for å etablere videreforedling. Det jobbes kontinuerlig med å skape nye og fremtidsrettede aktiviteter knyttet til «den blå åkeren», både på sjø og land. Ferdige produkter må transporteres ut av kommunen og dette skjer i hovedsak på vei.

1. Næringstransporter

Dette blir beskrevet i forslaget i punkt 5, Nærings- og godstransporter, samt medtatt i tabeller i kapittel 6, Fylkesveinett og fylkesveifergesamband.

I sak 84/16 ga formannskapet følgende innspill til handlingsprogrammet:

- *Sjøtransport er viktig for bosettingen og næringslivet, samt for bo- og arbeidsmarkedsregionene. Det er også viktig for kystsamfunnene med pendlerruter fra øysamfunnene inn til sentrum i regionen og kommunen*
- *Godsrute på Nordlandskysten må opprettholdes med dagens anløpssteder, eventuelt fortsatt med «Fjordlast».*

Rådmannen viser her også til det som står i neste punkt angående Fv 838, som i høyeste grad også gjelder nærings-/godstransporter.

2. Fylkesveier og tilhørende fylkesfergesamband

I sak 84/16 ga formannskapet følgende innspill til handlingsprogrammet:

- * *Utbedring av Fv 838 som går fra Skaugvoll til Sund, samt bedring av trafikksikkerheten langs hele strekningen. Dette prosjektet må prioriteres*
- * *Rassikring av Sandneslia på Fv 472 på Sandhornøya*
- * *Kapasiteten må forbedres i forhold til dagens ferge og det bør satses på mer miljømessig teknologi for sambandet Sund – Horsdal – Sørarnøy*

I handlingsprogrammet er det bare utbedring av Fv 838 som er tatt med. Det er positivt, men rådmannen mener at denne veistrekningen er i så dårlig forfatning og er så viktig for kommunen at utbedring må skje allerede i den første perioden; 2018 – 2021.

Fv 838 er smal og svingete og med en flaskehals på Jelstad der veien krysser ei lita elv. Mange steder er det store skader i bærelaget, og Statens vegvesen har uttalt at de er redd veien skal bryte sammen.

I år slakter N 950 i Sørarnøy 24 000 tonn laks, som alene tilsier ca 1300 trailere hver veg mellom Skaugvoll og Sund. Prognosen for år 2020 er slakting av 30 000 tonn som tilsier 1670 trailere hver veg. I tillegg kommer annen tungtrafikk til Inndyr og Arnøyene.

Som det framgår av RTP er det akvakulturnæringa som bringer de største inntektene til bedriftene og som i tillegg har det største vekstpotensialet. Næringa er helt avhengig av fylkesveier og fylkesvegferger for å nå ut til markedene. I Gildeskål er det Fv 838 som er flaskehalsen for sjømatnæringa når vi snakker om infrastruktur.

I tillegg til den dårlige standarden, er veien langt fra trafikksikker når det gjelder mye trafikanter. Det er ikke gang-/sykkelvei bortsatt en kort strekning gjennom Inndyr sentrum. Spesielt på morgenen er trafikkbildet farlig med trailere på vei til og fra fergeleiet på Sund, samtidig med at barn er på vei til skolen. Ved opprusting av veien bør det minimum bygges gang-/sykkelvei for hele Inndyrsgården, slik at barn kan ferdes trygt. Helst burde hele veistrekningen få gang-/sykkelvei.

Fra Skaugvoll er det skiltet med sykkelvei herfra over til Sandhornøya; som et ledd i Salten Regionråds prosjekt Sykkel i Salten. Også utfra et folkehelseperspektiv er det ønskelig at flere går og sykler, men da må samfunnet legge til rette slik at ønsket aktivitet kan foregå uten stor risiko. Slik Fv 838 framstår i dag, er det ikke uten risiko å ferdes som myk trafikant. Bygging av gang-/sykkelvei langs hele Fv 838 ville både bidra til bedre trafikksikkerhet og være et stort bidrag til å få flere ut på sykkel og dermed bedre helse.

3. Sykling og gåing

Dette blir beskrevet under forslaget i punkt 4, Trafikksikkerhet, og punkt 7, Gåing og sykling, samt medtatt i tabeller i kapittel 6, Fylkesveinett og fylkesveifergesamband.

I sak 84/16 ga formannskapet følgende innspill til handlingsprogrammet:

- *Det må prioriteres utbyggingstiltak på fylkesveiene med utbygging av g/s-veier for økt trafikksikkerhet og folkehelse. Utbygging av gang og sykkelveier i distriktene i fylket er både gode trafikksikkerhetstiltak og et gode folkehelseiltak*
- *I Gildeskål må strekningene for gang og sykkelvei i Inndyr sentrum og Mårnes - Våg bygges først i planperioden for Nordland fylke*

Vi viser her til det vi tidligere har skrevet om Fv 838. Når det gjelder strekningen Mårnes – Våg, er kommunen i gang med reguleringsplanarbeidet. Her kan det være aktuelt å søke trafikksikkerhetsmidler til gjennomføringen.

4. Kollektivtransport

Dette blir beskrevet under utkastet i punkt 8, Kollektivplan for Nordland, samt medtatt i tabeller i kapittel 6, Fylkesveinett og fylkesveifergesamband.

I sak 84/16 ga formannskapet følgende innspill til handlingsprogrammet:

- *Innenfor kollektivtransport må det være koordinering mellom bussruter internt i kommunen og for kollektivtransport fra/til kommunen til andre kommunikasjonsmidler som tog og fly til/fra fylkeshovedstaden*
- *NEX-sambandet mellom Bodø og Sandnessjøen må opprettholdes i hele planperioden for alle anløpssteder i Gildeskål kommune*
- *Universell utforming av transportmidler, holdeplasser og terminaler er viktig i forhold til at Norge skal være universelt utformet innen 2025 innenfor planperioden*

Forslaget inneholder mange mål og strategier. Disse støttes av rådmannen. Når det gjelder båttruter vil kommunen komme meg høringsuttalelse i saken Utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland som også er på høring, med frist 1. juli.

Konklusjon

Rådmannen mener utbedring av Fv 838 må prioriteres i perioden 2018 – 2021. Dagens situasjon med svært dårlig standard på veien i kombinasjon med mye tungtransport er uholdbar. Et like tungt argument er hensynet til mye trafikanter, spesielt mangel på gang-/sykkelvei gjennom hele kommunesenteret.