

Arkivsaknr:	2017/340
Arkivkode:	
Saksbehandler:	Gregor Hiler

Saksgang

Viltnemnd

Møtedato

26.07.2017

Avliving av påkjørt og alvorlig skadet vilt.

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Gildeskål kommunes ettersøkslag for ettersøk og avliving av trafikkskadd vilt skal bestå av personell med dokumentert opplæring i og godkjenning for ettersøk og arbeidsvarsling på vei.
2. Gildeskål kommune stiller seg positivt til etablering av selvstendig ettersøkslag på Sandhornøy. Finansiering av et nytt ettersøkslag ville måtte avklares før det inngås en avtale..

Bakgrunn for saken:

Gildeskål kommune har mottatt henvendelse fra styreleder fra Sandhornøy bestandsplanområde om å engasjere lokale jegere til avliving av påkjørt og alvorlig skadd vilt langs veier. Kommune har blitt anklaget i brevet for brudd på dyrevelferdslovens § 4.

Vurdering:

Administrasjon i Gildeskål kommune sammen med rådmannen, har gått grundig gjennom alle tilfeller av viltpåkjørsler siden 1. januar 2012 registrert i fallvilt registeret.

Det er registrert fem tilfeller siden januar 2012 der dyret ble avlivet på stedet.

18.05.2014

Elg påkjørt la på svøm og har blitt funnet midt i Sætervatnet på Sandhornøy. Elgen lot seg ikke jage ut av vatnet og etter vurdering på stedet ble den avlivet. Det viste seg at elgen hadde skader i ryggen og knekt fot.

06.05.2015

Rådyr ble påkjørt av bil i området Mårnes på Sandhornøy. Føreren av bil avlivet skadd rådyr og varslet i ettertid kommunen. Kommunen ryddet opp kadaveret.

13.11.2016

Elgkalv avlivet på stedet etter hundeangrep. Ikke relevant i denne sammenheng.

11.01.2017

Delvis lam elg avlivet på fjellet i Mårnes området. Kommunen lokaliserte elgen med hjelp av lokal jeger som bistod i leteaksjon, og håndtering ved av kadaveret.

14.01.2017

Elgkalv påkjørt av bil i Mevik området. Dyret ble funnet ca. 600 meter fra ulykkessted etter kort ettersøk. Kommunen var på stedet ca. 15 min. etter varsel fra Politiet og dyret ble avlivet ca. 10 minutter etter ankomst. Prosessen tok så lang tid pga. stor biltrafikk på ulykkessted og risiko for ny ulykke (trafikkulykke).

Etter vurdering av hvert tilfelle har rådmannen kommet frem til at håndtering av disse tilfeller ikke strider mot dyrevelferdslovens § 4 og kommunens ettersøkslag har opptrådt profesjonelt og effektivt.

Kommunen har ved flere anledninger tidligere prøvd å bruke lokale jegere for hjelp i ettersøk. Dette har medført betraktelig forsinkelse av leteaksjon. Folk uten erfaring og som ikke er i vaktordninga er ikke forberedt for utkalling til ulykke på kort varsel, som regel midt på natta. Dette resulterer i forlenget ettersøksprosess.

Kommunen har etter konsultasjon med Politiet og Vegvesen fått retningslinjer for håndtering av påkjørte dyr og arbeid på eller ved vei.

Politiet

Politiet er meget negativt innstilt til engasjering av jegere som ikke er ansatt i kommunen og som ikke har nødvendig opplæring eller nødvendige utstyr i form av veiskilt og bekledning. Politiet er avhengig av effektivt samarbeid med ettersøkslaget også med tanke på avvikling av trafikk på stedet.

Statens veivesen

Statens veivesen har fokus på at folk som jobber langs vei skal ha arbeidsvarslingkurs og opplæring hvordan man håndterer trafikk på ulykkessted. Herunder etablering av sikkerhetssoner og buffersoner, oppstilling av kjøretøy og merking.

Kommunen kan bli stilt til ansvar for alle hendelser og følgeulykker som kan oppstå ved avlivning av dyr på eller ved vei, eller innretninger plassert på eller ved vei i forbindelse med ettersøket. Kommunens ettersøkslag består av ansatte i kommunen, disse er omfattet av de forsikringsordninger kommunen har både når det gjelder skade på eiendom og person, samt ansvar.

Rådmannens vurdering er at Gildeskål kommune har et fungerende ettersøkslag med vakttelefon og svært kort respons tid (under en time). Ettersøkslaget har full videregående opplæring i ettersøk, godkjent ettersøkshund og utstyr som kreves for sikker håndtering av

skadet vilt. Alle i ettersøkslaget har gyldig Arbeidsvarsling kurs 1 for arbeid på vei, mens leder for ettersøkslag har gyldig Arbeidsvarsling kurs 2 for ansvarshavende. Kommunen leverer årlig skiltplan for arbeid på ulykkessted til godkjenning hos Statens vegvesen.

Det er positivt at lokale jegere ønsker å engasjere seg i håndtering av fallvilt, men det er veldig mange hensyn man må ta stilling til på ulykkessted.

Kommunen stiller seg positivt til etablering av eget ettersøkslag stasjonert på Sandhornøy. Dersom Sandhornøy bestandsplanområde ønsker å etablere et ettersøkslag som kan benyttes av kommunen vil kommunen kunne ta stilling til dette etter at kommunen har mottatt dokumentasjon på at deltakerne i ettersøkslaget har gjennomgått pålagt opplæring og at lederen av ettersøkslaget har dokumentert opplæring arbeidsvarsling II

Ettersøkslaget må tilfredsstillende alle krav som stilles til offentlig ettersøkslag med egen vakttelefon og med responstid under 1 time.

Per dags dato er det ingen budsjetttramme for å finansiere et ekstra ettersøkslag.

Konklusjon:

Kommunen **skal** kun benytte seg av godkjent ettersøkslag ved håndtering av påkjørsler av dyr på eller ved vei.

Gildeskål kommunes ettersøkslag for ettersøk og avlivning av trafikkskadd vilt består av personell ansatt i kommunen med dokumentert opplæring i og godkjenning for ettersøk og arbeidsvarsling på vei.

Kommunen stiller seg positivt til etablering av eget ettersøkslag bestående av lokale jegere stasjonert på Sandhornøy. Dette ettersøkslaget må også tilfredsstillende alle krav som stilles til offentlig ettersøkslag med eget vakttelefon og responstid under 1 time.

Per dags dato er det ingen budsjetttramme for å finansiere et ekstra ettersøkslag.