



Nordland
FYLKESKOMMUNE

TRAFIKK- SIKKERHETSUTVALGET

Protokoll 1/2019

Fra møte i Nordland fylkes trafiksikkerhetsutvalg (NFTU) på MIND-senteret 28.02.19. Følgende deltok:

Politiske medlemmer:

Svein Eggesvik, Fylkesråd for Samferdsel/leder av NFTU

Richard Dagsvik, medlem

Bente Anita Solås, medlem

Konsultative medlemmer:

Hilde Holand, Rådet for likestilling av funksjonshemmede

Kari Vassbotn, Trygg Trafikk

Tore Jeremiassen, Trygg Trafikk

Tomm Jensen, NFK/folkehelse

Leif Håkestad, MIND-senteret

Kjell Skjerve, Statens vegvesen

Toril Barthel, Statens vegvesen

Katrine Kvanli, Statens vegvesen

Silje Fisktjønmo, Statens vegvesen/sekretariat

Forfall:

Trude Hagland, nestleder

Berit Stensland, NFK/kommunikasjon

Per-Christian Størkersen, NFK/Samferdselsavdelingen

Tom Freddy Johansen, Nordland politidistrikt

Ivar Heggli, Statens vegvesen

Geir Jørgensen, Statens vegvesen

Inviterte innledere:

Odd Inge Bardal – Vegsjef NFK – Sak 2/2019: Ny vegadministrasjon fra 2020

Trond Harborg– Statens vegvesen – Sak 12/2019: Ulykkessituasjonen

Walter Søråas – Statens vegvesen – Sak 13/2019: Tungbilkontroller

Til behandling lå følgende sakliste:

Sak 1/2019: Åpning/presentasjon. Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll 4/2018

Innlegg

Sak 2/2019: Ny vegadministrasjon fra 2020 ved Odd Inge Bardal

Vedtaksaker

Sak 3/2019: Klagenemda – ny behandling av klage fra Gildeskål kommune

Sak 4/2019: Søknad Ville Veier og Vrange Skilt

Sak 5/2019: Søknad MC-dag 2019

Sak 6/2019: Rutiner/retningslinjer for sikker skoleskyss i Nordland

Sak 7/2019: Anskaffelse skolesekker fra 2020

Sak 8/2019: Filmer i buss, ferje og hurtigbåt – nasjonale kampanjer

Sak 9/2019: Tiltak mot russ i Nordland

Sak 10/2019: Instruks fysiske midler – vurdere rullering

Orienteringssaker

Sak 11/2019: Årsmelding 2018

Sak 12/2019: Ulykkessituasjonen ved Trond Harborg

Sak 13/2019: Tungbilkontroller Statens vegvesen ved Walter Søråas

Sak 14/2019: Evaluering oppmerksomhetskampanjen ved Ann Synnøve Elvevoll
Sak 15/2019: TØI rapport Valgfag trafikk ved Kari Vassbotn
Sak 16/2019: Høringssvar trafikksikkerhetsplan Hadsel
Sak 17/2019: Klagenemda – endelig behandling av klage fra Vågan kommune
Sak 18/2019: Trafikksikkerhetsplaner i Nordland – status
Sak 19/2019: Trafikksikker fylkeskommune – Nordland ved Kari Vassbotn
Sak 20/2019: Trafikksikkerhetskonferansen Trygg Trafikk ved Kari Vassbotn
Sak 21/2019: Møte med RLF MIND-senteret
Sak 22/2019: Innkomne forslag på TS-pris
Sak 23/2019: Kunngjøring holdningsskapende midler
Sak 24/2019: Kunngjøring fysiske midler
Sak 25/2019: Trafikkofrenes dag 2019 ved Kari Vassbotn

Sak 1/2019: Åpning/presentasjon. Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll 4/2018

Det fremkom en merknad til foreliggende innkalling om at utsendelse via google drive fungerte godt, og en oppfordring til å fortsette med dette. Det fremkom to merknader til saklisten, det ene var bortfall av sak 14/2019 på grunn av sykdom. Det andre var at sekretariatet hadde fått inn info om to saker som ikke var på saklisten, disse ble orientert om sist. Innkalling, sakliste og protokoll 4/2018 ble godkjent.

Sak 2/2019: Ny vegadministrasjon fra 2020 ved Odd Inge Bardal

Vegsjef Odd Inge Bardal orienterte om arbeidet med, og foreløpig plan for ny fylkesvegadministrasjon fra 2020. Prosjekteier er fylkesråd for samferdsel Svein Eggesvik, og prosjektleder er Odd Inge Bardal. Relevante aktører fra fylkeskommunen og Statens vegvesen samt fagforeningsrepresentanter deltar i prosjektet. Det har blitt lagt frem kartleggingsrapporter fra Statens vegvesen for å få oversikt over hva som gjennomføres på vegne av Nordland fylkeskommune. Et forslag til organisasjonsstruktur er lagt frem på bakgrunn av rapportene, der er trafikksikkerhet satt under plan og forvaltning-avdelingen. Ansettelse av avdelingsledere skal skje fortløpende, da vil den endelige organisasjonsstrukturen bli bestemt. Presentasjonen ligger vedlagt protokollen.

Sak 3/2019: Klagenemda – ny behandling av klage fra Gildeskål kommune

Den fylkeskommunale klagenemda behandlet klagen fra Gildeskål kommune på NFTUs vedtak om avslag på trafikksikkerhetsmidler 2019. De konkluderte med at NFTU må behandle saken på nytt, og har opphevet NFTUs vedtak om å ikke gi Gildeskål kommune trafikksikkerhetsmidler i sak 39/2018. Deres avgjørelse, og bakgrunn, var vedlagt saken. NFTU har behandlet saken på nytt, og forhørt seg fylkesadvokaten i den aktuelle saken.

Prosjektet som Gildeskål kommune har søkt om er godt, men nådde ikke opp i konkurranse med andre omsøkte prosjekter på grunn av økonomiske begrensninger. Med bakgrunn i at midlene allerede er delt ut til andre prosjekter for 2019 gir NFTU Gildeskål kommune et nytt avslag på prosjektet «Veglysanlegg Nygårdsjøen». Søknaden opprettholdes, og vurderes ved tildelingen for 2020. Tildelingen vil skje september 2019.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

- 1. NFTU vedtar å gi nytt avslag på trafikksikkerhetsmidler til Gildeskål kommune til prosjektet «Veglysanlegg Nygårdsjøen»*
- 2. Bakgrunnen er at midlene allerede er delt ut til andre prosjekter for 2019*
- 3. Søknaden kan opprettholdes, og vurderes ved tildeling for 2020*
- 4. Vedtaket kan ikke påklages etter forvaltningsloven*

Sak 4/2019: Søknad Ville Veier og Vrange Skilt

NFTU behandlet søknad om midler for å avholde musikk-teaterforestillingen «Ville veier og vrange skilt» med fokus på trafikksituasjoner de minste trafikantene møter. Tiltaket kan gjennomføres gjennom 10 forestillinger pr år, og NFTU kan legge føringer for hvor. Det er omsøkt 65 000 kr til å gjennomføre prosjektet i 2019. NFTU skal støtte opp om tiltak som bidrar til at barn og unge får gode holdninger i trafikken, det vises til Regional transportplan 2018–2021 – Handlingsprogram og Årsplan med budsjett 2019. Søknad og budsjett lå ved saken. NFTU ønsker å gi midler til prosjektet for 2019, deretter vurdere videre om man ønsker å fortsette ordningen. Et ønske er å samle så mange elever som mulig til forestillingene i en kommune, fordele forestillingene blant de trafikksikre kommunene i Nordland og ha en jevn spredning i fylket.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

- 1. NFTU vedtar å innvilge søknad om prosjektmidler, kr. 65.000, til teaterforestillingen «Ville veier og vrange skilt»*
- 2. Pressemelding sendes ut i forkant av turnéen, og NFTU vil profileres i denne*
- 3. NFTU ønsker at man samler så mange elever som mulig til forestillingene i en kommune, fordeler forestillingene blant de trafikksikre kommunene i Nordland og ha en jevn spredning i fylket*

Sak 5/2019: Søknad MC-dag 2019

NFTU behandlet søknad fra NMCU Nordland og MC-forum om midler for å gjennomføre en trafikksikkerhetsdag for motorsykkelførere og motorsykkelinteresserte tirsdag 28. mai på Fauske. MC-forum Nordland er satt sammen av Statens Vegvesen og NMCU, og i tillegg har Trygg Trafikk tiltrådt forumet. MC-forum er et rådgivende organ som skal følge opp Nasjonale strategi for motorsykkel og moped. I forbindelse med TS-dagen vil det derfor, blant annet, bli gjennomført en SE OSS aksjon. Det vil også bli vist kjøreteknikkvideoer som er utviklet av NMCU. NMCU Nordland søker om kroner 16 000,- til gjennomføring av prosjektet. Med bakgrunn i at dette er en utsatt gruppe som blir viet særlig oppmerksomhet i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021 er tiltak rettet mot gruppen ønskelig. Trafikksikkerhetsdagen kan være en start på lignende arrangementer i hele Nordland, der man kan påvirke til gode holdninger i trafikken. Både til motorsykkelførere og motorsykkelinteresserte, men også til andre trafikanter.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

- 1. NFTU ønsker å innvilge søknad om prosjektmidler, kr. 16.000, til trafikksikkerhetsdagen for motorsykkelførere og motorsykkelinteresserte 28.mai 2019*
- 2. NFTU deltar på selve arrangementet, og deler ut informasjon om tilskuddsordningene*
- 3. TS-dagen på Fauske kan være et utgangspunkt for lignende dager rundt omkring i Nordland*

Sak 6/2019: Rutiner/retningslinjer for sikker skoleskyss i Nordland

Meløy kommune tok i 2018 initiativ til rutiner/retningslinjer for skoleskyss i egen kommune. De sendte utkastet til Nordland fylkeskommune for å vurdere om hele eller deler av dokumentet kunne brukes som en mal i andre kommuner, og eventuelt være overordnet fra

fylket. Samferdselsavdelingen har sammen med administrasjonen i Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg sett over forslaget til rutine for sikkerskoleskyss fra Meløy kommune, og tilpasset dette til en mer generell bruk. Forslaget lå ved saken. I juni er det avtalt et dialogforum der forslaget legges frem for operatører og sjåførere. NFTU så på forslaget, og mente det var godt utarbeidet. Det kan i arbeidet med trafikksikker fylkeskommune vurderes om man bør utvikle noe lignende for videregående skole. Samtidig bør det avklares om rutinen gjelder ordinere busser i tillegg til bestilte skolebusser.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *NFTU støttet forslaget til rutine for sikkerskoleskyss som var vedlagt saken*
2. *NFTU oppfordrer Samferdselsavdelingen til å arbeide videre med hvordan rutinen skal inkorporeres blant operatører og sjåførere*
3. *NFTU oppfordrer kommunene om å ta i bruk rutinene når den er klar*

Sak 7/2019: Anskaffelse skolesekker fra 2020

I 14 år har NFTU delt ut skolesekker til alle førsteklassingene i Nordland. Det praktiske rundt anskaffelsen er gjennomført av Statens vegvesen på vegne av Nordland fylkeskommune. Betaling av sekkene står NFTU for, kostnaden ligger på rundt 360 000 kr. De siste årene har man forsøkt å ha anskaffelse for flere år av gangen slik at man ikke trenger å lyse ut konkurranse hvert år. Da Nordland fylkeskommune skal få egen vegadministrasjon fra 2020 bør anskaffelsen for dette året og fremover gjøres av fylket.

NFTU ønsker at ordningen rundt skolesekker til førsteklassinger skal opprettholdes, da det er et godt tiltak for å gjøre førsteklassinger synlige i trafikken. Det bør vurderes hvordan man kan oppfordre til bruk av sekkene flere år enn ett, for eksempel ulike farger. Det ble trukket frem at 3. og 4.klassinger var også utsatt for de i denne perioden i størst grad går til skolen og begynner å bli mindre synlige. Det kan tenkes et enkelt opplegg for å påvirke til mer synlighet her, sak om dette forventes neste NFTU-møte i juni.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *NFTU ønsker å fortsette med utdelingen av skolesekker til alle førsteklassinger i Nordland*
2. *Anskaffelsen for 2020 og fremover skal gjøres av Nordland fylkeskommune*
3. *NFTU mener anskaffelsen bør vare i 4 år, slik at det velges for en valgårsperiode*

Sak 8/2019: Filmer i buss, ferje og hurtigbåt – nasjonale kampanjer

Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer i regi av Statens vegvesen fokuserer på fire viktige området: Bilbelte, Fart, Del veien og Oppmerksomhet. Kampanjene er faglig forankret, og evalueres både før og etter bruk. De går i pulser i løpet av året med ulike kampanjene. For å få budskapet ut til flest mulig er det viktig å vise frem filmene flest mulig steder. I Finnmark vises filmene på busser, ferjer, hurtigbåter og flyplasser. Nordland fylkeskommune kan bidra til å spre budskapet i filmene til enda flere ved å gjøre det tilgjengelig i områder der reisende oppholder seg. Man kan arbeide videre med å få avspille filmene på for eksempel: Skjermene (sanntidssystemet) i bussene – kanskje spesielt på langrute; Hurtigbåt; Ferje; Flyplasser – Avinor; TV-skjermer på rådhusene; TV-skjermer på videregående skoler osv. NFTU kan bidra til at flere blir påvirket til riktig adferd i trafikken gjennom å legge til rette for at flere ser filmene knyttet opp til de nasjonale kampanjene.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *NFTU ønsker at man i Nordland kan vise filmene knyttet til Nasjonale kampanjer i regi av Statens vegvesen*
2. *NFTU skal arbeide for at filmene vises på flere steder i fylket*

Sak 9/2019: Tiltak for russ i Nordland

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018–2021 er oppfølgingstiltakene som fylkeskommunen skal følge opp følgende:

- *Fylkeskommunen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet i russetida (Oppfølgingstiltak 48).*

Nordland fylkeskommune er derfor forpliktet til å arbeide med trafikksikkerhet i russetiden, og med russen. Pr i dag har ikke NFTU noen tiltak knyttet spesielt opp til russ, men til videregående elever generelt. Nordland fylkeskommunen har et tiltak i regi av samferdselsavdelingen, samt andre aktører i Nordland har tiltak for russ:

- Gratis buss i russetiden for russ tilbys av Nordland fylkeskommune v/samferdselsavdelingen
- Statens vegvesen, avdeling trafikant og kjøretøy, holder gratis sjekk av russebuss og – bil for russen som ønsker
- Politiet besøker alle russ – uklart om det snakkes om trafikk alle steder, men noen bekrefter det

NFTU diskuterte tiltak rettet mot russen for å påvirke de til å ta de rette valgene som trafikanter – spesielt innenfor hovedområdene i Nasjonal tiltaksplan: Fart, rus, oppmerksomhet, sikring og kunnskap. NFTU bør oppfordre UFT og UFR til å diskutere hvilke tiltak som kan være effektfulle, samt invitere til samarbeid om dette. Det hadde vært nyttig å vite mer om gruppen, og hva som er problemene.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *NFTU skal kontakte relevante aktører for samarbeid om tiltak for russen i Nordland, spesielt ungdom som kan påvirke ungdom*

Sak 10/2019: Instruks fysiske midler – vurdere rullering

I fylkesrådssak 91/2017 ble det vedtatt en rutine for revidering av Instruks for fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler sist vedtatt i 2017 (fylkestingssak 12/2017). I vedtaket står det at man skal vurdere om instruksjonen bør revideres hvert andre år for å sikre at den er kontinuerlig oppdatert. NFTU mente at endringer bør vurderes nærmere av saksbehandlere av søknader på holdningsskapende og fysiske midler, men at det nye utvalget (etter valget i høst) bør legge frem endringene til fylkestingets møte i desember. Målsetningen bør være en klar og konsis instruks.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *NFTU skal legge frem rullering av instruksjonen på fylkestingsmøtet i desember 2019*

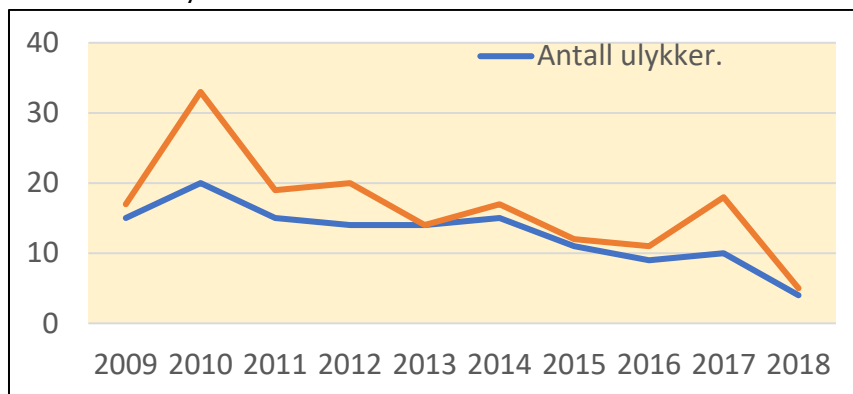
Sak 11/2019: Årsmelding 2018

Årsmeldingen 2018 for NFTU ble redegjort for av Richard Dagsvik, og tatt til orientering av fylkestinget i sak 7/2019 26.02.19. Årsmeldingen ble sendt ut til alle medlemmer for innspill i forkant av behandlingen i fylkestinget, og beskrev hva NFTU har arbeidet med i 2018 samt hvordan årsplanen er fulgt opp. Saken som ble lagt frem for fylkestinget og årsmeldingen 2018 var vedlagt saken.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 12/2019: Ulykkessituasjonen ved Trond Harborg

Trond Harborg redegjorde for ulykkessituasjonen i Nordland, samt la frem statistikk omkring ulykker der vogntog har vært involvert. Den generelle tendensen i Nordland, som i resten av landet, er positiv med færre drepte. Men man ser at antall hardt skadde og ulykker med personskader ikke har en like tydelig nedgang, spesielt de siste årene. I Nordland er det flest møte- og utforkjøringsulykker. 42% av ulykkene skjer på riksveg, mens 36% av ulykkene skjer på fylkesvegnettet. Når det gjelder vogntogulykker har det vært 221 ulykker med personskade i Nord-Norge, og om lag 125 av disse i Nordland. Utviklingen de siste 10 årene er relativt god, et annet inntrykk enn det man får i media:



Det har vært en økning i antall store kjøretøy, over Saltfjellet er det registrert 50% økning, med en generell trafikkøkning på 12–13%. Vogntog er involvert i 6% av ulykkene, men en andel på 19% av dødsulykkene. I 1/5 ulykker der noen blir drept i trafikken er et vogntog involvert. Presentasjonen er vedlagt protokollen.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 13/2019: Tungbilkontroller Statens vegvesen ved Walter Søråas

Walter Søråas fortalte om utekontrollen i region Nord, som er del av Trafikant og kjøretøyavdelingen i Statens vegvesen. I region Nord har utekontrollseksjonen 33 stillinger, og lokalisert på om lag 20 steder. Det finnes 12 grenseoverganger i området, men mange av vogntogene kommer sørfra via E6. Utekontrollseksjonen har mange oppgaver blant annet teknisk kontroll, brukskontroll og Trygg Trailer. De opplever mange feil på kjøretøyene, i stor grad norske kjøretøy også – mener mediafokuset er for ensidig. Ikke kun kjøretøyet som kan være problemet, ofte er det kunnskap om vinterforhold, tilpassing av fart og annen adferd som bidrar til ulykker. Ønsker et regelverk med bedre hjemmel for å gripe inn på et tidlig tidspunkt. Samt at transportkjøper stilles til ansvar. NFTU kan bidra til å arbeide mot bedriftene slik at flere kan være med i Trygg Trailer for å få riktig opplæring. Presentasjonen er vedlagt protokollen.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 14/2019: Evaluering oppmerksomhetskampanjen ved Ann Synnøve Ellevoll

Utgikk på grunn av sykdom.

Sak 15/2019: TØI rapport Valgfag trafikk ved Kari Vassbotn

Kari Vassbotn la frem TØI rapport om Valgfag trafikk der det kommer frem at valgfaget er godt likt blant elever og lærere, og at ungdommene utvikler gode holdninger til trafikksikkerhet. De fleste elevene velger faget slik at de kan gjennomføre trafikalt grunnkurs som en del av valgfaget. Valgfag trafikk inneholder mange elementer som er nedfelt i Trygg Trafikks modell for atferdspåvirkning, som er dokumentert å kunne påvirke atferd. I Nordland tok 428 elever valgfag trafikk i 2018, det tilbys pr nå i 10 kommuner. Man har altså et potensial til å nå flere ved å stimulere kommuner og skoler til å tilby faget. Spesielt de trafikksikre kommunene i Nordland bør kunne tilby dette på minst en av sine ungdomsskoler. Presentasjonen er vedlagt protokollen.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 16/2019: Høringssvar trafikksikkerhetsplan Hadsel

NFTU ga høringssvar til Hadsel kommune på rullering av handlingsprogrammet for kommunedelplan for trafikksikkerhet 2016–2026. Høringssvaret var vedlagt saken.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 17/2019: Klagenemda – endelig behandling av klage fra Vågan kommune

Klagenemda i Nordland har behandlet klagen fra Vågan kommune om avslag på trafikksikkerhetsmidler for 2019. Klagenemda tar ikke klagen til følge i sak 3/2019, behandlingen var vedlagt saken.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 18/2019: Trafikksikkerhetsplaner i Nordland – status

En målsetning er at alle kommunene i Nordland har en gyldig trafikksikkerhetsplan. Kommuner med en trafikksikkerhetsplan arbeider mer systematisk og helhetlig med trafikksikkerhetstiltak. NFTU oppfordrer derfor hvert år alle kommuner som ikke har gyldig plan, eller der planverket utløper innen gjeldende år, om å rullere eller lage ny plan. Dette er et krav når kommunene skal søke til NFTU om fysiske trafikksikkerhetsmidler. En oversikt vedlagt saken viser at om lag 24 kommuner i Nordland har gyldig trafikksikkerhetsplan, av disse går 9 av planene ut i 2019. 20 kommuner har ikke plan eller utgått plan. Flere kommuner i Nordland er i prosess mot å bli Trafikksikker kommune, planen kan komme på plass i forbindelse med dette arbeidet. NFTU avgir høringssvar til alle trafikksikkerhetsplaner i Nordland, og deler ut en mal som kan være et utgangspunkt. Malen er laget med bakgrunn i nasjonale og regionale planer, og legger til rette for konkrete tiltak.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 19/2019: Trafikksikker fylkeskommune – Nordland ved Kari Vassbotn

Kari Vassbotn orienterte om arbeidet med Nordland som trafikksikker fylkeskommune, og kriterier for å bli det. Trygg Trafikk har lagt frem konseptet for fylkeskommunens ledermøte, der det ble bestemt at hver enhet skal arbeide for å oppfylle kravene. Presentasjonen er vedlagt protokollen.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 20/2019: Trafikksikkerhetskonferansen Trygg Trafikk ved Kari Vassbotn

Kari Vassbotn orienterte om Trygg Trafikks årlige trafikksikkerhetskonferanse i Oslo 9.–10.april. Tema er Trafikksikkerhet etter regionreformen, der disse spørsmålene blant annet skal diskuteres:

- Hva blir de nye fylkenes ulike roller og ansvar innen trafikksikkerhetsarbeidet og hvordan vil fylkene fylle disse?
- Hvordan bør trafikksikkerhetsarbeidet i de nye fylkene organiseres og hvordan kan vi videreføre den nasjonale samarbeidsmodellen?
- Hva skjer når lovpålagte oppgaver flyttes fra sams vegadministrasjon til fylkeskommunene? Og hva har det å si for trafikksikkerhetsarbeidet?

Trygg Trafikk anbefaler NFTU-medlemmene til å delta på konferansen. Man vil få med seg mange spennende innlegg fra viktige aktører, se detaljert info her: <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikkerhetskonferansen/> Presentasjonen er vedlagt protokollen.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 21/2019: Møte med RLF MIND-senteret

På NFTU-møte avholdt 07.12.18 ble det i sak 60/18 vedtatt å ta inn samarbeid med Rådet for likestilling av funksjonshemmede (RLF) som en del av årsplan 2019. I sak 66/18 presenterte konsultativt medlem i NFTU RLF, og utvalget snakket om hvordan de to enhetene kunne samarbeide videre. Med bakgrunn i dette ble det laget et opplegg for RLF om trafikksikkerhet i forbindelse med deres møte på MIND-senteret 12.februar. NFTU-sekretariatet samarbeidet med MIND-senteret og Trygg Trafikk Nordland for å lage et opplegg for første halvdel av deres møte. Målsetningen var at RLF skule lære mer om trafikksikkerhet, trafikksikkerhetsarbeidet som utføres i Nordland og starte et samarbeid om holdningsskapende tiltak. Tiltak rettet både mot målgruppen, og ut mot samfunnet. Medvirkning var også et ønske for videre samarbeid, viktig å lære mer om utfordringer funksjonshemmede møter som trafikanter. NFTU utfordret RLF til å ha egen sak på deres møte der de diskuterer hva de største utfordringene er for deres gruppe, samt hvilke tiltak som kan være aktuelle å samarbeide om.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 22/2019: Innkomne forslag på TS-pris

NFTU har mottatt et forslag på kandidat til TS-pris i Nordland for arbeid gjort i 2018. NFTU har ikke delt ut en trafikksikkerhetspris på mange år, og må vurdere om man ønsker å starte denne ordningen igjen. Det ble diskutert på møtet å se nærmere på kriterier for andre priser, deretter legge frem et forslag for NFTU om kriterier, fremgangsmåte og midler som skal avsettes til formålet. Det legges vekt på at frivillige, lag og foreninger og andre som gjør noe ut over det man kan forvente vil prioriteres i utvelgelsen.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 23/2019: Kunngjøring holdningsskapende midler

Trafikksikkerhetsmidler til holdningsskapende arbeid i Nordland våren 2019 er kunngjort. Kunngjøringen av trafikksikkerhetsmidler til holdningsskapende arbeid i Nordland er gjort kjent gjennom fylkeskommunen hjemmeside og facebook. Kunngjøringen er sendt til alle kommunene i Nordland med oppfordring til å videreformidle informasjonen til sine

innbyggere. Henvendelsen til kommunen skal også fordeles til eldreråd og ungdomsråd. Kunngjøringene er også sendt som pressemelding til fylkets aviser. Informasjon om midlene er også sendt til Rådet for likestilling av funksjonshemmede (RLF), eldrerådet og ungdommens fylkesråd. De er bedt om å videreformidle kunngjøringen med alle relevante aktører. De holdningsskapende midlene har en frist pr halvår, i vår er fristen 10.mars og i høst 1.oktober. Midlene må benyttes for det halvåret de gis tilsagn om. Sekretariatet og Trygg Trafikk gjennomgår søknadene etter fristene er gått ut, og fordeler de midler som er tilgjengelig så godt det lar seg gjøre. Et forslag sendes til leder av trafikksikkerhetsutvalget for godkjenning, og når dette er på plass sendes tilsagnsbrevene ut. Tildelingen blir orientert om ved neste NFTU-møte.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 24/2019: Kunngjøring fysiske midler

Trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak i kommunene for 2020 er kunngjort. Kunngjøringen av trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak i kommunene ble sendt til alle kommunene i Nordland 07.02.19. Kunngjøringen, instruks og søknadsskjema var vedlagt eposten. Kunngjøringen ligger vedlagt saken. Informasjonen skal også sendes som pressemelding til fylkets aviser, og formidles via nettsiden til Nordland fylkeskommune. Søknad om fysiske midler har frist 01.07.19, om kommunen søker om bygging må byggeplan sendes inn til godkjenning innen 01.05.19.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 25/2019: Trafikkofrenes dag 2019 ved Kari Vassbotn

Kari Vassbotn orienterte om gjennomføringen av Trafikkofrenes dag avholdt 16.januar. Hovedmarkeringen var i Bodø på riksveg 80 ved Hunstad, men dagen ble markert mange steder i fylket gjennom lokale arrangementer. Markeringen er et samarbeid mellom mange aktører der blålysetatene er viktige. I år deltok også ordføreren i Bodø, ungdommens fylkesting, Bodø ungdomsråd og eldrerådet i Nordland for første gang på ny lokasjon. Presentasjonen er vedlagt protokollen.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 26/2019: Forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for perioden 2019–2021

NFTU har mottatt brev fra Trygg Trafikk der de ber om forslag til styre i perioden 2019–2021, fristen for å levere forslag var 15.februar. Trude Hagland har vært styremedlem i 2 år, og stiller til nyvalg for neste periode. Derfor foreslår ikke NFTU noen nye medlemmer fra Nordland.

NFTU tar saken til orientering.

Sak 27/2019: Uttalelse om tungtransport fra fylkestinget

Fylkestinget ga en uttalelse om tungbiltransport 25.02.2019. Den henvender seg til regjeringen om å gjennomføre endringer som møter utfordringene på vegen når det gjelder tungbiltransport. Se vedlagt uttalelse som ligger ved protokollen.

NFTU tar saken til orientering.