

Arkivsaknr:	2019/504
Arkivkode:	
Saksbehandler:	Vivian Birkeland

Saksgang

Møtedato

Ungdomsrådet	
Råd for likestilling av funksjonshemmede	21.10.2019
Eldrerådet	
Plan og eiendomsutvalget	22.10.2019
Levekårsutvalget	23.10.2019
Formannskapet	28.10.2019
Kommunestyret	07.11.2019

Trafikksikkerhetsplan 2019-2023

Rådmannens forslag til vedtak:

Trafikksikkerhetsplan for perioden 2019-2023, med forslag til revidert handlingsprogram vedtas.

Vedlegg

- 1 Trafikksikkerhetsplan_2019-2023
- 4 Innspill til trafikksikkerhetsplan
- 5 Innspill til handlingsdel i trafikksikkerhetsplan 2019_2023
- 6 Søknad om reduksjon av fartsgrense på Mårnes
- 7 Vedlegg søknad
- 8 Innspill trafikksikkerhetsplan
- 9 Trafikksikkerhetsplan 2019-2023 -Hjertesone -Gildeskål kommune
- 10 Innspill til trafikksikkerhetsplanen 2019-2023
- 11 Høringssvar trafikksikkerhetsplan

- 12 Trafikksikkerhetsplan
- 13 Trafikksikkerhetsplan
- 14 Innspill til Trafikksikkerhetsplan
- 15 Trafikksikkerhetsplan
- 16 Innspill til trafikksikkerhetsplan handlingsdel
- 16 Innspill_Inndyr_Vel
- 17 Ungdomsrådets uttalelse til Trafikksikkerhetsplanen 2019-2023

Bakgrunn for saken:

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist- barn, ungdom eller voksen. Trafikksikkerhetsplanen er et politisk styringsdokument som skal sikre et målrettet og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet. Det er viktig å ha en vedtatt trafikksikkerhetsplan for at Gildeskål kommune og andre aktører skal kunne søke på fylkeskommunale og statlige tilskuddsmidler for trafikksikkerhet.

I tråd med kommunens planstrategi for 2016- 2019 er trafikksikkerhetsplanen en prioritert plan, hvorav handlingsdelen skal behandles årlig. Trafikksikkerhetsplanen ble sist vedtatt 19.05.2016.

Forslag til trafikksikkerhetsplanen for perioden 2019-2023 ble sendt til berørte parter og offentlige myndigheter, samt lagt ut på hjemmesiden til Gildeskål kommune med 4 ukers svarfrist, frem til 23.09.2019, med ønske om innspill til handlingsdelen. Statistikk og informasjon i planen er oppdatert, og med bakgrunn i mottatte innspill er planens handlingsdel oppdatert.

Totalt kom det inn 17 tilbakemeldinger, 13 inneholdt konkrete innspill, mens de 4 øvrige bekreftet at de ikke hadde innspill.

Etter at innspillene kom inn ble de tatt opp til vurdering, og forslag til prioriteringsliste er utarbeidet av kommunens ledergruppe.

Følgende innspill kom inn i løpet av høringsperioden

- Statens vegvesen, Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg
- Sigurd Klykken
- Sandhornøy lokalutvalg, Mårnes grunneierlag, Mårnes velforening
- Thomas Busch Fallmyr
- FAU og Hjertesoneprosjektet ved Inndyr skole
- Geir Ellingsen
- Inndyr og omegn lokalutvalg
- Nygårdsjøen oppvekstsenter
- Gibos v/Lena Sandnes
- Arnøyene lokalutvalg
- Åpen omsorg fastland
- Åpen omsorg øyer

- Inndyr Vel

Følgende hadde ikke innspill til planen

- Nordfjorden lokalutvalg
- Sørarnøy skole og barnehage
- Storvik Barnehage
- Inndyr Barnehage

Storvikbukta lokalutvalg og Fleinvær lokalutvalg bekreftet 24.09.19 per telefon at de ikke hadde innspill til planen. Sørfjorden og Forstranda lokalutvalg bekreftet det samme per telefon 01.10.19.

Vurdering:

Statens vegvesen, Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg

- Planen er ryddig, lettleselig og helhetlig.
- Ansvar for tiltaket bør ligge hos en funksjon, ikke bare hos en avdeling.
- Økonomi bør omtales i planen.
- Tiltakene som listes opp i kommunens egen trafikksikkerhetsplan må være tiltak kommunen selv kan gjøre noe med og har ansvar for. Tiltak som andre etater er ansvarlig for å gjennomføre kan ikke stå i samme liste. Dermed fremkommer forslaget om å dele tiltakene opp mellom tiltak kommunen har ansvar for, og et annet kapittel for tiltak andre etater har ansvar for, men som kommunen likevel kan arbeide med å påvirke.

Kommentar

Forslagene til endring er tatt til følge.

Sigurd Klykken

Ønsker å forlenge 30-sone i sentrum nordover forbi innkjøring til Inndyr skole.

Kommentar

Dette er et tiltak som også lå i gammel plan, og som er videreført i ny plan som prioritert tiltak.

Sandhornøy lokalutvalg, Mårnes grunneierlag, Mårnes velforening

Ønsker redusert fartsgrense i krysset på Mårnes fra 50 km/t til 30 km/t samt fartsdempere på fylkesveien på begge sider av krysset.

Kommentar

Reduserte fartsgrenser og fartsdempende tiltak er prioriterte tiltak, og innspillet tas med i listen over prioriterte tiltak på fylkeskommunale veier.

Thomas Busch Fallmyr

Foreslår forlenget gangfelt fra Inndyr til Jelstad, samt å redusere fartsgrensen fra Oldervika til skytterbanen fra 80 km/t til 50/60 km/t.

Kommentar

For å gjennomføre bygging av gangfelt må det først utarbeides reguleringsplan. Første prioritet er sentrumsnære områder, spesielt langs skolevei, utfyllende kommentar under øvrige kommentarer.

Reduksjon av fartsgrense er prioritert tiltak i planperioden.

FAU og Hjertesoneprosjektet ved Inndyr skole

Hjertesoneprosjektet har som hovedmål å skape trygghet for barn i skolehverdagen ved å ha en trygg skolevei, trygt skolebilde og etablere gode muligheter for aktivitet.

FAU og Hjertesoneprosjektet ved Inndyr skole har følgende forslag til prioriteringer:

1. Planlegge og regulere for utvidelse av gang- og sykkelvei ved FV 838
2. Etablere nye og sikre dropsone-løsninger for buss og biler ved Inndyr skole
3. Skilte innkjøring forbudt ved skolen (basseng/bibliotek) og etablere hinder for innkjøring
4. Skilting og merking med hvite striper på gangfelt ved krysningpunkter over FV 838 og ved krysset ved Sjømyra/Gibos
5. Etablere fartsdempere i 30-sone på FV 838 og på kommunale veier der folk ferdes
6. Utvide 30-sone på FV 838 i begge retninger
7. Besørge mer veibelysning langs veiene og sikre lysstabilitet på disse
8. Etablere «hinderløsninger» ved møtepunkt vei og gang- og sykkelvei, for å redusere syklisters fart inn mot trafikkert vei, og unngå at biler kjører på gang- og sykkelvei
9. Besørge bedre/flere busskur med belysning
10. Kontinuerlig arbeid med trafikkholdningsskapende arbeid i skolen i samarbeid med FAU

Kommentar

Gang og sykkelvei samt fotgjengeroverganger kommenteres under øvrige kommentarer.

Etablering av nye og sikre dropsone-løsninger ved skolen krever i første omgang et reguleringsplanarbeid, og dette er satt opp under prioriterte fysiske tiltak.

Skilting med innkjøring forbudt inn til skole og fysisk hinder, utvidelse av 30-sone og etablering av fartsdempere i 30-sone på FV 838, besørging av veilys og lysstabilitet, hinderløsninger i krysningpunkt mellom bilvei og gang- og sykkelvei, samt trafikkholdningsskapende arbeid er satt opp som prioriterte tiltak.

Etablering og oppgradering av busskur med belysning er satt som prioritert tiltak på liste for øvrige etater.

Geir Ellingsen

Senke hastighet fra 80 km/t til 60 km/t på strekningen busstoppet Tøa til avkjøring Forstrandveien.

Kommentar

Strekningen gjelder fylkesvei, i et område hvor det er få fastboende. Innspillet ses per nå på som lite hensiktsmessig, og er ikke satt opp i handlingsdelen i trafikksikkerhetsplanen.

Inndyr og omegn lokalutvalg

- Ser at det er gjennomført en del tiltak for å bedre trafikksikkerheten i kommunen.
- Ikke gjort så mye rundt den største skolen i kommunen, ønske om at det blir prioritert rundt Inndyr skole i planperioden.
- Ber om intensivering av arbeidet med veilys på Inndyr, og at det kommer inn i fast vedlikeholdsarbeid.

Fylkesvei

- Utvidelse av gang- og sykkelvei i begge retninger av Inndyr
- Fartsdempende tiltak gjennom Inndyr sentrum

Kommunal vei

- På kommunal vei må veilys ha førsteprioritet, spesielt veier som brukes av skoleelever
- Reduserte fartsgrenser og fartsdempere i boligfelt ønskes også prioritert

Øvrig

- Ved oppgradering av busskur vil det være hensiktsmessig å etablere skur som er gjennomslukt slik at man kan se når bussen kommer når man står inne i skuret.
- Ber om at prosjektgruppen til Hjertesone Inndyr blir involvert i arbeid som vedrører skolen og skoleveien.

Kommentar

Gang- og sykkelvei kommenteres under øvrige kommentarer.

Etablering og oppgradering av belysning er prioriterte tiltak både på kommunale veier og fylkesvei.

Fartsdempende tiltak gjennom Inndyr sentrum er prioritert tiltak. Fartsgrensen i boligfelt ligger på 30 km/t, og det ses derfor ikke grunn til å redusere denne ytterligere.

Oppgradering og etablering av busskur er fylkeskommunens ansvarsområde, og innspillet er satt opp på prioriteringsliste.

Nygårdsjøen oppvekstsenter

Ønsker gang- og sykkelvei på strekningen Skålsvik-Ertenvåg, samt forbedret veilys på samme strekning.

Kommentar

Forbedring av veilys er prioritert tiltak for planperioden. Gang- og sykkelsti ligger i listen over fysiske tiltak, men som ikke prioritert tiltak ettersom behovet betraktes som større på Inndyr per nå på grunn av trafikksituasjon og -mengde, og antall bosatte i området. Det må i første omgang utarbeides reguleringsplan før det kan opparbeides gang- og sykkelsti.

Gibos v/Lena Sandnes

Å sette opp skilt «Kjør forsiktig, vi har ingen å miste» i alle bygdene i Gildeskål.

Kommentar

Forslaget tas ikke med i trafikksikkerhetsplanen grunnet tilbakemelding fra vegvesenet om at dette ikke er et normert trafikkskilt, og det vil dermed ikke bli gitt tillatelse av statens vegvesen til oppsetting av et slikt skilt på fylkesvei.

Arnøyene lokalutvalg

- Etablering og oppgradering av veilys
- Nedsetting av fartsgrense forbi Sørarnøy skole og barnehage, samt etablering av fartsdempere.
- Utbedring av vei flere plasser på øya på grunn av hull og til dels helt ødelagte veier.
- Utbedring av vei og veiløsning i området ved ferge-/personkaien, hvor det ferdes fotgjengere, syklist, personbiler og trailere samtidig, 2-3 ganger per dag.

Kommentar

Forbedring og oppgradering av veilys, redusert fartsgrense og fartsdempende tiltak er prioriterte tiltak kommunen. Forbedring av veilys er også ført opp under tiltak som skal prioriteres på Arnøyene i planperiode. Utbedring av vei er et kontinuerlig arbeid. Utbedring av forholdet på ferge-/personkaien er fylkeskommunens ansvarsområde, punktet er ført opp som prioritert tiltak i planperiode.

Åpen omsorg fastland

Mener det er viktig for trafiksikkerheten at det lages gang- og sykkelstier, spesielt i sentrumsområder og ved skoler med mange myke trafikanter. Smale veier gir redusert trafiksikkerhet. Viktigheten av veilys som forebyggende element trekkes frem, og at vedlikehold av veilys bør prioriteres, spesielt rundt skoler og barnehager. Det er mye tungtrafikk mellom Skaugvoll og Sund. Mener det er viktig at merking av fotgjengeroverganger utføres, og at fartsgrense i tettbebyggelse og sentrumsområder settes ned til 30 km/t.

Kommentar

Gang- og sykkelvei kommenteres under øvrige kommentarer. Veilys er prioriterte tiltak både på fylkesvei og kommunal vei, i tillegg til arbeid med å senke fartsgrenser, spesielt i tettbygde strøk.

Åpen omsorg øyer

- Fornytt trafikkopplæring/kjørekurs, gjerne som en årlig hendelse for kommunens personell i tjenester som kjører mye i tjeneste.
- Tilrettelegging for myke trafikanter over større områder enn det som allerede ligger i planen. Særlig ses det et behov på yttersiden av Sandhornøy, på strekningen Mårnes-Hustad.
- Bedre tilrettelegging for eldre og funksjonshemmede som benytter motorisert rullestol utendørs. Dette gjelder humper og hull i veien, både på kommunale og fylkeskommunale veier.

Kommentar

Fornytt trafikkopplæring/kjørekurs er satt inn som et nytt punkt under holdningsskapende arbeid, hvor helse og omsorg er ansvarlig avdeling. Dette ses på som et godt tiltak for oppfrisking av kunnskap.

I forhold til tilrettelegging for myke trafikanter over større områder, kommenteres gang- og sykkelveibyging under øvrige kommentarer.

Utbedring av vei er et kontinuerlig arbeid, og er dermed et prioritert tiltak for hele kommunen.

Inndyr Vel

Inndyr Vel er opptatt av trafiksikkerheten i kommunen.

1. Gang- og sykkelvei sør, nord og sentrum av Inndyr. Hurtig start av prosessen med å bygge- og reguleringsplan for gang- og sykkelvei.

Generell begrunnelse:

- Mest folk og elever i kommunesenter i forhold til resten av kommunen. Folk bor litt spredt fra nord til sør.
- Mye tungtrafikk gjennom Inndyr-området

- Skoler, kulturhus, Gibos, butikk ol ligger i sentrum, og brukes både av barn, eldre og funksjonshemmede.
- Legger til rette for fysisk aktivitet for alle. Barn kan sykle/gå til skole og fritidsaktiviteter
- Trivsel og bolyst, mer attraktivt for familier som kunne tenke seg å flytte til Inndyr.

Begrunnelse nordside

- Beboere her har kun mulighet til å komme seg til sentrum langs hovedvei.
- Foreslår at gang- og sykkelvei nord må gå minimum fra sentrum til Flathaugen, helst til Gildeskål kirkested.

Begrunnelse sørside

- Beboere her har kun mulighet til å komme seg til sentrum langs hovedvei
- Foreslår at gang- og sykkelvei sør må gå fra sentrum og omtrent til Jelstadåsen. Det er planlagt nytt boligfelt mot Jelstadåsen, og det må være regulert inn gang- og sykkelvei for å bygge. Det er også gjort noe forarbeid i forhold til vannkummer etc i området som letter arbeid med gang- og sykkelvei.

Begrunnelse sentrum

- Skoler, butikk, kulturhus, bank, kommunehus, legesenter, Gibos og mer ligger i sentrum slik at alle må inn til sentrum.
- Det er ikke gang- og sykkelvei i sentrum, miljøgata har et fortau, heller ikke Havnegata og Klippfisktorget. Dette skaper et uklart bilde mellom syklende og gående.
- Ny butikk i havna vil endre trafikkbildet, dermed foreslås tydelige gang- og sykkelsoner fra alle innfartsårer til havna, Klippfisktorget og langs Havnegata, samt vurdering av om det bør etableres bom på enkelte av veiene inn til havna for å hindre uvettig kjøring.
- Skoging i sentrum

Begrunnelse sentrum/Øya

- Flere elever ved videregående skole, hvor alle skal inn til butikk, fritidsaktiviteter osv i sentrum.
- Gang- og sykkelvei og gode lysforhold må prioriteres
- Sentrum og Øya må ses i lag, men samtidig få en sammenheng og helhet med sør og nordside av Inndyr

2. Nye veilys der det trengs langs trafikkerte strekninger, og kontinuerlig oppgradering av eksisterende veilys.
3. Fartsdempende tiltak, 30-sone forlenges nord for Miljøgata, forbi innkjørsel til barnehage og skole, eventuelt til Åsveien. Fartsdempere der det er hensiktsmessig.
4. Skilting og tydelige gangfelt. Det presiseres at det ikke må asfalteres over brostein (eller klippfiskene av stein) som ligger som gangfelt i Miljøgata, disse må tas vare på. Eventuelt må de flyttes dersom det er nødvendig for å få godkjennelse som gangfelt.

Kommentar

Gang- og sykkelvei, samt fotgjengeroverganger kommenteres under øvrige kommentarer.

Oppgradering og etablering av veilys, redusering av fartsgrenser, fartsdempende tiltak og utvidelse av 30-sone forbi avkjørsel inn til barnehage og skole er prioriterte tiltak for planperiode.

Gang- og sykkelvei til Øya i sentrum vil kreve utarbeidelse av reguleringsplan, og i første omgang er det størst behov for gang- og sykkelvei langs fylkesveien gjennom sentrum, samt inn mot barne- og ungdomsskole. Dermed er innspillet satt inn under fysiske ikke prioriterte tiltak.

Nordfjorden lokalutvalg

Ingen innspill annet enn videreføring av tiltak fra forrige plan.

Sørarnøy skole og barnehage

Hadde ingen innspill til planen.

Storvik Barnehage

Hadde ingen innspill til planen.

Inndyr Barnehage

Hadde ingen innspill til planen.

Øvrige kommentarer

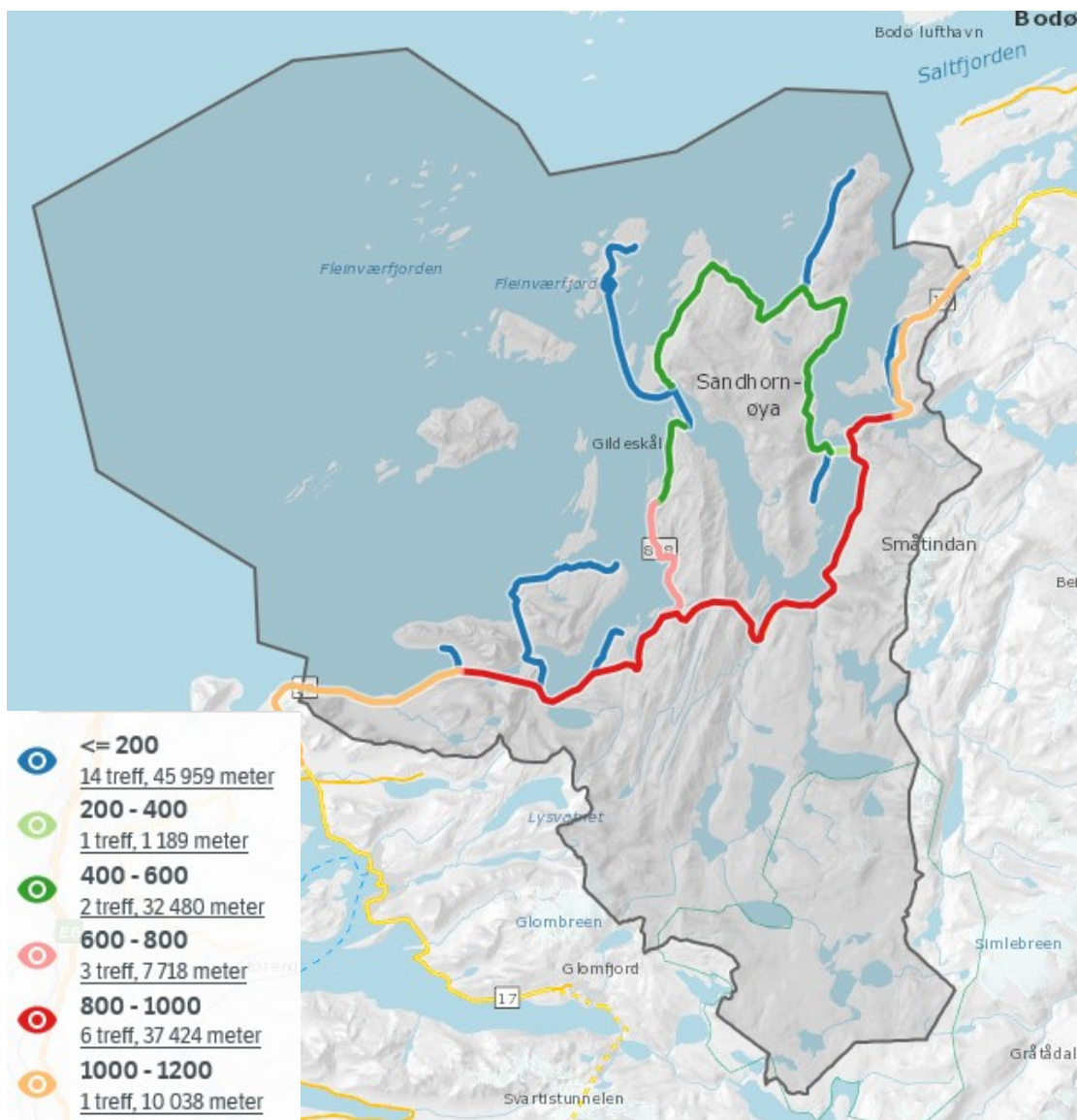
Avkjøringer fra Kystriksvei

Med bakgrunn i at flest ulykker skjer langs Kystriksveien i Gildeskål kommune (Figur 5 i trafikksikkerhetsplan), vil det være hensiktsmessig å legge til rette for bedring av sikt samt reduksjon av fartsgrense i uoversiktlige områder. Dette gjelder spesielt ved på/avkjøringer fra kystriksveien. Prioriterte tiltak for fylkesveien er dermed redusert fartsgrense, samt skoging i krysset på Skaugvoll, krysset til Sandhornøy og krysset til Nygårdstjøen ved bensinstasjonen.

Gang- og sykkelvei

Gang og sykkelvei er viktige tiltak for å bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter. Spesielt viktig er dette i områder hvor barn og unge ferdes. Gang- og sykkelveier er det behov for flere steder i kommunen. For å gjennomføre bygging av gang- og sykkelveier kreves det først utarbeidelse av reguleringsplan for områdene. Slik situasjonen er i kommunen per i dag vil det være mest hensiktsmessig å utarbeide gang- og sykkelfelt i sentrumsnære områder, spesielt på Inndyr. Dette er på grunn av at flertallet av kommunens innbyggere er lokalisert på Inndyr, herav barn og unge som går og sykler til skolen. Det kjører daglig mange trailere gjennom sentrum blant annet for å komme til fergeleiet på Sund, og slik situasjonen ser ut vil ikke denne trafikken avta, men heller øke. Dermed er det særlig viktig å sette i gang tiltak som legger til rette for at skoleelever og øvrige innbyggere på Inndyr kan gå og sykle trygt til skole, arbeid og fritidsaktiviteter.

Figuren nedenfor viser ÅrsDøgnTrafikk i Gildeskål, og at trafikkmengden er større fra Skaugvoll til Inndyr enn på Nygårdstjøen og Sandhornøy. Med utgangspunkt i trafikkmengden ses det som mest hensiktsmessig å starte arbeidet med gang- og sykkelvei i de mest trafikkerte sentrumsnære områdene i kommunen.



Figur 1 Trafikkmengde, ÅrsDøgnTrafikk, sist oppdatert april 2019. Kilde: Statens Vegvesen, NVDB

Fotgjengeroverganger generelt og i Miljøgata

Fotgjengeroverganger vil i hovedsak være aktuelt på fylkeskommunale veier, og dermed er det fylkeskommunen som vil være ansvarlig etat for gjennomføringen.

Fotgjengerovergangene i Miljøgata på Inndyr var del av et nasjonalt tettstedsprogram, «Klippfisktorget og miljøgaten på Inndyr», hvor kommunen fikk tilskudd fra Nordland fylkeskommune til gjennomføring. Tettstedsutviklingen skulle fokusere på å skape bolyst og identitet basert på lokale tradisjoner, estetikk og næringsutvikling.

Per nå er situasjonen slik at det ikke kan skiltes fotgjengerovergang så lenge overgangene ikke oppfyller vegvesenets krav, overgangene må merkes med hvite striper, noe som forutsetter at brosteinovergangene må fjernes/flyttes eller asfalteres over. Forslag om å asfaltere over de steinlagte overgangene ble tatt opp og nedstemt i Formannskapet juni 2019. Dermed har det blitt besluttet å etablere to nye fartsdumper og forbedre de to eksisterende fartsdumperne slik at kjørende må holde lav fart gjennom miljøgata.

Diskusjonen rundt fotgjengerovergangene på Inndyr har pågått over flere år, og rådmannen ber politikken revurdere beslutningen om å beholde kunsten i miljøgata fremfor å prioritere trafiksikkerheten. Kommunen bør ha godkjente fotgjengeroverganger av flere grunner:

- I gjennomsnitt kjører mellom 600-800 kjøretøy til Inndyr daglig, og trafikkmengden øker betraktelig de neste årene som følge av utbyggingen av lakseslakteriet på Sørarnøy.
- Kommunen skal på nytt søke status som Trafikksikker kommune i 2020.
- Trafiksikkerhet bør være viktigere enn estetisk utforming.
- Flere innspill til trafiksikkerhetsplanen omhandler fotgjengerovergangene på Inndyr, både som del av en trygg skolevei, men også for innbyggere generelt som skal ha mulighet til å krysse veien trygt, spesielt med tanke på tungtransporten mellom Skaugvoll og Sund.
- Vi har ingen barn å miste.

Rådmannen mener fotgjengerovergangene i Miljøgata bør utformes som godkjente fotgjengeroverganger. For å kunne skiltes som fotgjengerovergang må de merkes med hvite striper. Det innebærer at dagens utforming ikke kan brukes. Trafiksikkerhet, trygg ferdsel, og et trafiksikkert sentrumsbilde bør stille sterkere enn estetikk.

Konklusjon:

På bakgrunn av høringsinnspill innarbeides flere tiltak i trafiksikkerhetsplanens handlingsdel, både innen holdningsskapende arbeid, fysiske tiltak og tiltak som øvrige etater er ansvarlige for å gjennomføre. Endringene som er utført i handlingsdelen foreslås vedtatt.

Råd, styrer og utvalg må ta stilling til hva som skal gjøres med fotgjengerovergangene på Inndyr.