



Nordland
FYLKESKOMMUNE

TRAFIKK- SIKKERHETSUTVALGET

Protokoll 2/2019

Fra møte i Nordland fylkes trafiksikkerhetsutvalg (NFTU) i Mo i Rana 20.06.19. Følgende deltok:

Politiske medlemmer:

Svein Eggesvik, Fylkesråd for Samferdsel/leder av NFTU

Richard Dagsvik, medlem

Per Gunnar Skotåm, medlem

Konsultative medlemmer:

Hilde Holand, Rådet for likestilling av funksjonshemmede

Per-Christian Størkersen, NFK/Samferdselsavdelingen

Benedicte Marie Finneide, UFT

Tore Jeremiassen, Trygg Trafikk

Ivar Heggli, Statens vegvesen

Kjell Skjerve, Statens vegvesen

Silje Fisktjønmo, Statens vegvesen/sekretariat

Forfall:

Trude Hagland, nestleder; Berit Stensland, NFK/kommunikasjon; Tom Freddy Johansen, Nordland politidistrikt; Geir Jørgensen, Statens vegvesen; Tomm Jensen, NFK/folkehelse; Leif Håkestad, MIND-senteret; Toril Barthel, Statens vegvesen; Katrine Kvanli, Statens vegvesen; Kari Vassbotn, Trygg Trafikk

Inviterte innledere:

Roar Olsen – Statens vegvesen – Sak 28 og 29/2019

Berit Kalstad og Hanne Alvsing – Rana Kommune – Sak 30/2019

Til behandling lå følgende sakliste:

Sak 27/2019: Åpning/presentasjon. Godkjenning av innkalling, sakliste og protokoll 1/2019

Innlegg

Sak 28/2019: Trafikksikkerhet ved Roar Olsen

Sak 29/2019: Årsrapport UAG ved Roar Olsen

Sak 30/2019: Trafikksikkerhetsarbeid i Rana kommune

Vedtaksaker

Sak 31/2019: Søknad om støtte til trafiksikkerhetsdag – Sømna brannvernforening

Sak 32/2019: Søknad om støtte til forskningsprosjekt – Trygg Trafikk/SINTEF

Sak 33/2019: MIND 2 ved Per Christian Størkersen

Sak 34/2019: Revidering av Instruks for fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler og reglement for NFTU

Sak 35/2019: Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021 – rapportering

Sak 36/2019: Trafiksikkerhetspris– forslag til retningslinjer

Sak 37/2019: Ny samarbeidsavtale med Trygg Trafikk 2020

Sak 38/2019: Valg – nytt NFTU?

Orienteringssaker

Sak 39/2019: Oppmerksomhetskampanjen

Sak 40/2019: Holdningsskapende midler våren 2019

Sak 41/2019: Forslag til spørsmål til elevundersøkelsen og lærlingeundersøkelsen

Sak 42/2019: Rutiner/retningslinjer for sikker skoleskyss i Nordland ved Per Christian Størkersen

Sak 43/2019: Behov for forsterket midtoppmerking på fylkesveger i Nordland – Oppfølging av tiltak nr. 104 i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021

Sak 44/2019: Trafiksikkerhetsdag for MC 2019

Sak 45/2019: Ulykkessituasjonen

- Sak 46/2019: Årsrapport Trygg Trafikk 2018 ved Tore Jeremiassen
- Sak 47/2019: Utdeling skolesekker 2019
- Sak 48/2019: Høringssvar læreplan kroppsøving
- Sak 49/2019: Høringssvar – rullering av trafikksikkerhetsplan Leirfjord kommune
- Sak 50/2019: Høringssvar – trafikksikkerhetsplan for Bindal kommune
- Sak 51/2019: Trafikksikkerhetskonferansen Trygg Trafikk 2019 ved Tore Jeremiassen
- Sak 52/2019: Valgfag trafikk – status
- Sak 53/2019 Ville Veier og Vrange Skilt – plan for høsten
- Sak 54/2019: Prosjektmidler – søknad Lødingen kommune
- Sak 55/2019: Trafikksikker kommune – oppdatering ved Tore Jeremiassen

Sak 27/2019: Åpning/presentasjon. Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll 1/2019

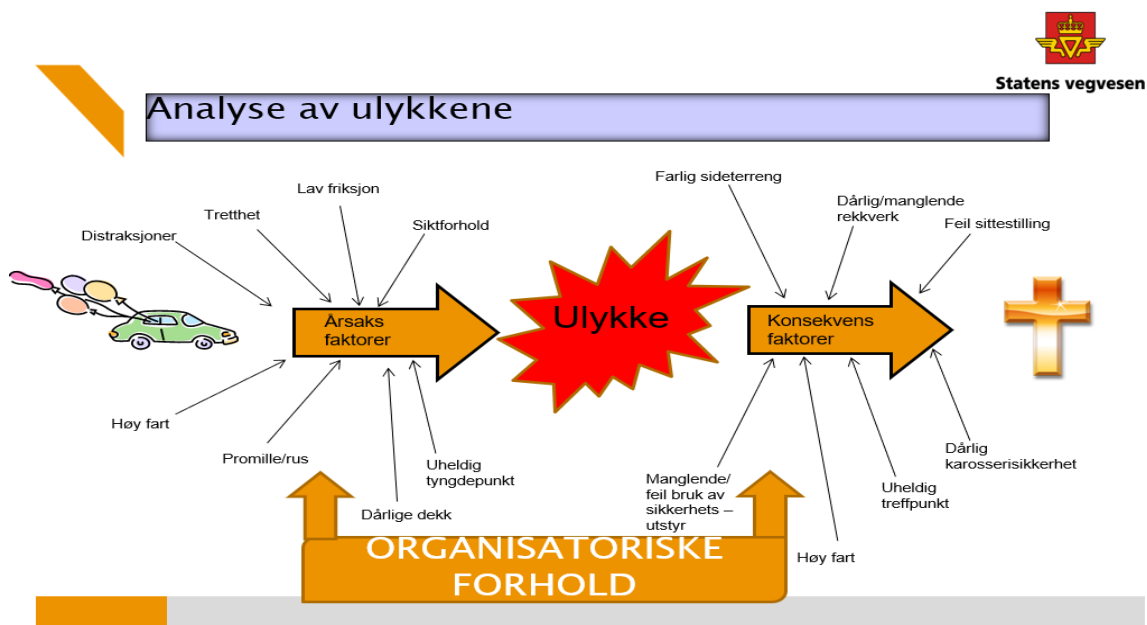
Det fremkom ingen merknader til foreliggende innkalling, saksliste og protokoll 1/2019. Disse ble dermed godkjent.

Sak 28/2019: Trafikksikkerhet ved Roar Olsen

Roar Olsen holdt et engasjerende foredrag om nullvisjonen, og hva som skal til for å få færre drepte og hardt skadde i trafikken. Det er mange momenter det må tas hensyn til, og det er essensielt med tverrfaglig samarbeid på feltet for å nå målsetningen. Selv om man har hatt en god utvikling med færre drepte og skadde er det enda mye som kan gjøres for å redusere tallene. Nullvisjonens grunnpilarer legger føringer for hva de som arbeider med trafikksikkerhet, samt alle trafikanter, bør merke seg for å komme nærmere visjonen:

- Etikk: Hvert menneske er unikt. Det kan ikke byttes, eller veies opp mot andre verdier.
- Vitenskap: Menneskets tåleevne er kjent, det må trafikantene kunne noe om, og utforming av både vegsystem og kjøretøy må bygge på menneskets tåleevne.
- Klare ansvarsforhold: Trafikantene må følge lover og regler, men det skal ikke være dødsstraff å gjøre feil. Alle har et ansvar for å lage det så sikkert som mulig å bevege seg i trafikken.

Når man analyserer ulykkene er det stor kompleksitet, og mange faktorer som spiller inn:



Vegsystemet må designes, utformes, bygges, driftes og vedlikeholdes på menneskets premisser. På denne måten kan man legge til rette for å hindre ulykker. Beslutningstaker, etater og bedrifter som arbeider med og ved vegen må ta inn over seg utfordringene. Samtidig må trafikantene tilpasse sine handlinger til systemet. For små valg kan gi store konsekvenser, sorg og lidelse i lang tid. Tenk etter – først. Presentasjonen ligger vedlagt protokollen.

Sak 29/2019: Årsrapport UAG ved Roar Olsen

Roar Olsen gjennomgikk rapporten «Dybdeanalyse av dødsulykker i region Nord – årsrapport 2018». Det er samlet statistikk for alle dødsulykkene i Nord-Norge, der man ser trender over tid. Dokumentet er ikke laget for bruk av påtalemyndighetene, men for læring i etaten og andre involverte. Hvordan kan man videre forebygge? Roar gikk igjennom medvirkende faktorer til at ulykkene skjedde. Det er alltid flere medvirkende faktorer til en ulykke. Dette kan være forhold knyttet til trafikantene og deres atferd i trafikken, forhold knyttet til kjøretøyene eller forhold ved vegen og vegmiljøet. Rapporten offentliggjøres når den er behandlet i regionledermøtet til Statens vegvesen, og sendes etter dette til utvalgets medlemmer.

Sak 30/2019: Trafikksikkerhetsarbeid i Rana kommune

Hanne Alvsing og Berit Kalstad orienterte utvalget om trafikksikkerhetsarbeidet i Rana kommune. I over 30 år har kommunen arrangert refleksaksjonen i samarbeide med andre aktører, og støtte fra NFTU. Det har gjort inntrykk på både elever i 2.klasse og deres foreldre. De siste årene har vært mer krevende, men man ser på løsninger for å fortsette tradisjonen. Ny trafikksikkerhetsplan er under utarbeidelse der man ønsker å bruke malen som Trygg Trafikk har utviklet for Nordland. Kommunen fortalte også om prosjektet fortau Toraneset, der NFTU har bevilget 2,5 millioner. Kommunen er forsinket i prosjektet, og vil søke om utsatt frist til 2020. Det ble også lagt frem andre prosjekter kommunen ønske å gjennomføre med tanke på skoleveg. Presentasjonen ligger vedlagt protokollen.

Sak 31/2019: Søknad om støtte til trafikksikkerhetsdag – Sømna brannvernforening

Sømna brannvernforening (SBF) skal arrangere trafikksikkerhetsdag med «Gratis foredrag hvor fokus er sikring av barn i bil» på Sømna Torsdag 5. September 2019. Målet med denne dagen er å øke kunnskapen og oppmerksomheten om «barn i bil». For å gjennomføre dagen søker Sømna Brannvernforening om tilskudd (60%) til gjennomføring på kr. 96 504.-, søknad var vedlagt saken.

NFTU ga også i fjor midler til en slik dag, og skal etter Regional transportplan:

- Stimulere til økt engasjement i kommunene gjennom å bidra med midler til prosjektrelatert arbeid.
- Ha økt fokus på trafikksikkerhet for myke trafikanter i skoler (barne-, ungdoms- og videregående skoler) og barnehager

Gjennom å bidra til trafikksikkerhetsdagen på Sømna kan NFTU bidra til mer kompetanse om sikring av barn i bil.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *NFTU ønsker å innvilge søknad om prosjektmidler, kr. 96 504, til gjennomføring av trafikksikkerhetsdagen på Sømna.*

Sak 32/2019: Søknad om støtte til forskningsprosjekt – Trygg Trafikk/SINTEF

NFTU har mottatt søknad fra Trygg Trafikk om kr 250 000,- i midler til siste fase av det nasjonale forskningsprosjektet Barn, oppmerksomhet og sykling (BOS). NFTU har bidratt med kr 200 000 i 2015 til oppstart av prosjektet, som er et samarbeid mellom flere fylkeskommuner og andre aktører. Trygg Trafikk ønsker med dette prosjektet å gjennomføre en evaluering av en modell for sykkelopplæring som kan bli en mal for den fremtidige sykkelopplæringen i Norge. Søknad og prosjekttilbud var vedlagt saken.

SINTEF budsjetterer i sitt prosjekttilbud kr. 640.000,- eks. moms for det resterende forskningsarbeidet i prosjektet. Dette betyr at et tilskudd fra hvert av de tre fylkene på kr. 250.000,- vil gi dem mulighet til å avslutte prosjektet i inneværende år.

Gjennom å bidra til å ferdigstille prosjektet kan NFTU bidra til en ny retning for sykkelopplæringen som kan gi flere trygge syklistere. NFTU har fra tidligere vært en del av prosjektet, og skal etter Regional transportplan og årsplanen ha:

- Økt fokus på trafiksikkerhet for myke trafikanter i skoler (barne-, ungdoms- og videregående skoler) og barnehager, i dette ligger en bevisstgjøring av pedagogene:
- Økt fokus på sykkel sikkerhet.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *NFTU ønsker å innvilge søknad om prosjektmidler, kr. 250.000, til siste fase av forskningsprosjektet Barn, oppmerksomhet og sykling (BOS).*

Sak 33/2019: MIND 2 ved Per Christian Størkersen

Per Christian Størkersen ga utvalget en status pr. 06.06.19 for MIND 2 prosjektet. De store utfordringene nå handler først og fremst om å få finansieringen på plass. Det forventes at statlig nivå bidrar i finansieringen av MIND 2. For å komme dit må en rekke andre momenter på plass: faglig og organisatorisk forankring, selskapsform, samarbeids- og intensjonsavtaler med næringslivet m.m.

Nordland fylkeskommune har vært – og er en viktig aktør i realiseringen og driften av dagens MIND – senter. Uansett valg av selskapsform så vil fylkeskommunens rolle være av svært stor betydning også videre framover. Derfor må deres rolle – politisk og administrativt avklares, både i prosjektperioden og i den framtidige driften. NFTU er en sentral støttespiller i arbeidet med å få etablert MIND – senteret som en viktig aktør i trafiksikkerhetsarbeidet lokalt, regionalt og nasjonalt, slik det var tenkt fra starten av. En viktig forutsetning for det er realisering av MIND 2.0.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *Nordland fylkeskommune, sammen med Bodø kommune, søker en realisering av MIND 2 gjennom statlig medvirkning, som et nasjonalt trafiksikkerhetssenter.*
2. *MIND 2 nevnes i nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018 –2021 som et av flere gode tiltak.*

Sak 34/2019: Revidering av Instruks for fylkeskommunale trafiksikkerhetsmidler og reglement for NFTU

I NFTU ble det vurdert om instruksene skulle rulleres på møtet 28.02.19 i sak 10/2019. Det ble bestemt at NFTU skal legge frem rulling av instruksene på fylkestingsmøtet i desember 2019.

Reglementet bør også ses på i denne sammenheng. Dette spesielt med hensyn til regionreformen, og ny vegadministrasjon fra 2020.

For å være klar til å legge frem forslag om ny instruks og reglement til fylkestinget i desember har sekretariatet med arbeidsgruppe laget et utkast for behandling i NFTU. Saksbehandlerne av fysiske midler og holdningsskapende midler har kommet med innspill til endringer for å få klare, konsise og oppdaterte dokumenter. Forslag til ny instruks og reglement var vedlagt saken.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

- 1. Vedlagte forslag for ny Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler og reglement for NFTU tas videre til fylkesrådet for vurdering.*
- 2. Nytt punkt om at man skal prioritere kommuner som ikke har pågående prosjekter tas inn i forslaget. Dette for å oppmuntre kommunene til å fullføre innen gitt frist, og fordele midlene jevnt mellom kommunene.*
- 3. Saken meldes opp til fylkestinget i desember for endelig behandling.*
- 4. Ny instruks og reglement bør gjelde fra 01.01.2020.*

Sak 35/2019: Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021 – rapportering

Nordland fylkeskommune har ansvar for å følge opp og rapportere på 18 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021. Fylkeskommunene står fritt til hvordan man vil implementere tiltakene, for å tilpasse lokale forhold. Det er anbefalt at man synliggjør eller forankrer tiltakene i årsplanene for trafikksikringsarbeidet (FTU). NFTU er tilsendt et eksempel (se vedlegg) på hvordan de 18 tiltakene er synliggjort i tiltaksplanen for FTU i Akershus.

Rapporteringen til Vegdirektoratet på status på tiltakene bør være systematisert slik at det blir enkelt å rapportere. Rapport om status for gjennomføring av alle 136 tiltaka blir utarbeidet annet hvert år. Første gang blir i forkant av Resultatkonferansen juni 2020. Dette innebærer at rapporten skal utarbeides våren 2020 (status per 1/1–2020).

Årlig vil Vegdirektoratet lage en rapport som følger tilstandsutviklingen, det vil derfor være en årlig rapportering på målindikatorerne (jf. side 16 i tiltaksplanen), og på det som er kalles utdypende indikatorer.

I dag følger NFTU opp tiltakene som er nevnt gjennom årsplan med budsjett, men de er ikke systematisert etter nasjonal tiltaksplan. Strukturen er oppbygd etter regional transportplan, men kan i større grad knyttets opp til nasjonal tiltaksplan gjennom tekst. Det kan hende NFTU bør lage en tilsvarende oversikt som vedlagt eksempel slik at det er klart til rapporteringen i 2020. I tillegg må resterende deler av Nordland fylkeskommune og spesielt den nye vegadministrasjonen være klar over rapporteringsansvaret for nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg, og ha rutiner på plass slik at rapporteringen kan løses på en god og rask måte.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

- 1. NFTU vedtar å lage en oversikt som kobler tiltakene i Nasjonal tiltaksplan opp til gjennomføringen i Nordland.*
- 2. Nordland fylkeskommune må rapportere på status på tiltakene i 2020.*

Sak 36/2019: Trafikksikkerhetspris– forslag til retningslinjer

På NFTU-møte 28.02.19 ble det i sak 22/19 diskutert å starte opp igjen utdelingen av trafikksikkerhetsprisen. Det ble diskutert på møtet å se nærmere på kriterier for andre priser, deretter legge frem et forslag for NFTU om kriterier, fremgangsmåte og midler som skal avsettes til formålet.

En arbeidsgruppe bestående av Sekretariatet, Trygg Trafikk og MIND-senteret har laget et forslag til retningslinjer for Nordland fylkeskommunes trafikksikkerhetspris, forslaget var vedlagt saken. Prisen består kr 20.000 og et diplom. Formålet med trafikksikkerhetsprisen er å bidra til økt trygghet og trivsel i trafikken gjennom forebyggende trafikksikkerhetsarbeid. Prisen skal hedre innsats utover det som man kan forvente.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *NFTU vedtar forslag om retningslinjer for trafikksikkerhetspris i Nordland.*
2. *Retningslinjene gjelder fra 01.01.2020.*
3. *Første året den nye trafikksikkerhetsprisen deles ut blir i løpet av 2020.*
4. *Beløpet prisen omfatter og andre utgifter må inkorporeres i Økonomiplan med budsjett 2020.*

Sak 37/2019: Ny samarbeidsavtale med Trygg Trafikk 2020

Regionreformen trer i kraft 01.01.2020, og det vil bety endringer for samarbeidet med Trygg Trafikk i Nordland. Ny samarbeidsavtale bør utformes da den forrige ble underskrevet av Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og Trygg Trafikk i 2012. Bakgrunnen for avtalen var et behov for å beskrive og avklare roller, samarbeidsområder og grensesnitt mellom etatene.

I dag har Trygg Trafikk kontor sammen med vegavdelingen i Bodø, i nærhet av sekretariatet til NFTU. Lager er gjort tilgjengelig, samt andre nevnte fasiliteter. Avtalen var vedlagt saken. Nordland fylkeskommune betaler leieutgiftene og midler til tiltak i Nordland. Tiltakene er presisert i Årsplan med budsjett.

En ny samarbeidsavtale bør utformes for å være tilpasset dagens situasjon, og være klar for å tre i kraft fra 01.01.2020 med tanke på regionreformen. Sekretariatet kan, i samarbeid med Trygg Trafikk og ny vegsjef, utforme et forslag til ny samarbeidsavtale til neste NFTU-møte for behandling. Avtalen må vedtas av fylkesrådet.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

1. *Forslag til ny samarbeidsavtale legges frem ved neste NFTU-møte.*
2. *Avtalen må ta hensyn til dagens situasjon, og konsekvenser av regionreformen.*
3. *Ny avtale bør gjelde fra 01.01.2020.*
4. *Ny avtale må vedtas av fylkesrådet.*

Sak 38/2019: Valg – nytt NFTU?

Kommunestyre- og fylkestingsvalg avholdes 9.september 2019. Resultatet av valget kan påvirke sammensetningen av politiske medlemmer i NFTU. I gjeldene reglement for Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg slås følgende fast:

«§2 sammensetning og valg. Møteinnkalling. a) Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg skal bestå av 3 faste medlemmer med personlige varamedlemmer. Fylkesråd for samferdsel

er leder av utvalget. b) De 2 øvrige medlemmene velges av fylkesrådet blant fylkestingets representanter (jfr fylkestingsak 163/11).»

Det er viktig at eventuelt nytt NFTU kommer på plass så raskt som mulig etter første fylkesting, og senest før siste NFTU-møte 6. desember 2019. Det vil sikre stabilitet og kontinuitet i arbeidet til trafikksikkerhetsutvalget.

NFTU fatter enstemmig vedtak:

- 1. NFTU må sikre en god overgang etter valget ved eventuelle nye politiske medlemmer.*
- 2. Når eventuelt nytt fylkesråd er på plass må vedtak om politiske medlemmer og vara skje så raskt som mulig.*

Sak 39/2019: Oppmerksomhetskampanjen

Den nasjonale trafikksikkerhetskampanjen «Takk for oppmerksomheten» har fått ny kampanjefilm, og har nå fokusperiode. Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer i regi av Statens vegvesen fokuserer på fire viktige områder: Bilbelte, Fart, Del veien og Oppmerksomhet. Kampanjene er faglig forankret, og evalueres både før og etter bruk. De går i perioder i løpet av året med ulike kampanjene. For å få budskapene ut til flest mulig er det viktig å vise frem filmene flest mulig steder. Tematikken kampanjene fokuserer på er viktige områder som fylkeskommunene har ansvar for å følge opp, det kommer frem i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018–2021.

NFTU bør bidra til å gjøre filmen, og problemstillingen kjent i Nordland.

Det holder ikke å bare ha øynene på veien – du må også ha hodet med deg. Når vi forsvinner inn i egne tanker eller drømmer, er vi kanskje ikke klar over det selv. Det aller viktigste vi kan gjøre er derfor å bli bevisste på at det kan skje, og øve på å gi kjøringen din hele og fulle oppmerksomhet. Som trafikanter har vi et felles ansvar for at hver og en kommer trygt fram. Se den nye kampanjefilmen fra Statens vegvesen her: <https://youtu.be/YTUj-8CszSg>. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 40/2019: Holdningsskapende midler våren 2019

I vedtatt Årsplan med budsjett 2019 er det satt av 380 000 kroner til holdningsskapende tiltak samt støtte til transport til sykkelgårdene i Nordland. Det er også satt av 30 000 kr til samarbeid med frivillige organisasjoner om holdningsskapende arbeid.

Ulike organisasjoner, lag og foreninger gjennomfører årlig en rekke ulike holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak. Mange enkeltpersoner er ildsjeler bak dette arbeidet som retter seg mot trafikantene. NFTU ser det som særdeles viktig å stimulere dette arbeidet, det vil blant annet bidra til å oppfylle de nasjonale tilstandsmålene. Søknadene sammenfaller med tilstandsmålene med spesielt fokus rettet mot områdene fart, rus, bilbelte, sykkelhjelmer og refleks.

Samferdselsråd Svein Eggesvik besluttet, med bakgrunn i tilrådning fra sekretariatet i NFTU og trygg trafikk som er vedlagt, å tildele følgende:

- Kr. 230 500,- til gjennomføring av holdningsskapende arbeid til 23 tiltak i hele Nordland. Tiltakene utføres av kommuner, lag, foreninger, skoler, FAU, barnehager, enkeltpersoner osv. Av midlene er kr. 53 300,- delt ut til å dekke transport til besøk

og sykkelopplæring på de fire sykkelgårdene i Nordland. Kr. 55 000,- av midlene er benyttet til samarbeid med frivillige organisasjoner.

Det er søkt om støtte til blant annet refleksaksjoner, sykkelarrangement og trafikkopplæring. I tillegg til utdelte midler blir det også sendt ut reflekser, hjelmer og annet materiell til gode prosjekter. Følgende prosjekter har fått tilsagn om midler:

KOMMUNE	SØKER	TILTAK	TILDELT
Alstahaug	Sandnessjøen og omeng cykleklubb	Sykkelskole i Sandnessjøen	10 000
Alstahaug	Sandnes barneskole	Trafikkdager, gåprøve og sykkelprøve, besøk sykkelgård	20 000
Ballangen	Ballangen skole	Sykkelprøve	5 000
Bindal	Bindalseidet skole	Valgfag trafikk – vedlikehold mopeder	5 000
Bodø	Bodø Cykelklubb	Holdningsskapende trafiksikkerhetstiltak	25 000
Bodø	MIND-senteret	EL-sykel opplæringsprogram	20 000
Bodø	Kvinnenettverket Noor	Sykkelkurs minoritetskvinner	14 000
Bodø	FAU Saltstraumen Skole	Trafiksikkerhetsdag og øvingsbane	5 000
Bø	Straume skole	Aksjon skoleveg	5 000
Evenes	Evenes kommune	SommerBogen trafikkfokus sykkel og sikring av barn	15 000
Gildeskål	Gildeskål kommune – kultur og folkehelse	Sykkelopplæring/verksted, refleksopplæring/markering	15 000
Grane	Grane barne- og ungdomsskole	Sykkelopplæring/sykkelpøve	5 000
Hadsel	Stokmarknes skole	Førstehjelpsopplæring Valgfag Trafikk	7 500
Herøy	Herøy Røde kors	Se og bli sett-aksjon	6 000
Leirfjord	FAU ved Tverlandet oppvekstsenter	Besøke sykkelgård	10 000
Meløy	Ørnes skole og Meløy kulturskole	Trafikkøvelse og førstehjelp	6 000
Meløy	Meløy VGS	Refleksdag	20 000
Narvik	FAU Beisfjord kommune	Trafikkdag – tunge kjøretøy og regler	10 000
Narvik	Rombak montessoriskole	Temadag sykkelopplæring	5 000

Røst	FAU Røst barne- og ungdomsskole	Sykkelverksted og trafikkbilde	5 000
Sømna	Vik skole	Sykkelopplæring sykkelgården	4 500
Vefsn	FAU Skjervengan barnehage	Sykkelfest, sykkelprøve, sjekk av utstyr	8 000
Vefsn	Elsfjord oppvekstsenter	Besøke sykkelgård	4 500

NFTU tar saken til orientering.

Sak 41/2019: Forslag til spørsmål til elevundersøkelsen og lærlingeundersøkelsen

Et forslag er sendt fra NFTU til utdanningsråd og utdanningssjef vedrørende nye spørsmål om trafikksikkerhet i elev- og lærlingeundersøkelsen. Forslaget var vedlagt saken, og ble sendt 20.03.19. Det ble også purret i mai. Svein Eggesvik følger opp saken videre. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 42/2019: Rutiner/retningslinjer for sikker skoleskys i Nordland ved Per Christian Størkersen

Per Christian Størkersen orienterte om møtet som skal avholdes siste uke i juni i samarbeidsforumet der rutinene/retningslinjene skal diskuteres nærmere. Etter dette sendes forslaget ut til bruk i kommunene. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 43/2019: Behov for forsterket midtoppmerking på fylkesveger i Nordland – Oppfølging av tiltak nr. 104 i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021

Vegdirektoratet har sendt en oversikt over alle fylkesveger som oppfyller kriteriene for etablering av forsterket midtoppmerking, og som skal vurderes ved reasfaltering. Oversikt over anbefalte strekninger var lagt ved saken, og må ivaretas av avdelingen drift og vedlikehold. Lokale forhold må bli tatt hensyn til ved vurderingen av forsterket midtoppmerking som for eksempel lengden av aktuell strekning, bredde på veg og hensyn til syklende og gående på strekningen. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 44/2019: Trafikksikkerhetsdag for MC 2019

På NFTU-møte 28.02.19 vedtok NFTU i sak 5/19 å gi prosjektmidler på inntil kr. 16 000,- til NMCU for å gjennomføre en trafikksikkerhetsdag for motorsykkelførere og motorsykelinteresserte. Initiativet om en trafikksikkerhetsdag kom fra MC-forum Nordland.

Trafikksikkerhetsdagen ble avholdt på Fauske ved trafikkstasjonen 28.mai 2019, og ansatte ved trafikant og kjøretøy-avdelingen bisto med rigging og gjennomføring av dagen. Oppmerksomhetskampanjen til vegvesenet ble diskutert og vist på skjerm for alle. NMCU sine filmer om trafikksikker oppførsel og kjøreteknikk ble også vist frem. Om lag 40 stykker møtte opp, på grunn av været var det gjort klart stoler og bord inne i hallen. NFTU deltok på dagen, og delte ut refleksvester og info om tilskuddsordningene. Etterpå gjennomførte NMCU en SE OSS aksjon gjennom Fauskes gater. Rapport fra dagen, og regnskap må leveres innen 01.09.19. *NFTU tar saken til orientering.*

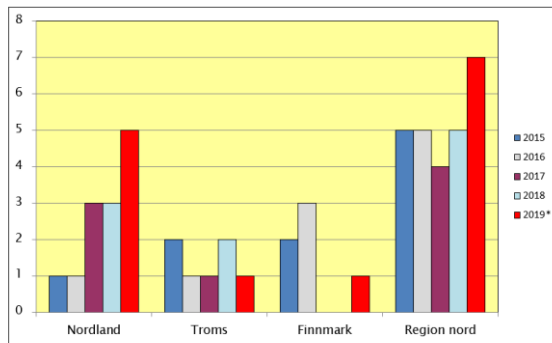
Sak 45/2019: Ulykkessituasjonen

Sekretariatet redegjorde for ulykkessituasjonen. Antall drepte i Nordland er pr dags dato like mange som fjorårets totale antall. Samtidig er det oppdaget en dødsulykke på sykkel som ikke er registrert som trafikkulykke, men som mest sannsynlig vil bli det.



Region nord

Antall drepte pr. mai



NFTU tar saken til orientering.

Sak 46/2019: Årsrapport Trygg Trafikk 2018 ved Tore Jeremiassen

Tore Jeremiassen redegjorde for årsrapporten til Trygg Trafikk for 2018, den var vedlagt saken og ligger publisert på deres hjemmeside. Tiltakene som er fulgt opp i Nordland ble kommentert, samt økonomisk oversikt. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 47/2019: Utdeling skolesekker 2019

Årsplan med budsjett 2019 vedtatt å dele ut skolesekker til alle førsteklasinger i fylket. Sekkene ble utlevert til kommunene innen 01.04.18, med disse ble det sendt ut et infoskriv fra Samferdselsråden (vedlagt saken). Her tas gjenbruk av sekkene opp som et aspekt i håp om at barna bruker sekkene i flere år om det er mulig. Kommunene har ansvar for å dele ut sekkene til alle skolene i kommunen, både de private og kommunale. Deretter deler skolene ut sekkene til foreldrene på førskoledagene som ofte er i mai eller juni. I Alstahaug mangler sekkene, men de vil bli levert til skolestart. Sekretariatet har sekker på lager om noen mangler sekker, eller det er feil og mangler. Ny anbudsprosess for 2020 er begynt i hos innkjøp i Nordland fylkeskommune. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 48/2019: Høringssvar læreplan kroppsøving

NFTU ga høringssvar til Utdanningsdirektoratet på forslag om ny læreplan for kroppsøving. Høringssvaret var sendt på intern høring i NFTU før oversendt 02.03.19, høringssvaret var vedlagt saken. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 49/2019: Høringssvar – rullering av trafikksikkerhetsplan Leirfjord kommune

NFTU ga høringssvar til Leirfjord kommune på rullering av trafikksikkerhetsplan. Høringssvaret var vedlagt saken. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 50/2019: Høringssvar – trafikksikkerhetsplan for Bindal kommune

NFTU ga høringssvar til Bindal kommune på trafikksikkerhetsplan 2019–2022. Høringssvaret var vedlagt saken. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 51/2019: Trafikksikkerhetskonferansen Trygg Trafikk 2019 ved Tore Jeremiassen

Tore Jeremiassen orienterte om tematikk og inntrykk fra trafikksikkerhetskonferansen til Trygg Trafikk 2019. Alle presentasjoner finnes her: <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikkerhetskonferansen/>. Trygg Trafikk oppfordrer Nordland fylkeskommune til å ikke legge fylkestinget når konferansen i 2020 avholdes, 21.–22.april. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 52/2019: Valgfag trafikk – status

NFTU skal stimulere til at flere kommuner og skoler tilbyr Valgfag trafikk. I Nordland tar 444 elever valgfag trafikk i skoleåret 2018–2019, det tilbys pr nå på 23 skoler i 12 kommuner. Vedlagt saken lå en oversikt over skolene som tilbyr valgfag trafikk i Nordland. Man har et potensial til å nå flere ved å stimulere kommuner og skoler til å tilby faget. Spesielt de trafikksikre kommunene i Nordland bør kunne tilby dette på minst en av sine ungdomsskoler.

Sekretariatet har sendt en henvendelse til alle trafikksikre kommuner med TØI rapport om valgfag trafikk, og en oppfordring til å ha oversikt om de tilbyr valgfaget og å utvide tilbudet i sin kommune. En henvendelse er også sendt til alle skolene som tilbyr valgfag trafikk for å tilby bøker og egghjelm til undervisningen. Til sammen er 100 bøker og ca 30 eggjelmer sendt ut. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 53/2019 Ville Veier og Vrange Skilt – plan for høsten

På NFTU-møte 28.02.19 vedtok NFTU i sak 4/19 å gi prosjektmidler på inntil kr. 65 000,- til teaterforestillingen «Ville veier og vrangle skilt». Planen er å gjennomføre forestillinger i 6 trafikksikre kommuner i Nordland i 2019.

NFTU ønsket at man skulle samle så mange elever som mulig til forestillingene, samt at de fleste kommuner som ble valgt var trafikksikre. Det ble også etterspurt en jevn spredning i fylket. Planen er å gjennomføre forestillingene i uke 38:

UKE	DAG	Dato	Klokka	Skole	Kommune
38 (2019)	Mandag	16.09.	10.00	Sortland barneskole	Sortland
			13.00	Lamarka skole	
	Tirsdag	17.09.	10.00	Lødingen barneskole	Lødingen
			13.25	Liland skole	Evenes
	Onsdag	18.09.	10.30	Røkland barneskole	Saltdal
			13.00	Rognan barneskole	
	Torsdag	19.09.	08.30	Mosjøen barneskole	Vefsn
			10.45	Kulstad skole	
			13.00	Olderskog oppvekstsenter	
Fredag	20.09.	10.00	Berg skole	Sømna	

NFTU er ønsket velkommen til å delta på en forestilling for å se hvordan den gjennomføres, og det kan passe en av forestillingene i Saltdal onsdag 18.september da det er dagen før siste NFTU-møte før valget. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 54/2019: Prosjektmidler – søknad Lødingen kommune

NFTU har tildelt kr. 14 000,- i prosjektmidler til Lødingen kommune for å gjennomføre trafikkopplæring og aktiv skoleveikampanje. Per mail 24.05.19 ble søknad om prosjektmidler fra Lødingen kommune behandlet av NFTU. I Instruksen skal slike søknader behandles innen 14 dager, med mindre annet avtales. Da tiltaket var planlagt gjennomført i juni, og neste NFTU-møte var 20.juni, ble vedtaket gjort pr mail.

Søknad omfattet midler til trafikkopplæring og aktiv skoleveikampanje, Lødingen Barneskole skulle gjennomføre prosjektdager med tema «Trafikk» i juni. NFTU mener tiltaket er gjennomgående for alle trinn, og setter sykkelopplæringen inn i et langsiktig perspektiv. Teorikunnskaper, grunnleggende ferdighetstrening, trafikal trening, sikkerhetsutstyr og vedlikehold av sykkelen er elementer gjennom hele grunnskoleløpet. Dette kan være modell for andre skoler. Frist for levering av rapport og regnskap er innen 01.09.19. *NFTU tar saken til orientering.*

Sak 55/2019: Trafikksikker kommune – oppdatering ved Tore Jeremiassen

14.juni ble Dønna godkjent som den 16. trafikksikre kommunen i Nordland. Trygg trafikk har også re-godkjent Evenes kommune og Vefsn kommune. Flere kommuner er i prosess mot å bli trafikksikker. *NFTU tar saken til orientering.*