

**Aksjonsgruppen for gjenopprettelse av båtruten Inndyr – Femris – Nordfugløy - Sørfugløy**  
v/Oddvar Ingebrigtsen, leder [oddvinge@online.no](mailto:oddvinge@online.no) Tlf.: 92 22 11 63  
Mevikveien 27  
8145 Storvik 08.07.19

Levekårsutvalget  
v/Silje Nordgård, leder  
Skeineshaugen 15  
8140 Inndyr

### **Båtrutene i Gildeskål etter ruteendringene 1. mars 2019 og konsekvenser for Gildeskål**

Da endringene for båtrutene i Gildeskål endelig ble kjent i vinter, ble vi berørte først svært sjokkerte og etterhvert svært engasjerte – og noen av oss dannet derfor aksjonsgruppen. Vi har brukt mye tid på å nå frem til flest mulig av de berørte på Sørfugløy, Nordfugløy og Femris og skrev deretter brev til dem; "Båtrutene i Gildeskål", som her er vedlagt. Også Inndyr som kommunesenter er alvorlig rammet både statusmessig og økonomisk, med såvel en kortsiktig og en mer langsiktig konsekvens av utarming av kommunesenteret. Vi har her fokusert aller mest på det manglende rutetilbudet og konsekvensene av dette.

Aksjonsgruppen består av følgende personer:

*Anita Kristiansen, Sørfugløy/Inndyr*

*Kjellaug Andersen, Nordfugløy/Inndyr*

*Roald Isaksen, Femris/Bodø*

*Oddvar Ingebrigtsen, leder, Sørfugløy/Bodø, Mevik fra 2020*

### **Brev "Båtrutene i Gildeskål"**

Vi som er rammet har lagt vekt på å opptre samlet, og gruppen har brukt tid på å tilskrive alle med tilhørighet til Femris, Nordfugløy og Sørfugløy og med direkteforbindelse med Inndyr som trafikknutepunkt.

Brevet til de berørte, med følgebrev, som ble sendt ut til personer med tilhørighet til øyene er vedlagt.

### **[Vi ber om at disse leses her.](#)**

Pr i dag har vi fått tilsendt 246 signerte brev "Båtrutene i Gildeskål" !

I møter med politikere i Gildeskål, kandidater på valglistene til det nye kommunestyret, rektor ved den videregående skolen, samt flere næringsdrivende har vi i tillegg til "Båtrutene i Gildeskål" også påpekt en rekke andre aspekt i saken, blant annet;

- Fastboende-definisjonen fra Nordland fylkes side, kontra reisende skattebetalere av eiendomsskatt på øyene
- Skoleelevenes utfordrende reiserute fra Helgeland til Inndyr
- Svikten i skatteinntekter
- Svikten i omsetningen for de næringsdrivende på Inndyr
- Kommunesenterets faretruende oppsmuldring
- Prosessen på fylkesplan og de manglende høringene før innføringen av de nye rutene
- Valg av båttype til behovet
- Valg av båttype for mannskapsrekruttering til fornuftig og tilfredsstillende båttype
- Det umulige behovet i ca 80 nye båtplasser i Inndyr havn (om de ca 250 som signerte brevet "Båtrutene i Gildeskål" reiste tre personer i hver båt fra Inndyr om alle skulle i privat båt)
- Kanskje det aller viktigste; de ikke direkte målbare, men så viktige effektene av samfunnsøkonomisk karakter

Bortimot 250 personer med tilknytning til Femris, Nordfugløy og Sørfugløy signerte vårt brev "Båtrutene i Gildeskål". Et samlet politikerkorps har gitt oss det inntrykk at Gildeskål står samlet og sammen med oss i vårt krav om gjenopprettelse av båtrutene.

Vi ber om at leveårsutvalget legger "Båtrutene i Gildeskål", de 250 signaturene og vårt sammendrag ovenfor til grunn og tar disse alvorlige problemstillingene til behandling så snart dette er mulig.

Vi ser frem til svar og felles oppfølging!

Med vennlig hilsen  
Aksjonsgruppen

Oddvar Ingebrigtsen  
leder

Sendes også pr. e-post til deg for viderefordeling til utvalget

