



Årsplan med budsjett 2020 – Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg

1. Utvalgets formål og oppgaver

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) skal ivareta ansvar og oppgaver for fylkeskommunen som følger av Vegtrafikklovens § 40 a, der fylkeskommunen pålegges å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Utvalget skal utarbeide et handlingsprogram hvert fjerde år, den er del av Regional transportplan Nordland. Det skal utarbeides en årsplan med budsjett hvert år. Planverket skal samordne innsatsen slik at fylket driver et målrettet, helhetlig og tverrfaglig trafikksikkerhetsarbeid. Regional transportplan Nordland 2018–2021 deler trafikksikkerhetsarbeidet inn i tre deler: systematiske og organisatoriske tiltak, opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak og fysiske vegtiltak.

Utvalget skal uttale seg i saker av klar trafikksikkerhetsmessig betydning og fordele tilskuddsmidler, samt motivere kommuner til å ta ansvar for lokale trafikksikkerhetstiltak.

2. Utvalgets sammensetning

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) består av tre oppnevnte politiske medlemmer og tre varamedlemmer. De politiske medlemmene ble valgt av fylkesrådet for perioden 2019–2023.

Politiske medlemmer 2020
Bent-Joacim Bentzen (SP), Leder/Fylkesråd for samferdsel
Mona Nilsen (AP), Nestleder
Joakim Sennesvik (H), medlem
Vara
Per Gunnar Skotåm (H)
Hilde Holand (Krf)
Richard Dagsvik (Frp)

Konsultative medlemmer 2020 representerer:

- Nordland politidistrikt
- Nordland fylkeskommune (Veg, samferdsel, folkehelse, utdanning og kommunikasjon)
- MIND-senteret
- Ungdommens fylkesting (UFT)
- Rådet for personer med funksjonsnedsettelse i Nordland (RPF)
- Eldrerådet
- Trygg Trafikk
- Statens vegvesen

3. Bakgrunn

Nasjonal transportplan 2018–2021, Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021 og NFTU sitt handlingsprogram i Regional transportplan Nordland 2018–2021 utgjør rettesnoren for det helhetlige trafikksikkerhetsarbeidet i Nordland. Årsplan med budsjett for NFTU 2020 er utarbeidet med bakgrunn i disse planene, og viser prioriteringer og tiltak som skal gjennomføres innværende år.

4. Trafikksikkerhetstiltak 2020

Hovedprioriteringene i Nordland i 2020 fordeles på henholdsvis:

- Systematiske og organisatoriske tiltak
- Opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak
- Fysiske vegtiltak

4.1 Systematisk og organisatorisk trafikksikkerhetsarbeid

4.1.1 Styrke arbeidet til Nordland fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)

NFTU vil arbeide for at utvalget blir mer synlig, og at de årlige bevilgningene økes slik at flere gode holdningsskapende, og fysiske prosjekter i kommunene kan gjennomføres. Nordland er et langstrakt fylke noe som betyr at NFTU trenger sterke insentiver for å sikre at man når ut til flest mulig. NFTU avhengig av å samarbeide med kommunene, og aktører som kan ha stor betydning for trafikksikkerhetsarbeidet lokalt.

I perioden 2019 – 2021 baserer NFTU seg på et minimum videreføring av bevilgningsnivået i forrige periode, det vil si om lag 15,8 millioner kr. til fysiske tiltak i kommunene. Av disse midlene kan man velge å dele ut inntil 20 % til prosjektrelaterte tiltak etter søknad. Videre en årlig bevilgning på om lag 1,8 millioner kr. til gjennomføring av holdningsskapende tiltak vedtatt i denne planen, samt drift av utvalget. Kostnadsnivået, spesielt til fysiske tiltak, har økt betydelig de siste årene. På samme tid trenger man tiltak som når ut til hele fylket, noe som er kostnadsdrivende. NFTU vil derfor arbeide for at de årlige bevilgningene økes i perioden.

For at NFTU skal ha fagtyngden, og være et tverrfaglig sammensatt utvalg er det priggitt en kontinuerlig kompetanseutvikling innad i utvalget. Det er flere ganger diskutert på NFTU-møter hvordan det skal bli lagt til rette for dette. Det er i 2020 bestemt at det skal settes av 30 000 kr slik at utvalgets medlemmer kan søke om å delta på relevante konferanser, kurs eller lignende. Det settes en begrensning om at medlemmene kun kan søke om å få støtte en gang pr år, og kostnaden på tilskuddet er inntil 5000 kr pr person. Det stilles krav om at de som får et slikt tilskudd skal videreformidle ny kunnskap til NFTU. Om midlene ikke benyttes i 2020 kan disse fristilles til studietur eller holdningsskapende prosjekter.

Trafikksikkerhetsprisen skal deles ut annethvert år fra 2020 jamfør NFTU sak 36–2019. Formålet med prisen er å bidra til økt bevisstgjøring rundt det gode trafikksikkerhetsarbeidet som gjøres i Nordland, og hedre personer med innsats utover det man kan forvente. Det settes av 25 000 kr i budsjettet for 2020 til prisen, samt reise slik at prisvinneren kan motta prisen.

4.1.2 Arbeide for at Nordland fylkeskommune implementerer kriteriene for å bli «Trafikksikker fylkeskommune»

For å fremstå som er godt eksempel både som foregangsfylke, og for kommunene i Nordland vil NFTU arbeide for at Nordland fylkeskommune skal få stampelet «Trafikksikker fylkeskommune». Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en «trafikksikker kommune» er, og hvordan kommunene bør jobbe. I samarbeid med fylkeskommunene har disse kriteriene blitt til en godkjenningsordning, "Trafikksikker kommune" (se avsnitt under). På samme måte har Trygg Trafikk laget kriterier for fylkeskommunene slik at de kan jobbe systematisk og tverrfaglig med trafikksikkerhet. Fylkestinget har i Regional Transportplan Nordland 2018–2021 vedtatt å bli godkjent «Trafikksikker fylkeskommune» i perioden.

4.1.3 Stimulere til at alle kommunene i Nordland blir «Trafikksikker kommune»

NFTU skal stimulere kommunene i Nordland til å implementere kriteriene for «Trafikksikker kommune». Det vil forankre trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens øverste ledelse og sikre at arbeidet er sektorovergripende, og at det utvikles gode rapporteringsrutiner med klar ansvarsfordeling. Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier og sjekklister som er ment å være et verktøy for å kvalitetssikre det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet. Kommuner som ønsker å implementere kriteriene vil oppnå status som «Trafikksikker kommune»

De fleste kommunene i Nordland har en trafiksikkerhetsplan, men ikke alle er oppdaterte. De aller fleste planene fokuserer på fysiske trafiksikkerhetstiltak, men mangler en helhetlig trafiksikkerhetstenkning som også omfatter forebyggende helsearbeid, opplæring og holdningsskapende arbeid. Planen bør inneholde virkemidler som er direkte underlagt kommunen, og virkemidler der det er naturlig at kommunen spiller en aktiv rolle. NFTU skal arbeide opp mot kommunene for at de skal ha en vedtatt trafiksikkerhetsplan, og bidrar med hørings svar samt statistikk til planene. Trygg Trafikk skal bidra med veiledning, materiell og økonomisk bistand til kommuner som ønsker å utvikle sitt kommunale trafiksikkerhetsarbeid i tråd med NFTU sine anbefalinger.

Konseptet Trafiksikker kommune ivaretas av Trygg Trafikk Nordland, og midlene for gjennomføringen av prosjektet omfatter en årlig sum fra NFTU på 650 000 kr i perioden 2018–2021 (jamfør vedtak NFTU-sak 61–2017).

4.1.4 Det skal årlig bevilges midler til gjennomføring av Trygg Trafikks fylkestiltak

NFTU skal årlig bevilge midler til gjennomføring av Trygg Trafikks fylkestiltak jamfør avtale mellom Nordland fylkeskommune og Trygg trafikk vedtatt av fylkesrådet i sak 288/2019. Trygg Trafikk gjennomfører tiltak i hele fylket i samsvar med fylkeskommunens handlingsprogram, og Trygg Trafikks tiltaksplan.

Det gjennomføres en utbetaling på til sammen 760 000 kr til Trygg Trafikk Nordland tidlig i 2020. Dette skal dekke reisevirksomhet, en prosjektstilling for å opprettholde arbeidet med Trafiksikker kommune, og en rekke aktivitetstilbud Trygg Trafikk har ansvar for. Tiltakene Trygg Trafikk har i tillegg til de tiltak som nevnes andre steder i årsplanen for 2020 er:

- **Trafiksikker fylkeskommune**
- **Årlig ulykkesmarkering** Trafikkofrenes dag; gjennomføring – fokus mot alle kommunene i fylket.
- **Refleksdagen/refleksaktiviteter** Gjennomføre refleksdagen, også med fokus på å påvirke alle kommuner til å markere dagen. I tillegg til løpende refleksaktiviteter ut over året, blant annet besøk hos voksenopplæringen. Reflekstelling hvert år.
- **Videregående skole** Ny læreplan og nye digitale læremidler. Kurs og opplegg for videregående skoler i fylket.
- **Materiell skoler/barnehager** Opplæringsverktøy som distribueres til skoler og barnehager i Nordland, i tråd med ny læreplan. Digitalisert opplæringsmateriell. Kursing av lærere ved behov.
- **Kurs skole/barnehage** Trafikkopplæring i barnehage og trafikkopplæring på sykkel.
- **Kurs barnehagelærerutdanning/lærerutdanning** Trafikkopplæring for pedagogiske utdanninger med vekt på læreplanen.
- **Tiltak for risikoutsatt ungdom i samarbeid med frimsorgen.**
- **Barn i bil telling/kurs/materiell** Hvert år er det lokale tellinger på hvor mange som sikrer barn korrekt i bil. Barn i bil-kurs holdes, i første rekke mot helsestasjoner og barnehager. Brosjyrer på ulike språk distribueres til helsestasjoner, barnehager og andre målgrupper. Barn i bil-kurs for introduksjonsprogrammet.
- **Hjertesone** Informasjon, rådgivning og påvirkning.
- **Trygg på sykkel/sykkeldyktig** Kommer nettside som skolene bør benytter, påvirkningsarbeid og kursing av lærere.
- **Barnehager – barnas trafikkklubb** Påvirkningsarbeid – rekruttering for å påvirke flere barnehager til å jobbe systematisk med trafikk i barnehagen.
- **Verditransport** Påvirkningsarbeid rettet mot lag og foreninger for at de skal ha et bevisst forhold til sine medlemmers sikkerhet i trafikken.
- **Andre trafiksikkerhetstiltak i tråd med regional transportplan Nordland 2018–2021**

NFTU er også medlem i Trygg Trafikk, og betaler en medlemskontingent på 5 000 kr pr år.

4.2 Opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak

4.2.1 Bidra til holdningsskapende arbeid i Nordland

- NFTU skal utlyse midler til holdningsskapende tiltak gjennomført av organisasjoner, lag og foreninger: Ulike organisasjoner, lag og foreninger gjennomfører årlig en rekke holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak, enten i egen regi eller i samarbeid med offentlig myndighet. Mange enkeltpersoner er ildsjeler bak dette arbeidet som retter seg mot trafikantene. Det er i 2020 satt av 380 000 kr til holdningsskapende arbeid, dette inkluderer søknader om dekking av transportutgifter for besøk av sykkelgårdene. Også frivillige organisasjoner er med sine mange medlemmer en viktig ressurs som gjennom koordinering, og målrettet innsats kan nå et stort antall trafikanter lokalt. NFTU kan i 2020 bruke opptil 30 000 kr til gjennomføringen av tiltak i samarbeid med fylkets frivillige organisasjoner.
- NFTU skal stimulere til økt engasjement i kommunene gjennom å bidra med midler til prosjektrelatert arbeid: Inntil 20 % av midlene som disponeres til fysiske tiltak kan nyttes til prosjektmidler. Kommunale etater, lag, foreninger og andre aktører kan søke på disse midlene. Midlene kan kun brukes på prosjekter innenfor det som er definert som fylkets satsingsområder, men ikke til fysiske tiltak.
- Påvirke til sikre, myke trafikanter – bruk av refleks, hjelm, lys – og å holde fokus: I den nasjonale tiltaksplanen for trafikksikkerhet på veg er det fastsatt en rekke tilstandsmål for det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet. NFTU skal påvirke til at de ulike aktører i trafikksikkerhetsarbeidet retter arbeidet sitt mot tiltak som kan være med på å oppfylle de nasjonale tilstandsmålene. NFTU ser på utdeling av skolesekker som et godt trafikksikkerhetstiltak, og utvalget ønsker å opprettholde dette tilbudet til fylkets 1. klassinger. Sekkene er i en godt synlig farge, og utstyrt med mye refleks for å gjøre barna lett synlige i trafikken. Det legges også opp til å informere om trafikksikkerhet i forbindelse med utdelingen. Det er i 2020 satt av 432 000 kr til dette formålet, anskaffelsen for 2020 er gjennomført og sekkene er bestilt utlevert til kommunene senest innen 01.05.20.

4.2.2 Bidra til at MIND-senteret ved Bratten aktivitetspark blir et kompetansesenter for trafikksikkerhet og – opplæring i Nordland

MIND-sentret, som har elever fra videregående skole som primærmålgruppe, har som formål å bevisstgjøre og påvirke ungdommer innen trafikkatferd. Dette gjøres gjennom bruk av spesielt utviklede filmer som påvirkningsverktøy, kombinert med en prosess som utfordrer deltakerne både intellektuelt og emosjonelt.

MIND – senteret har en aktiv rolle i planlegging, og gjennomføring av flere tiltak som er beskrevet i planen. Andre tiltak MIND-senteret skal følge opp er:

Sykelgård, drift og utvikling.

1. Fagsamling: representanter fra sykkelgårdene: Status, videre jobbing med målet: Sykkelgårdene som regionale kompetansesentra.

Utvikling, kompetanseheving.

1. Planlegge, gjennomføre og evaluere program rettet mot særlig risikoutsatte trafikantgrupper: EL-sykel program, EL-sparkesykel program, MIND-prosess med ledsager program, kvalitetssikring og utvikling av diverse nye program, egenprodusert kampanje/aksjon.
2. Delta i strategisk plan- og utviklingsarbeid i regi av NFTU.
3. Delta på relevante konferanser, fagmøter, kurs m.m. – dele erfaringene med øvrige medlemmer i NFTU.

Tiltakene ovenfor gjennomføres innenfor en økonomisk ramme på 190.000 kr, fordelt på 100.000 kr fra MIND – senteret og kr. 90.000 fra NFTU.

I tillegg er det bestemt i sak 46/2017 at det fra 2017 skal gis om lag 100 000 kr i tilskudd til MIND-senteret for å dekke transportutgifter for å kunne gjennomføre holdningsskapende tiltak mot elever i videregående skole. Midlene til prosjektet reserveres til formålet fra 2020, og frem til annet vedtak er fattet.

4.2.3 Stimulere til pedagogiske tiltak for å sikre opplæring, synlighet og informasjon omkring Trafikksikkerhet til utsatte grupper.

- Tilrettelegge for at alle kommuner i fylket har et tilbud om valgfag Trafikk ved minst en av kommunenes skoler: Gjennom at skoler tilbyr Trafikk som valgfag vil elevene lære om trafikksikkerhet gjennom hele skoleåret. For å undervise i det valgfaget er det et kompetansekrav om en obligatorisk videreutdanning. Hovedutfordringen vil være å sørge for at flest mulig kommuner har lærere som innehar denne kompetansen. Etter søknad skal det kunne innvilges stipend til inntil 2 lærere i 2020, til sammen opptil 40 000 kr. I tillegg vil Trygg Trafikk og MIND-senteret legge til rette for en nettverkssamling for lærere i fylket. NFTU vil sette av inntil 25 000 kr i 2020 for å bidra til reisestøtte til lærere som skal delta på nettverkssamlingen.
- Stimulere til at barnehageansatte og lærere i grunnskolen får forsterket kunnskap om hvordan man kan gjennomføre trafikkundervisning i henhold til rammeplanene: Gjennomføringen av tiltaket ivaretas av Trygg Trafikk Nordland, og midlene inngår i utbetalingen nevnt under punkt 4.1.4.
- Påvirke unges atferds- og konsekvensforståelse gjennom MIND-senteret og Trygg Trafikks tilbud til samtlige elever i videregående skole: MIND-senteret har besøk av elever fra videregående skole som primærmålgruppe, har som formål å bevisstgjøre og påvirke ungdommer innen trafikkadferd. Det er primært skoler i Salten som kan besøke MIND-senteret, og det er et pilotprosjekt i gang med et omreisende tilbud. Det er satt av 450 000 kr til gjennomføring av pilotprosjektet i 2020.
De skolene som ikke har anledning til å reise til MIND-senteret kan være med på trygg trafikk sitt digitale opplegg for elever i videregående skole. Ordningen er under revisering nasjonalt, og vil ivaretas av Trygg Trafikk Nordland. Midlene til prosjektet inngår i utbetaling nevnt under punkt 4.1.4.
- Tilby påvirkningsprogram til særlig risikoutsatte grupper: En utfordring er å sikre at trafikantgrupper som er spesielt risikoutsatt følges opp, og at flere får opplæring i trafikksikker adferd. Spesielt utsatte grupper omfatter blant annet høyrisikotrafikanter (de likegyldige, uansvarlige, uerfarne), eldre, trafikanter med annen trafikkforståelse og trafikkultur, og uoppmerksomme trafikanter. Trygg trafikk gjennomfører blant annet et program for lærlinger i Nordland, holder kurs i samarbeid med kriminalomsorgen, samt samarbeider med voksenopplæringen om å spre kunnskap om sikring av barn i bil. Gjennomføringen av tiltaket ivaretas av Trygg Trafikk Nordland og MIND-senteret, og midlene til prosjektet inngår i utbetaling nevnt under punkt 4.1.4 og 4.2.2. På samme tid har NFTU et samarbeid med fylkets elderråd for å nå de eldre trafikantene, omtalt under punkt 5.2.
- Økt fokus på trafikksikkerhet for myke trafikanter i skoler (barne-, ungdoms- og videregående skoler) og barnehager, i dette ligger en bevisstgjøring av pedagogene: Gjennomføringen av tiltaket ivaretas av Trygg Trafikk Nordland og MIND-senteret, og midlene til prosjektet inngår i utbetaling nevnt under punkt 4.1.4 og 4.2.2.
- Økt fokus på sykkelikkerhet. De fire sykkelgårdene skal utvikles til kompetansesentra for sykkelopplæring i sin region, og brukes som læringsarena. Skolene stimuleres til å bruke Trygg Trafikks sykkelressurser på nett: De fleste skolene gir i dag en sykkelopplæring som legger stor vekt på sykkelferdigheter, men i liten grad på trafikale ferdigheter og trafikkforståelse. Nordland fylkeskommune har i siste planperiode hatt fokus på etablering av sykkelgårder rundt om i fylket for å la barna få anledning til å tilegne seg trafikale ferdigheter i trygge omgivelser. Arbeid med

utvikling av sykkelgården som regionale kompetansesentra ivaretas av MIND-senteret Trygg og Trafikk Nordland, og midlene til prosjektet inngår i utbetaling nevnt under punkt 4.1.4 og 4.2.2.

I NFTU-sak 40/2018 ble det vedtatt at det årlig skal settes av kr. 20.000 i tilskudd til driften av sykkelgårdene i Nordland. Det betyr at den enkelte sykkelgården får et årlig tilskudd på kr. 5 000,- til vedlikehold av sykler, utstyr samt ev. andre utgifter knyttet til driften. Etter to års drift evalueres ordningen.

Sykelgårdene i fylket skal være arenaer for læring, og NFTU oppfordrer skoler til å ta de i bruk. NFTU kan, etter søknad, stille inntil 25 000 kr til disposisjon til å dekke reiseutgifter pr sykkelgård. Det kan søkes gjennom holdningsskapende midler nevnt under punkt 4.2.1.

4.3 Fysiske Vegtiltak

4.3.1 Arbeide for å bedre sikkerheten for myke trafikanter

- Tilskudd fra NFTU til fysiske trafikksikkerhetstiltak i kommunene som for eksempel Hjertesoner rundt skoler og barnehager (bilfritt), gang- og sykkelvei osv.: Det bør være en selvfølge at barn og ungdom har en skolevei med lavest mulig risiko, ikke minst i nærområdet rundt skolen. I tillegg er det, sett i et folkehelseperspektiv, ønskelig at elevene er fysisk aktive også på skoleveien. Trafikksikkerhetstiltak langs skolevei har vært, og er fortsatt et prioritert område. NFTU utlyser hvert år trafikksikkerhetsmidler som kan anvendes til fysiske tiltak i kommunene. Det vil bl.a. bli lagt til grunn at kommunen har en politisk vedtatt trafikksikkerhetsplan, og har vist god evne til å gjennomføre tiltakene i planen. Kommuner som tilfredsstill kriteriene for «trafikksikker kommune» bli prioritert ved tildeling hvis søknaden stiller likt med andre. Det er i 2020 satt av om lag 15,9 millioner kr til dette formålet. Tildelingen 2021 vedtas høst 2020, omfanget av midler som kan tildeles blir avgjort med bakgrunn i allerede tildelte prosjektmidler som kan være inntil 20 %.
- Utvikle flere områder der en separerer trafikken slik at gang-/sykkelveger er trygge. Om mulig separere gående og syklende: Tryggere veger bidrar til at flere går og sykler, med god effekt for både helse og miljø. Ny vegadministrasjon har det overordnede ansvaret for å tilrettelegge for separering av trafikken på fylkesveg. Det vil bli tatt hensyn til i tildeling av fysiske trafikksikkerhetsmidler.

4.3.2 Stimulere til flere fysiske tiltak for å unngå / redusere skadeomfanget ved utforkjøring og møteulykker

- Fartstilpasning, «tilgivende» sideterreng, gode siktforhold og belysning: Samarbeid mellom fylkeskommunen og Statens vegvesen er viktig, da de har det overordnede ansvaret for å gjennomføre flere tiltak på vegene i Nordland som kan hindre/ redusere skadeomfang ved utforkjøring og møteulykker.

4.3.3 Arbeide for å redusere antallet dyrepåkjørsler

Samarbeid mellom fylkeskommunen og Statens vegvesen er viktig, da de har det overordnede ansvaret for å gjennomføre flere tiltak som kan hindre/ redusere dyrepåkjørsler. Det gjennomføres testprosjekter i Nordland som kan gi bedre kunnskap om hva som kan bidra til dette.

5. Samarbeid

NFTU ønsker et tverrfaglig samarbeid for å sikre et helhetlig trafikksikkerhetsarbeid. Med bakgrunn i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021, og handlingsprogram for trafikksikkerhet i Regional transportplan Nordland 2018–2021 er følgende samarbeid prioritert i 2020:

5.1 Ungdommens fylkesting og fylkesråd

Ungdom er en viktig del av arbeidet til NFTU, da dette er en særlig risikoutsatt gruppe i trafikken. I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018–2021 er oppfølgingstiltakene som fylkeskommunen skal følge opp:

- Fylkeskommunen vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående skole (Oppfølgingstiltak 45)
- Fylkeskommunen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet i russetida (Oppfølgingstiltak 48)
- Fylkeskommunen vil oppfordre Ungdommens fylkesting til å arbeide aktivt med trafikksikkerhetsarbeid som er rettet mot ungdom (Oppfølgingstiltak 103)

NFTU ønsker et nærmere samarbeid med Ungdommens fylkesting og Ungdommens fylkesråd om tiltak og synliggjøring av trafikksikkerhetsarbeidet mot ungdom i Nordland. NFTU oppfordrer Ungdommens fylkesting til å inkorporere målene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018–2021 i egne målsetninger.

5.2 Fylkes eldreråd

Risikoen for å bli drept eller hardt skadd er markert økende for trafikanter fra og med fylte 75 år, både i rollen som bilfører og som fotgjenger. Det er også økt risiko for eldre syklister. Eldre trafikanter er en utsatt gruppe, og trafikksikkerhet bør derfor være en sentral oppgave, både for de kommunale og for de fylkeskommunale eldrerådene. Dette presiseres i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet for veg 2018–2021 del 5.4. NFTU ønsker samarbeid med fylkes eldreråd for å sikre god informasjon, og økt bevisstgjøring rundt trafikksikkerhet i organisasjoner for eldre.

5.3 Rådet for personer med funksjonsnedsettelse i Nordland (RPF)

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021 har et innsatsområde som er «Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelser», her er universell utforming trukket frem som et viktig moment. NFTU ønsker et samarbeid med RPF for å nå ut med informasjon om trafikksikkerhet til målgruppen trafikanter med funksjonsnedsettelser, samt legge til rette for medvirkning.

6. Rapportering

De konsultative medlemmene skal rapportere fortløpende på status på eget arbeid, og eventuelle fellestiltak i utvalgsmøtene. NFTU utarbeider en årsmelding i 2021 på bakgrunn av årsplan og budsjett, og det arbeidet som er gjennomført. Det vil kunne variere hvilke utgifter som skal betales for hvert år på mange av postene, og dermed er dette et utgangspunkt for strukturering av utgiftspostene, men ikke et statistisk dokument. Årsmeldingen for 2020 som fremlegges tidlig i 2021 vil derfor gjøre rede for forbruket.

Nasjonal rapportering vedrørende fylkeskommunale oppfølgingstiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018–2021 skjer annethvert år. Se vedlegg til årsplanen som kobler nasjonale oppfølgingstiltak til regionale tiltak.

7. Drift av utvalget

Driften av utvalget skal i hovedsak dekke møtekostnader inkludert leie av lokaler, lunsj og kostnader ved innleide foredrag/befaring. Reise, diett og overnatting for utvalgsmedlemmene dekkes selv. Søknad om støtte til dette kan vurderes i hvert tilfelle om det er innenfor budsjettrammen. Alkoholholdig drikke dekkes som hovedregel ikke av utvalget, men i samråd med fylkesråd for samferdsel/etatssjef kan unntak skje. Ved slike arrangement gjelder Nordland fylkeskommunes retningslinjer for servering av alkohol. Det er satt av 35 000 kr i drift av utvalget i 2020. Det er også satt av 18 000 kr som ikke er bundet til noen prosjekter, men som er under «Åpen post» og kan benyttes ved uforutsette utgifter og prosjektsøknader.

8. Budsjett

Budsjett 2020	Sum
Ny bevilgning – fysiske tiltak	15 900 000
Ny bevilgning – Holdningsskapende tiltak	1 800 000
SUM 2020	17 700 000

Tiltak 2020	Sum	Ansvar
Trafikk Valgfag	65 000	NFTU/TT/MIND
Trygg Trafikk	760 000	TT
Medlemskontingent TT	5 000	NFTU
Frivillige organisasjoner	30 000	NFTU/TT
Holdningsskapende midler	380 000	NFTU/TT
Sykkelgårdene tilskudd	20 000	NFTU
Skolesekker til 1.klassingene	432 000	NFTU
Drift av NFTU	35 000	NFTU
Kompetanseutvikling	30 000	NFTU
Åpen post	18 000	NFTU
MIND-senteret tiltak	90 000	MIND
Trafikksikkerhetsprisen	25 000	NFTU
SUM holdningsskapende tiltak	1 800 000	
Tildeling fysiske midler 2020	12 620 000	NFTU/Veg NFK
Tildeling prosjektmidler – Trafikksikker kommune	650 000	TT
Tildeling prosjektmidler – Pilotprosjekt utvidelse MIND-senteret	450 000	MIND
Tildeling prosjektmidler – Transport MIND-senteret	100 000	MIND
Tildeling prosjektmidler – Rest/Åpen post	2 080 000	NFTU
SUM fysiske tiltak	15 900 000	
SUM TOTALT 2020	17 700 000	

*Forkortelser: NFTU (Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg), TT (Trygg Trafikk), MIND (MIND-senteret) og Veg NFK (Vegadministrasjon Nordland fylkeskommune).

9. Møteplan NFTU 2020

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg legger opp til følgende møteplan i 2020:

- Torsdag 27.februar, Mo i Rana
- Torsdag 18.juni, Sandnessjøen
- Torsdag 29.oktober, Mosjøen
- Fredag 11.desember, Mo i Rana

Det er tradisjon med en juleavslutning kvelden før siste møte i desember, derav berammes den til torsdag 10.12.20.