

Lokalutvalget på Arnøyene.

Gildeskål Kommune

v/ Ordfører

Kopi: Varaordfører

Avklaringer og fremdrift persontrafikk kai på Sørarnøy.

Viser til tidligere korrespondanse og møter angående ny persontrafikk kai på Sørarnøy. Dette er en prosess som har pågått siden 26. februar 2019, da daværende persontrafikk kai på Sørarnøy ble stengt av samferdselsavdelingen på Nordland Fylke. Som en midlertidig løsning ble fergekaiaen valgt som anløpssted for hurtigbåtene. Dette er en løsning som gjør at fergeruter måtte endres, og flere ganger i løpet av dagen må ferga gå fra kaia og ligge i havna å vente mens hurtigbåtene bruker kaia. Dette skulle være en midlertidig løsning, mens det ble utarbeidet og tilrettelagt for en tilfredsstillende løsning for persontrafikken.

Det ble avholdt folkemøte på Sørarnøy i slutten av mai 2019. Der var ordfører, rådmann, samt teknisk etat i Gildeskål og samferdselsråd/samferdselsavdelingen fra fylket til stede. Her ble det informert om statuser og pågående arbeider for å få på plass en ny løsning. Det ble etter det åpnet for diskusjon rundt valg av ny løsning. Konklusjoner fra dette møtet var at folket ønsket persontrafikken over Kobbskjæret i fremtiden også.

På infomøte hos Gildeskål kommune i november 2019, informerte teknisk etat om at det kun er utredet for ny kai på Buskjæret, ved siden av fergekaia. Bakgrunnen for dette var høye kostnader på riving av eksisterende kai på Kobbskjæret og problemer med å få masser til utfylling. Det ble også informert om at kapteiner på hurtigbåtene kunne bruke en løsning på Buskjæret.

Vi på Arnøyene ønsker at kommunen også vurderer en løsning på Kobbskjæret både økonomisk og praktisk, opp mot den løsningen det jobbes med nå.

- Vi mener rivingsutgiftene er satt altfor høyt av teknisk etat, da en rundspørring hos lokale entreprenører fortalte oss at kostnadene ved riving/fjerning av kai maks ville komme på 2 millioner.
- Erfaringer gjennom mange år, sier oss at det er enklere å manøvrere til og fra en kai på Kobbskjæret i dårlig vær, enn det har vist seg å være ved fergekaia. Dersom det etableres ei kai på Kobbskjæret som er helt utfylt under, vil dette nok bli veldig enkelt sett opp mot Buskjærsløsningen. Og vi lurer på om kapteiner på båtene har uttalt seg om begge løsninger?
- Fyllmasse til ny kai på Kobbskjæret er tilgjengelig bare 100 meter fra kai plasseringen.
- Nærbutikken og postkontoret er lokalisert på Kobbskjæret.
- Kobbskjæret har en enklere og mer naturlig tilkomst for store deler av lokalbefolkningen enn Buskjæret.
- Folkemøtet på Arnøyene, ønsket persontrafikken på Kobbskjæret.

- Buskjæret er ett industriområde, og ikke noen «vakker» velkomst for reisende som kommer til Arnøyene med båt.
- Det er mye bil og trailertrafikk i forbindelse med fergetoaia, og vi anser det som trafikkfarlig å også blande inn gående og syklende i dette området.

Teknisk etat har uttalt at de kun vil jobbe med løsningen på Buskjæret, om det ikke kommer ett politisk vedtak på at begge alternativ skal utredes. Vi ber derfor om at Teknisk etat instrueres om å utrede begge løsninger på en tilfredsstillende måte. Vi ber også om at dette skjer fort, da det allerede nå har vært en midlertidig løsning altfor lenge

Med hilsen

Arnøyene Lokalutvalg

v/ leder

Svein-Jarle Ludvigsen

Tlf: 909 43472

Mail: post@sveinjarle.no