

## Møtebok for Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)

**Møtested:** Mo i Rana  
**Møtedato:** 27.02.2020  
**Tidspunkt:** 08:30 - 14:00

### Tilstede

Leder	Bent-Joacim Bentzen	Sp	
Medlem	Joakim Sennesvik	Høyre	
Varamedlem	Per-Gunnar Skotåm	RØDT	
Representant, RPF	Inger Helene Sydnes		
Representant, Statens vegvesen	Jan Åge Karlsen		
Representant, Eldrerådet	Mai-Helen Walsnes		
Representant, MIND-senteret	Stig Magne Rikardsen		
Representant, Trygg Trafikk	Kari Vassbotn		
Representant, Trygg Trafikk	Tore Jeremiassen		
Fra administrasjon, Transport og infrastruktur	Odd Inge Bardal		
Fra administrasjon, Transport og infrastruktur	Ivar Magne Heggli		
Fra administrasjon, Kommunikasjon	Thor-Wiggo Skille		
Sekretær	Silje Fisktjønmo		

<b>Forfall</b>			
Nestleder	Mona Nilsen	Ap	
Representant, UFR	Helmine Stormo Pettersen		
Representant, Nordland politidistrikt	Tom Freddy Johansen		

**Følgende saker ble behandlet:**

<b>Saksnr</b>	<b>Sakstittel</b>	<b>Jpid</b>	<b>Arkivsak</b>
001/2020	Godkjenning av protokoll fra møte 06.12.2019	20/20589	20/1796-1
002/2020	Prosjekt Fv 12 Båsmoen - Lillealteren og Fv. 12 Mjølan samt befarings	20/20677	20/1796-2
003/2020	Ulykkesutvikling - Statens vegvesen	20/20690	20/1796-3
004/2020	Trafikksikkerhet ved Arctic Circle Raceway	20/20695	20/1796-4
005/2020	Europeisk ekspertpanel LEARN: Trafikkopplæring virker!	20/20786	20/1796-5
006/2020	Nye konsultative medlemmer	20/21680	20/1796-6
007/2020	Høringer om fart, skilt og lignende fra Statens vegvesen	20/21705	20/1796-7
008/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetspris	20/21707	20/1796-8
009/2020	Innspill til NTP 2022-2033	20/23615	20/1796-23
010/2020	Nominering av kandidat til trafikksikkerhetsprisen - Årets trafikksikkerhetskommune 2020	20/21731	20/1796-9
011/2020	Høring nye læreplaner i valgfagene – Valgfag trafikk	20/21735	20/1796-10
012/2020	Trafikksikkerhetskonferansen og årsmøte Trygg Trafikk 2020	20/21778	20/1796-15
013/2020	Søknad og rapport fra Kjør for livet	20/28122	20/1796-25
014/2020	Trafikkofrenes dag 2020	20/21739	20/1796-11
015/2020	Årsmelding 2019	20/21742	20/1796-12
016/2020	Trafikksikkerhetsplaner i Nordland	20/21745	20/1796-13
017/2020	Trafikksikker fylkeskommune – Nordland	20/21747	20/1796-14
018/2020	Kunngjøring holdningsskapende midler vår 2020	20/21782	20/1796-16
019/2020	Kunngjøring fysiske midler 2020	20/21786	20/1796-17
020/2020	Prop. 30 L (2019–2020) -Endringer i vegtrafikkloven	20/21791	20/1796-18
021/2020	Endringer i lover og forskrifter fra Samferdselsdepartementet	20/21797	20/1796-19
022/2020	Sykkeldyktig	20/21828	20/1796-20
023/2020	Endringer av aktivitetsnummer Trygg Trafikk	20/21835	20/1796-21
024/2020	Endringer i obduksjonsloven	20/21836	20/1796-22

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
001/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Godkjenning av protokoll fra møte 06.12.2019

NFTU godkjenner protokoll 4-2019 fra møtet 06.12.19

### Vedtak

Innstillingen enstemmig vedtatt

### Vedlegg

#### Tittel

Protokoll 4-2019

#### DokID

1473685

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
002/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Prosjekt Fv 12 Båsmoen - Lillealteren og Fv. 12 Mjølan samt befarings

### Sammendrag

Fylkes vegadministrasjon ved Terje Krommen redegjør for prosjektene

- Fv 12 Båsmoen – Lillealteren, Gang- og sykkelveg
- Fv. 12 Mjølan, rundkjøring og gang- og sykkelveg

NFTU reiser på befarings til begge prosjektene.

Presentasjonene blir vedlagt protokollen.

### Innstilling til vedtak

NFTU tar presentasjonene til orientering.

### Vedtaks

Innstillingen enstemmig vedtatt

### Vedlegg

**Tittel**  
Presentasjon fv 12 Båsmoen-Lillealteren  
Presentasjon Mjølan

**DokID**  
1524001  
1524002

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
004/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Trafikksikkerhet ved Arctic Circle Raceway

### Sammendrag

Styreleder Øystein Bentzen presenterer Arctic Circle Raceway for utvalget, trafikksikkerhetsarbeidet nå og fremover. Presentasjonen blir lagt ved protokollen.

### Innstilling til vedtak

NFTU tar presentasjonen til orientering.

### Behandling

NFTU oppfordret ACR til å samarbeide med valgfag trafikk-klassene i nærområdet, og ga tips om de nasjonale trafikksikkerhetsmidlene som deles ut av Samferdselsdepartementet.

### Vedtak

Innstillingen enstemmig vedtatt

### Vedlegg

**Tittel**  
NFTU 2020 2702 ACR

**DokID**  
1524029

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
005/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Europeisk ekspertpanel LEARN: Trafikkopplæring virker!

### Sammendrag

Ekspertpanelet LEARN! (Leveraging education to advance road safety now) har kartlagt status på trafikkopplæring i europeiske skoleverk, og fastslår i ny rapport at trafikkopplæring er helt nødvendig for å oppnå økt trafikksikkerhet.

### Bakgrunn

Det er European Transport Safety Council (ETSC) som står bak LEARN!. I en ny rapport, Key Principles for Traffic Safety and Mobility Education, (24. januar 2020) kommer de med 17 nøkkelprinsipper for «beste praksis». Last ned rapporten her: <https://www.trafficsafetyeducation.eu/wp-content/uploads/2020/01/LEARN-Key-Principles.pdf>

### De 17 nøkkelprinsippene

Prinsippene følges av eksempler på «best practice».

1. Gi barn og ungdom trafikkopplæring av høy kvalitet med kontinuitet og progresjon.
2. Innlemme trafikkopplæring i skolens læreplan, inkludert et minsteantall undervisningstimer.
3. Fastsette strategiske, taktiske og operasjonelle mål i trafikkopplæringen.
4. Tildel tilstrekkelige ressurser til trafikkopplæring.
5. Involvere og støtte skoleledelsen.
6. Motivere skoler til å ha en strategi for trafikksikkerhet og ferdser.
7. Utnevne en trafikk-kontaktlærer på skolen.
8. Styrke lærernes kompetanse og støtte dem.
9. Sikre at trafikkopplæring er kunnskap, ferdigheter, holdninger og motivasjon.
10. Sørg for at opplæringen i trafikksikkerhet er oppdatert.
11. Bruke kvalitetsstandarder.
12. Gjennomføre tester, prosesser og/eller resultatevalueringer.
13. Vurdere elevene og la elevene vurdere seg selv.
14. Bruke tverrfaglig materiell i trafikkopplæringen.
15. Lære fremtidige lærere hvordan de gir opplæring i trafikksikkerhet under utdanningen.
16. Oppfølging for å sikre at det gis trafikkopplæring.
17. Involvere elever, studenter, foreldre og alle relevante aktører.

Det er naturlig å se på disse prinsippene opp mot tiltakene Nordland fylke skal følge opp i nasjonal

tiltaksplan:

53 Fylkeskommunene og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafikksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående skole.

54 Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet i russetiden.

## **Problemstilling**

Hvordan kan vi sikre at vi i Nordland følger de 17 nøkkelprinsippene? I Nordland jobber mange grunnskoler og barnehager godt med systematisk trafikkopplæring. Dette er inne i læreplanen både for barnehager og grunnskoler, men ikke så tydelig i læreplanen for den videregående skolen.

## **Vurderinger**

Nordland jobber mye opp mot skoler og barnehager gjennom Trafikksikker kommune/skole/barnehage. Det er viktig at skolene og barnehagene følges opp og får påfyll. Vi har også flere ungdomsskoler som tilbyr valgfag trafikk, og som følges opp gjennom årlige nettverksmøter. Videregående skoler i hele Nordland har hatt tilbud om å delta i #ErDuSikker, men bare et fåtall har valgt å benytte seg av tilbudet (tre vgs første året, to neste). Mange VGS i Salten er hvert år på Mind-senteret, og Mind-senteret har nå et pilotprosjekt der de er ute i de videregående skolene i noen regioner (Vesterålen var først ute i 2019). Enkelte steder er det arrangert trafikkdager på VGS, (Sømna, Vest-Lofoten). Det mangler likevel et samordnet tilbud som når alle de videregående skolene. Skolene har muligheten til gratis å benytte verktøyet «Trafikk i videregående skole» på Trygg Trafikks sider (<https://www.tryggtrafikk.no/skole/videregaende-opplaering/>), men det er ikke systematisk inkorporert hos alle videregående skolenes læreplaner. Når de videregående skolene skal bli trafikksikre videregående skoler, må de vise til hvordan skolen jobber med systematisk trafikksikkerhetsarbeid i undervisningen.

## **Innstilling til vedtak**

NFTU tar presentasjonen og rapporten til orientering.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

## **Vedlegg**

**Tittel**  
LEARN-Key-Principles - Europeisk rapport

**DokID**  
1497828

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
006/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Nye konsultative medlemmer

### Sammendrag

Saken omhandler nye konsultative medlemmer i NFTU, og prosessen med å følge opp sak 88/2019.

### Bakgrunn

I NFTU sak 88/2019 ble følgende enstemmig vedtatt:

- NFTU skal henvende seg til enheter/aktører for å sikre ny/nye konsultative medlemmer innen 27.februar 2020. De NFTU skal kontakte er:
  - Ledernivå ny vegadministrasjon, TS-koordinator og sekretariatstøtte
  - Samferdselsavdelingen NFK
  - Utdanningsavdelingen NFK
  - Statens vegvesen
  - UFR
  - RPF
  - Eldrerådet
  - MIND-senteret
  - Helse Nord
- De konsultative medlemmene som velges av etatene/aktørene er valgt fra 2020, og første NFTU-møte de kan delta på er 27.februar.

Ny organisering i Nordland fylkeskommune var på plass 10.februar. Det innebar at veg/infrastruktur, trafikksikkerhet, kollektiv/samferdsel, fiskerihavner og eiendom ble samlet i en avdeling som har fått navnet transport og infrastruktur. Odd Inge Bardal er ansatt som direktør for transport og infrastruktur.

### Problemstilling

Sekretariatet sendte ut henvendelse før jul om muligheten til å oppnevne nytt medlem til alle nevnt over. Her er en oversikt over tilbakemeldinger fra de ulike:

- Transport og infrastruktur, NFK, har oppnevnt direktør for transport og infrastruktur Odd Inge Bardal og leder for forvaltning Ivar Heggli som faste medlemmer. Trafikksikkerhetsrådgiver som etter hvert kommer på plass vil også være velkommen. Det må vurderes om det også bør være en representant for kollektiv i utvalget – men det er



ikke avklart enda.

- Utdanning og kompetanse, NFK, fast medlem har ikke kommet på plass.
- Statens vegvesen har oppnevnt seksjonssjef – Transport og samfunn – Jan-Åge Karlsen som fast medlem.
- UFR velger nytt medlem 21.-23.februar, og representanten vil være på plass på møtet. Helmine Stormo Pettersen representerer UFT frem til eventuelt nytt medlem blir valgt.
- Rådet for personer med funksjonsnedsettelse (RPF) har oppnevnt Inger Helene Sydnes som fast medlem.
- Eldrerådet har oppnevnt Mai-Helen Walsnes som fast medlem
- MIND-senteret har oppnevnt leder Stig Magne Rikardsen som fast medlem.
- Helse Nord har gitt tilbakemelding om at de ikke har kompetansen som etterspørres, og henviser til Kåre Nordland på Nordlandssykehuset i Bodø. Det er ikke avklart om Kåre Nordland skal være fast representant.

## Vurderinger og konsekvenser

Det er opp til enhetene/aktørene om de ønsker å være medlem i NFTU, og de bestemmer selv hvem de oppnevner som representant. NFTU fungerer bedre når man er et bredt sammensatt utvalg med ulike faglige utgangspunkt, tverrfaglighet er viktig i trafikksikkerhetsarbeidet. Nåværende utvalg har en god sammensetning, men kan alltid arbeide for å bli bedre.

Konsultative medlemmer i NFTU er:

<b>Etat/Aktør</b>	<b>Representant</b>
NFK/ Transport og infrastruktur	Odd Inge Bardal Ivar Heggli Trafikksikkerhetsrådgiver (Kollektiv)
NFK/ Folkehelse	Tomm Jensen
NFK/ Kommunikasjonsavdelingen	Thor-Wiggo Skille
Statens vegvesen, Seksjonssjef Transport og samfunn	Jan-Åge Karlsen
MIND-senteret Nordland politidistrikt Ungdommens fylkesting (UFT) / Ungdommens fylkesråd (UFR) Rådet for personer med funksjonsnedsettelse (RPF)	Stig Magne Rikardsen Tom Freddy Johansen Helmine Stormo Pettersen Tjibbe Heijnis Inger Helene Sydnes
Eldrerådet i Nordland	Mai-Helen Walsnes
Trygg Trafikk	Kari Vassbotn
Trygg Trafikk	Tore Jeremiassen

## Innstilling til vedtak

NFTU mener at de oppnevnte konsultative medlemmene representerer et bredt faglig miljø, og vil være en styrke for utvalget. Representantene som legges frem i saken vedtas som konsultative medlemmer av NFTU.

## Behandling

Mail er sendt til alle nye medlemmer med generell inf om utvalget, og årsplan med budsjett 2020. For at NFTU skal fungere optimalt må alle medlemmene ha en aktiv deltagelse, melde inn saker og bidra i debatten for å skape best mulige løsninger for et sikrere Nordland. NFTU ønsker å ha noen fra utdanning med i utvalget, og skal etterspørre svar.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
007/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Høringer om fart, skilt og lignende fra Statens vegvesen

### Sammendrag

NFTU har tidligere besvart høringer om fart, skilt og lignende fra Statens vegvesen. Med ny fagavdeling for veg – Transport og infrastruktur - er det naturlig at de besvarer slike høringer.

### Bakgrunn

Sams vegadministrasjon opphørte 01.01.20, og alle fylkene har nå egen fagavdeling for veg. I Nordland har man samlet fagavdeling Transport og infrastruktur fra 10.februar både for veg/infrastruktur, trafikksikkerhet, kollektiv, fiskehavner og eiendom.

### Problemstilling

I NFTUs reglement står følgende:

*«...uttalelser til andre planer som har betydning for trafikksikkerheten. Utvalget kan få seg forelagt kommuneplaner, reguleringsplaner, planer etter vegloven, undervisningsplaner og andre planer hvor trafikksikkerheten er særlig viktig.»*

Med bakgrunn i setningen over, og sams vegadministrasjon, har NFTU svart ut høringer sendt fra statens vegvesen om fart, skilt og lignende. Noen ganger har fylkesrådet behandlet høringene, noen ganger har samferdselsavdelingen behandlet høringene også NFTU har behandlet en del gjennom arbeidsgruppen som har vært nedsatt.

### Vurderinger og konsekvenser

Med egen fagavdeling for veg har man sterkere kompetanse i trafikale spørsmål på ulike områder. Derfor hører ikke slike saker nødvendigvis hjemme i NFTU lengre. Det står ikke at NFTU skal behandle alle høringer om fart, skilt og lignende i reglementet. Det som står er at NFTU kan få seg forelagt ulike planer.

### Innstilling til vedtak

NFTU vedtar at NFTU ikke lengre svarer ut høringer om fart, skilt og lignende høringer fra Statens vegvesen. Heretter skal fagavdelingen i Transport og infrastruktur svare ut slike høringer.

Overordnede planer eller høringer for Nordland som har betydning for trafikksikkerheten kan løftes opp til NFTU for vurdering.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

Unntatt offentlighet § 26 2. ledd 2. punktum

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
008/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Nordland fylkes trafikksikkerhetspris

### Sammendrag

Kunngjøring om trafikksikkerhetsprisen og retningslinjene som er vedlagt ble sendt ut til alle kommuner 16.01.20, pressemelding er sendt ut til fylkets aviser og informasjon lagt ut på nettsiden til fylkeskommunen. I kunngjøringen er alle oppfordret til å komme med forslag til kandidater.

### Bakgrunn

Retningslinjer for Nordland fylkeskommunes trafikksikkerhetspris ble vedtatt av NFTU 20.06.2019, NFTU-sak 36-2019. I saken ble det bestemt at prisen skulle deles ut annen hvert år, første gang 2020. Kommuner, skoler, organisasjoner, foreninger, bedrifter, enkeltpersoner og andre i Nordland kan nomineres. Prisen deles ut for tiltak som er gjennomført over lengre tid, eller som er planlagt og gjennomført i perioden fra forrige tildeling. Prisen skal stimulere til engasjement blant dem som i utgangspunktet ikke har trafikksikkerhet som hovedoppgave. Den kan også deles ut til personer som jobber med trafikksikkerhet når innsatsen er større enn det som normalt kan forventes.

### Problemstilling

NFTU har fått forslag på kandidater til trafikksikkerhetsprisen, de var veslagt saken.

### Vedtak

Saken og vedtaket er unntatt offentlighet inntill prisen er delt ut.

### Vedlegg

**Tittel**  
Kunngjøring - Trafikksikkerhetsprisen 2019  
Trafikksikkerhetsprisen - retningslinjer

**DokID**  
1465173  
1465177

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
009/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Innspill til NTP 2022-2033

### Sammendrag

Trygg Trafikk ønsker å formidle fire viktige budskap, som de ber FTU vurdere å videreformidle til fylkeskommunen i arbeidet med innspill til NTP 2022-2033.

### Bakgrunn

Samferdselsdepartementets (SD) sendte en invitasjon til fylkeskommunene datert 21.11.19 om å komme med innspill til prioriteringer (satsninger, prosjekter, tiltak) til stortingsmeldingen om NTP 2022-2033 med frist 14.mai. Meldingen skal legges frem for Stortinget våren 2021. I invitasjonen refereres det kort til nullvisjonen, men temaet trafikksikkerhet er ikke nevnt.

### Problemstilling

De fire områdene er:

1. Nullvisjonen må gjennomsyre alle veiprosjekter
2. Fylkesveinettet må bli mer trafikksikkert
3. Tettere kobling mellom nullvisjonen og nullvekstmålet
4. Trafikksikkerhetsarbeidet må ha et tverrsektorielt perspektiv

Se vedlagt innspill til fylkeskommunens leveranse til Samferdselsdepartementet.

### Vurderinger

Fylkeskommunene har generelt mye fokus på fysiske tiltak i sine innspill. Dette er svært viktig for utvikling av fylkesveinettet og for bedre trafikksikkerhet. Samtidig må man ha en bredere tilnærming til nullvisjonen.

### Innstilling til vedtak

NFTU sender henvendelsen fra Trygg Trafikk til saksansvarlig i Nordland fylkeskommune for arbeidet med innspill til NTP 2022-2033.

NFTU stiller seg bak de fire momentene, og ber om at de innarbeides i fylkets innspill.

## **Behandling**

NFTU kommenterer at kriteriene kan brukes i prioriteringen av prosjektene som er spilt inn fra andre.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

## **Vedlegg**

### **Tittel**

Innspill til NTP (2022-2033) - Henvendelse fra Trygg Trafikk

### **DokID**

1503705

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
010/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Nominering av kandidat til trafikksikkerhetsprisen - Årets trafikksikkerhetskommune 2020

### Sammendrag

Samferdselsdepartementet har bedt om forslag på kandidater til «Årets trafikksikkerhetskommune 2020», se vedlagt invitasjon.

### Bakgrunn

Samferdselsdepartementet har siden 2012 delt ut prisen Årets trafikksikkerhetskommune. Formålet med prisen er å fremme lokalt trafikksikkerhetsarbeid gjennom å framheve gode trafikksikkerhetsinitiativ lokalt. Ved å framheve og hedre kommuner som har utmerket seg, skal kåringen bidra til å løfte fram forbilder som kan inspirere andre kommuner til økt innsats. Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunen til å nominere kommuner som har utmerket seg når det gjelder lokalt trafikksikkerhetsarbeid og som kan vise til gode trafikksikkerhetsplaner. Fristen er 28.februar. Prisen for 2020 er på 1 million kroner og deles ut av samferdselsministeren våren 2020.

### Problemstilling

Mange kommuner i Nordland arbeider godt med trafikksikkerhet. Med tanke på hvordan Sømna kommune både har fulgt opp holdningsskapende og fysiske trafikksikkerhetstiltak de seneste årene er de en verdig kandidat. Sømna kommune ble trafikksikker i 2016. Det organisatoriske arbeidet for å bli en Trafikksikker kommune har bidratt til et fokus på trafikksikkerhet i alle deler av kommunens arbeid. Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune, og det ble arbeidet intenst med å få kriteriene implementert. Alle kommunale barnehager og grunnskoler i Sømna har gått gjennom kriterier for sitt tjenesteområde, og er blitt godkjent som trafikksikre barnehager og -skoler. Sømna ble re-godkjent som trafikksikker kommune i 2019. Sømna kommune har i samarbeid med Sømna brannvernforening arrangert trafikksikkerhetsdager de to siste årene spesielt mot ungdom. I 2018 var trafikksikkerhetsdagen for elever i videregående skoler. I 2019 var dagen spesielt for elever i ungdomsskolen, det ble også holdt et foredrag om sikring av barn i bil for foreldre om ettermiddagen. Det er også utført en rekke fysiske trafikksikkerhetstiltak med bakgrunn i midler fra trafikksikkerhetsutvalget i Nordland. Slike tiltak holder trafikksikkerhetsarbeidet levende. Trafikksikkerhetsplanen for Sømna kommune var gjeldende for 2016-2019, de arbeider med ny plan. Den forrige planen er godt forankret hos rådmannen, men har også klare forpliktelser og oppfølgingsansvar hos den enkelte etatsleder. Fokus på sikker skoleveg kommer godt frem både gjennom de holdningsskapende tiltakene og de fysiske tiltakene som er listet opp under.



Sømna kommune har gjennomført holdningsskapende tiltak der noen av tiltakene har fått støtte fra NFTU. Tiltak er gjennomført med et betydelig fokus på trafikksikkerhet:

- Sykkelklubben har arrangert sykkel dag for barn.
- Det er blitt gjennomført sykkelopplæring for innvandrere.
- Besøk til sykkelgården i Brønnøy fra flere av skolene i kommunen.
- I 2019 ble det arrangert refleksdag i oktober.
- I 2018 og 2019 har det vært trafikksikkerhetsdag med mål om påvikring av ungdommer i videregående skole, ungdomsskolen og foreldre.

Sømna kommune har søkt om og fått tilsagn om midler fra Nordland fylkeskommune til fysiske trafikksikkerhetstiltak. Det har vært tiltak som sikrer trafikksikkerheten for barn og unge på skoleveg og rundt skolene.

- I 2018 og 2019 har Sømna kommune fått tilsagn om trafikksikkerhetsmidler til tiltak på Berg som vil gi en sikrere skoleveg. Tiltakene omfattet blant annet at arealer for myke trafikanter blir tydeliggjort og gangfelt langs fylkesveg 17.
- I 2016 fikk Sømna kommune midler for å planlegge gang og sykkelveg ved fylkesveg 17.

## Vurderinger

Ved å ha fokus på trafikksikkerhet og myke trafikanter over lang tid, er dette nå inkorporert som en del av kommunal tenking og planlegging i Sømna kommune. Vedlagt ligger forslag til brevet der nominasjonen fremlegges, og bakgrunn for valget redegjøres for.

## Innstilling til vedtak

NFTU skal sende inn forslag om Sømna kommune som «Årets trafikksikkerhetskommune 2020». Vedlagt forslag sendes inn før fristen utløper.

## Vedtak

Innstillingen enstemmig vedtatt

## Vedlegg

<b>Tittel</b>	<b>DokID</b>
Invitasjon til nominering av kandidater til SDs trafikksikkerhetspris - Årets trafikksikkerhetskommune 2020	1472490
Nominering av kandidat til SDs trafikksikkerhetspris - Årets trafikksikkerhetskommune 2020 (2518594)	1501145

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
011/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Høring nye læreplaner i valgfagene – Valgfag trafikk

### Sammendrag

Forslag til nye læreplaner i alle 16 valgfagene på ungdomsskolen er ute på høring. Frist for å gi innspill er 14.april. Les hele forslaget her: <https://www.udir.no/laring-og-trivsel/lareplanverket/fagfornyelsen/gi-innspill-pa-nye-lareplaner-i-valgfagene2/>

### Bakgrunn

Utdanningsdirektoratet fornyer alle valgfagene i skolen for å gjøre dem mer relevante for framtida. Med de nye læreplanene skal elevene reflektere, tenke kritisk, være skapende, innovative og utforskende. Dagens valgfag på ungdomstrinnet ble innført fra 2012, og valgfagene er fornyet i tråd med ny læreplanstruktur og retningslinjer for læreplanarbeid i fagfornyelsen. Valgfagene skal fortsatt være praktiske fag, og være med på å gjøre opplæringen på ungdomstrinnet mer variert og relevant for elevene.

I dag er det store forskjeller mellom hvilke valgfag gutter og jenter velger, og det er blant annet foreslått nye navn på noen av valgfagene, for å få til en jevnere kjønnsfordeling i fagene.

Læreplanene skal fastsettes av Kunnskapsdepartementet våren 2020 og tas i bruk i skolen fra skolestart i 2020.

### Problemstilling

Dagens læreplan inneholder konkrete emner i trafikalt grunnkurs. Den nye læreplanen er mindre bundet til konkrete formuleringer i trafikalt grunnkurs, og vi foreslår mer overordnede kompetansemål. Sentralt innhold i trafikalt grunnkurs skal fremdeles være dekket av valgfaget.

Trafikk er et sentralt fag for å bidra til at elevene forstår hva det innebærer å ferdes trygt i trafikken. Faget skal bidra til å oppnå nullvisjonen, en visjon om at ingen skal dø eller bli hardt skadet i trafikken. Gjennom valgfaget trafikk skal flere bli motivert til å ta sikre, helsefremmende, etiske og miljøbevisste valg. Faget skal videre bidra til at elevene forstår at vi som trafikanter har ansvar for våre egne valg og vurderinger i trafikken. Skolen kan tilrettelegge for at elever på 9. og 10. trinn tar deler av trafikalt grunnkurs i henhold til trafikkopplæringsforskriften.

### Kjerneelementer

- Samhandling i trafikken
- Ansvar og risikoforståelse

Folkehelse og miljø

### **Vurderinger og konsekvenser**

Forslaget ble gjennomgått på samlingen for lærere i valgfag trafikk i Nordland – og de er oppfordret til å gi høringssvar. NFTU bør også gjennomgå og diskutere forslaget, samt gi en høringsuttalelse.

### **Innstilling til vedtak**

NFTU vedtar at en arbeidsgruppe bestående av sekretariatet, Trygg Trafikk og ..... går gjennom forslaget og gir en høringsuttalelse på vegne av NFTU.

### **Behandling**

MIND-senteret deltar som en del av arbeidsgruppen. Samkjøring med Utdanningsavdelingen vedrørende høringssvaret. Forslaget sendes på intern høring før endelig innspill sendes inn.

### **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt med bakgrunn i endringer.

NFTU vedtar at en arbeidsgruppe bestående av sekretariatet, Trygg Trafikk og MIND-senteret går gjennom forslaget og gir en høringsuttalelse på vegne av NFTU.

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
012/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Trafikksikkerhetskonferansen og årsmøte Trygg Trafikk 2020

### Sammendrag

Trygg Trafikk arrangerer sin årlige trafikksikkerhetskonferanse 21.-22.april 2020 i Oslo. I forkant av konferansen avholdes årsmøtet til Trygg Trafikk. Informasjonen om konferansen er sendt til medlemmene av utvalget, og alle kommunene i Nordland.

### Bakgrunn

NFTU og Nordland fylkeskommune er medlem av Trygg Trafikk, og har tidligere vært representert på årsmøtet. Det samme gjelder trafikksikkerhetskonferansen som gir faglig påfyll, og mulighet til læring på tvers mellom ulike trafikksikkerhetsaktører.

### Problemstilling

Tema for årets trafikksikkerhetskonferanse er:

#### Hva gjør vi fram til teknologien redder oss?

Den teknologiske utviklingen er i ferd med å revolusjonere trafikken (på godt og vondt). Vi må forberede oss på et mer komplisert trafikkbilde, der kjøretøy med ulik grad av automatisering vil sameksistere med nye former for mikromobilitet og flere myke trafikanter. Dette vil skape nye utfordringer for trafikksikkerhetsarbeidet. Samtidig er utfordringer som fart, sikring og uoppmerksomhet på langt nær løst.

Kari Vassbotn orienterer om programmet, se vedlagt presentasjon. Les mer om konferansen her: <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikkerhetskonferansen/>

### Vurderinger og konsekvenser

NFTU bør være representert på konferansen, og årsmøtet som blir avholdt 21.april før koneransen starter. En person må velges med stemmerett på vegne av Nordland fylkeskommune og NFTU.

### Innstilling til vedtak

NFTU deltar på konferansen med følgende deltakere:

- Silje Fisktjønmo, sekretariatet

- Kari Vassbotn, Trygg Trafikk
- Tore Jeremiassen, Trygg Trafikk

NFTU skal delta på årsmøtet til Trygg Trafikk med følgende representant med stemmerett:

## **Behandling**

Flere av medlemmene ønsker å delta på konferansen, men det er ikke avklart endelig.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt med bakgrunn i endringer.  
NFTU deltar pr nå på konferansen med følgende deltakere:

- Silje Fisktjønmo, sekretariatet
- Kari Vassbotn, Trygg Trafikk
- Tore Jeremiassen, Trygg Trafikk

NFTU skal delta på årsmøtet til Trygg Trafikk med følgende representant med stemmerett:

- Silje Fisktjønmo

## **Vedlegg**

**Tittel**  
Trafikksikkerhetskonferansen 2020 NFTU

**DokID**  
1500760

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
013/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Søknad og rapport fra Kjør for livet

### Behandling

Ingen forslag til innstilling forelå da saken kom sent inn i sakslisten.

### Vedtak

Følgende ble enstemmig vedtatt.

NFTU tar rapporten fra Kjør for livet til orientering, men ber om at revisorgodkjent regnskap leveres. Før den er levert kan ikke NFTU behandle den nye søknaden for 2020.

### Vedlegg

#### Tittel

Info Kjør for livet - tilknytning søknad  
Rapport Kjør for livet 2019

#### DokID

1512758  
1512759

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
014/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Trafikkofrenes dag 2020

### Sammendrag

Trafikkofrenes dag i Nordland ble markert 22.01.20.

### Bakgrunn

I Nordland har 16 personer mistet livet, og omlag 35 er blitt hardt skadet i trafikkulykker i 2019. I tillegg er det et stort antall mennesker som er blitt lettere skadet, men som lever med senskader i lang tid etter ulykken. Tallene for 2019 er ikke endelige enda, men vedlagt fil viser at det har vært mange trafikkulykker med personskade i alle kommune i Nordland de siste fem årene (2014-2018).

Alle kommuner i Nordland er derfor påvirket av ulykker i trafikken. Når en alvorlig ulykke rammer, har det stor innvirkning på både familie, venner og lokalsamfunn. Trafikkofrenes dag er en dag der vi viser omtanke og omsorg for alle som er berørt av trafikkulykker. Kari Vassbotn orienterer om Trafikkofrenes dag 2020 i Nordland, vedlagt presentasjon.

### Problemstilling

Informasjon om markeringen, statistikk og en oppfordring til å gjøre lokale tiltak ble sendt til alle kommuner 10.01.20. Film og bilder ble gjort tilgjengelig slik at det enkelt kan spres både gjennom tradisjonelle og sosiale medier. Se dokumenter vedlagt saken. Mange kommuner markerte dagen lokalt.

Trygg Trafikk og NFTU markerer dagen i Bodø sammen med en rekke aktører: politiet, Salten Brann, ambulanse, politihøgskolen, Statens vegvesen, Bodø kommune, MIND-senteret, kirken, Bodø begravellesbyrå, Bodø røde kors, medvirkningsorganene i Nordland fylkeskommune og Bodø ungdomsråd. Det var oppstilling på riksveg 80 med kors for å symbolisere de som er omkommet i 2019, og lys for de som er blitt hardt skadet. Etterpå gikk alle i fakkeltog opp til Hunstad kultursal der det ble holdt appell fra fylkesråd for samferdsel, varaordfører og leder i Bodø ungdomsråd.

### Vurderinger

Mange kommuner markerte dagen på sin måte i ulik størrelsesorden. I etterkant av fylkesarrangementet fikk vi gode tilbakemeldinger fra evalueringen.

## **Innstilling til vedtak**

NFTU tar saken til orientering.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

## **Vedlegg**

### **Tittel**

Trafikkofrenes dag 2020  
Trafikkofrenes dag 2020 - tips til gjennomføring  
Trafikkulykker med personskade Nordland 2014-2018  
Trafikkofrenes dag 2020 - presentasjon

### **DokID**

1460024  
1460066  
1460068  
1501037



Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
015/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Årsmelding 2019

### Sammendrag

Årsmeldingen 2019 er behandlet i fylkestinget februar 2020, sak 7/2020.

### Bakgrunn

Årsmeldingen 2019 redegjør for tiltak som er gjennomført av NFTU i løpet av året, den tar utgangspunkt i årsplan med budsjett 2019. Årsmeldingen skal utarbeides hvert år, og legges frem for fylkestinget.

### Problemstilling

Hovedprioriteringene i Nordland i 2019 fordeles på tre typer tiltak:

- Systematiske og organisatoriske tiltak
- Opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak
- Fysiske tiltak

Prioriteringene i 2019 er forankret i Regional transportplan Nordland 2018-2021, og Årsplan med budsjett 2019. Dokumentene skal samordne innsatsen slik at det i fylket drives et målrettet, helhetlig og tverrfaglig trafikksikkerhetsarbeid. Grunnlaget for de regionale planene er Nasjonal transportplan 2018-2021, Stortingsmelding 40 (2015– 2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021.

### Vurderinger

NFTU har gjennomført fire møter i 2019, og til sammen behandlet 107 saker. Noen av tiltakene som er gjennomført i 2019 er:

- 14,5 millioner kroner er tildelt til gode fysiske trafikksikkerhetstiltak i kommunene i Nordland
- 1,2 millioner kroner er tildelt til prosjektmidler til viktige samarbeidsaktører
- Trafikksikkerhetsmidler er gitt til holdningsskapende tiltak arrangert av frivillige organisasjoner, skoler, kommuner, ildsjeler osv. i hele Nordland
- Alle førsteklassinger i Nordland har fått synlig skolesekk
- Høringssvar er gitt til en rekke planer og lovforslag
- Trafikksikker kommuner har vært et viktig arbeidsområde, og tre kommuner godkjent i år: Bø, Dønna og Bindal. Trygg Trafikk har også re-godkjent fire trafikksikre kommuner:

Evenes, Vefsn, Sømna og Saltdal.

· Gjennomføring av Trafikkofrenes dag januar og refleksdagen i oktober.

Årsmeldingen ble sendt på intern høringsrunde i NFTU før den ble behandlet i fylkesrådet, og deretter i fylkestinget. Se vedlagt fylkestings sak og Årsmelding 2019.

### **Innstilling til vedtak**

NFTU tar saken til orientering.

### **Behandling**

Årsmeldingen ble behandlet av fylkestinget 26.02.20.

### **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

### **Vedlegg**

#### **Tittel**

Årsmelding 2019 - Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg  
Årsmelding 2019 NFTU

#### **DokID**

1455727  
1455890

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
016/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Trafikksikkerhetsplaner i Nordland

### Sammendrag

Saken redegjør for trafikksikkerhetsplaner i Nordland per februar 2020.

### Bakgrunn

En målsetning er at alle kommunene i Nordland har en gyldig trafikksikkerhetsplan. Kommuner med en trafikksikkerhetsplan arbeider mer systematisk og helhetlig med trafikksikkerhetstiltak. NFTU oppfordrer derfor hvert år alle kommuner som ikke har gyldig plan, eller der planverket utløper innen gjeldende år, om å rullere eller lage ny plan.

### Problemstilling

En oversikt viser at om lag 23 kommuner i Nordland har gyldig trafikksikkerhetsplan, av disse går 6 av planene ut i 2020:

Kommune	Periode
Alstahaug	2015-2022
Bindal	2019-2022
Bodø	2019-2022
Bø	2018-2021
Dønna	2019-2022
Evenes	2019-2022
Fauske	2019-2023
Gildeskål	2019-2023
Grane	2018-2022
Hadsel	2016-2020
Hamarøy	2016-2020
Hemnes	2018-2021
Lurøy	2019-2024
Lødingen	2016-2020
Meløy	2018-2020
Moskenes	2016-2020
Narvik	2019-2021
Nesna	2018-2021
Saltdal	2016-2020
Sortland	2019-2021

Sørfold	2018-2028
Vågan	2020-2023
Øksnes	2020-2024

18 kommuner har ikke plan eller utgått plan:

Kommune
Andøy
Beiarn
Brønnøy
Flakstad
Hattfjelldal
Herøy
Leirfjord
Rana
Rødøy
Røst
Steigen
Sømna
Træna
Vefsn
Vega
Vestvågøy
Vevelstad
Værøy

Noen av kommunene har gitt tilbakemelding at de arbeider med å få på plass en ny plan. Flere kommuner er også i prosess mot å bli Trafikksikker kommune, planen kan komme på plass i forbindelse med dette arbeidet.

### Vurderinger og konsekvenser

NFTU avgir hørings svar til alle trafikksikkerhetsplaner i Nordland, og gjør tilgjengelig en mal som kan være et utgangspunkt. Malen er laget med bakgrunn i nasjonale og regionale planer, og legger til rette for konkrete tiltak. For at det systematiske og organisatoriske trafikksikkerhetsarbeidet i kommunene skal følges opp på en god måte kan trafikksikkerhetsplanene være et viktig verktøy. I dag er det et krav når kommunene søker om fysiske trafikksikkerhetsmidler. NFTU bør vurdere flere insentiv slik at flere kommuner har gyldige trafikksikkerhetsplaner.

### Innstilling til vedtak

NFTU tar saken til orientering.

### Vedtak

Innstillingen enstemmig vedtatt

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
017/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Trafikksikker fylkeskommune – Nordland

### Sammendrag

Nordland fylkeskommune har vedtatt at de skal bli trafikksikker fylkeskommune. Det administrative arbeidet er utsatt til høsten, det har bakgrunn i alle endringene vedrørende «Bring oss i front».

### Bakgrunn

NFTU har lenge arbeidet for å få flere kommuner til å få godkjenningen «Trafikksikker kommune». Godkjenningen er et bevis på et helhetlig og organisatorisk trafikksikkerhetsarbeid forankret i planverk. I Nordland har 17 av kommunene fått stempelen. Konseptet «Trafikksikker fylkeskommune» tar utgangspunkt i det samme som «Trafikksikker kommune», og er forankret i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021. I Regional Transportplan Nordland 2018-2021 har Nordland fylkeskommune vedtatt følgende: *Arbeide for at Nordland fylkeskommune implementerer kriteriene for å bli «Trafikksikker fylkeskommune»*

### Problemstilling

Kommunen i Nordland oppfordres til å bli trafikksikre av fylkeskommunen da kommunene er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Det er også fylkeskommunen. I tillegg til ansvaret for å tilrå og samordne tiltak for å koordinere trafikksikkerheten i fylket som har blitt delegert til NFTU, har fylkeskommunen roller på flere plan i trafikksikkerhetsarbeidet:

Fylket som vegeier: Fylket som regional planmyndighet - Trafikksikkerhetsperspektivet skal vurderes og tas inn i regionalt planarbeid der det er relevant

Fylket som skoleeier:

- Ansvar for planlegging, drift, faglig kvalitet og utvikling innen videregående skole
- Ansvarlig for fysiske forhold rundt videregående skole
- Ansvarlig for elevenes helse, miljø og sikkerhet

Fylket som ansvarlig for folkehelse: Utvikle et samfunn der folk tar positive og trygge helsevalg. Det innebærer at forebygging av trafikkulykker bør inngå i fylkeskommunens folkehelseplaner.

Fylket som arbeidsgiver: Fylket har mange ansatte som daglig ferdes ute på vegene. Det er viktig at det etableres en tydelig reisepolicy for de ansatte og at denne følges opp. Trafikksikkerhet bør også diskuteres i AMU.

Lokal kollektivtransport og skoleskyss: Skolebarn og elever som har rett til skoleskyss, har rett til et sikkert og ensartet skystilbud, jfr. forskrift fra Samferdselsdepartementet av 19. desember 2012. Dette innebærer blant annet at fylket skal sikre tilstrekkelig antall sitteplasser og bilbelter i skolebusser.

Samlet sett har fylkeskommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker i de ulike avdelingene. Se vedlagt dokument med kriteriene for å bli trafikksikker kommune. For å få stempelet må alle avdelinger involveres i arbeidet, og den enkelte avdelingsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen. Det å bli en trafikksikker fylkeskommune er ingen garanti for at ulykker ikke skal kunne skje, men det er et kvalitetsstempel på at fylkeskommunen systematisk gjør det den kan for å forebygge – både gjennom fysisk tilrettelegging og holdningsskapende arbeid. At Nordland blir Trafikksikker fylkeskommune gir et signal innad til alle avdelinger og ansatte, samt til kommunene at det er viktig å arbeide med trafikksikkerhet. Det vil også føre til at Nordland er et steg videre mot hovedmålet for trafikksikkerhetsarbeidet vedtatt i regional transportplan om 26 eller færre hardt skadde og drepte innen 2024.

## **Vuderinger**

NFTU vil fortsette å arbeide med trafikksikker fylkeskommune i Nordland, men tar prosessen litt og litt. Med alle endringene som skjer både i den administrative ledelse og avdelingene i forbindelse med «Bring oss i front» er det nødvendig å utsette noe av arbeidet.

## **Innstilling til vedtak**

NFTU tar saken til orientering.

## **Behandling**

NFTU diskuterte reflekser på sekkene som leveres ut til alle videregående elever i Nordland. Dialogen med Utdanningsavdelingen og innkjøpsavdelingen må følges opp slik at alle produkter som kjøpes inn og deles ut er trafikksikkert. Spesielt sekkene og eventuelt annet materiell som deles ut til ungdom.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

## **Vedlegg**

**Tittel**  
Kriterier Trafikksikker Fylkeskommune 06.06.2018

**DokID**  
1500912

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
018/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Kunngjøring holdningsskapende midler vår 2020

### Sammendrag

Trafikksikkerhetsmidler til holdningsskapende arbeid i Nordland våren 2020 er kunngjort.

### Bakgrunn

I NFTU-sak 89/2019 ble Årsplan med budsjett 2020 vedtatt. Her er følgende bestemt:

#### «4.2 Opplæring og holdningsskapende trafikanttiltak

##### 4.2.1 Bidra til holdningsskapende arbeid i Nordland

- *NFTU skal utlyse midler til holdningsskapende tiltak gjennomført av organisasjoner, lag og foreninger: Ulike organisasjoner, lag og foreninger gjennomfører årlig en rekke holdningsskapende trafikksikkerhetstiltak, enten i egen regi eller i samarbeid med offentlig myndighet. Mange enkeltpersoner er ildsjeler bak dette arbeidet som retter seg mot trafikantene. Det er i 2020 satt av 380 000 kr til holdningsskapende arbeid, dette inkluderer søknader om dekking av transportutgifter for besøk av sykkelgårdene. Også frivillige organisasjoner er med sine mange medlemmer en viktig ressurs som gjennom koordinering, og målrettet innsats kan nå et stort antall trafikanter lokalt. NFTU kan i 2020 bruke opptil 30 000 kr til gjennomføringen av tiltak i samarbeid med fylkets frivillige organisasjoner.»*

### Problemstilling

Kunngjøringen av trafikksikkerhetsmidler til holdningsskapende arbeid i Nordland er gjort kjent gjennom fylkeskommunen hjemmeside og facebook. Kunngjøringen er sendt til alle kommunene i Nordland 20.01.20 (vedlagt) med oppfordring til å videreformidle informasjonen til sine innbyggere. Henvendelsen til kommunen skal også fordeles til eldreråd og ungdomsråd. Kunngjøringene er også sendt som pressemelding til fylkets aviser. De holdningsskapende midlene har en frist pr halvår, i vår er fristen 10.mars og i høst 1.oktober. Midlene må benyttes for det halvåret de gis tilsagn om.

### Vurderinger og konsekvenser

Med bakgrunn i instruksen gjennomgår sekretariatet og Trygg Trafikk søknadene etter fristene er gått ut, og fordeler de midler som er tilgjengelig så godt det lar seg gjøre. Et forslag sendes til leder av trafikksikkerhetsutvalget for godkjenning, og når dette er på plass sendes tilsagnsbrevene ut.

Tildelingen blir orientert om ved neste NFTU-møte.

### **Innstilling til vedtak**

NFTU tar saken til orientering.

### **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

### **Vedlegg**

#### **Tittel**

Kunngjøring holdningsskapende midler vår 2020

#### **DokID**

1465207



Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
019/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Kunngjøring fysiske midler 2020

### Sammendrag

Trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak i kommunene for 2020 er kunngjort.

### Bakgrunn

I NFTU-sak 89/2019 ble Årsplan med budsjett 2020 vedtatt. Her er følgende bestemt:

#### «4.3 Fysiske Vegtiltak

##### 4.3.1 Arbeide for å bedre sikkerheten for myke trafikanter

*Tilskudd fra NFTU til fysiske trafikksikkerhetstiltak i kommunene som for eksempel Hjertesoner rundt skoler og barnehager (bilfritt), gang- og sykkelvei osv: Det bør være en selvfølge at barn og ungdom har en skolevei med lavest mulig risiko, ikke minst i nærområdet rundt skolen. I tillegg er det, sett i et folkehelseperspektiv, ønskelig at elevene er fysisk aktive også på skoleveien. Trafikksikkerhetstiltak langs skolevei har vært, og er fortsatt et prioritert område. NFTU utlyser hvert år trafikksikkerhetsmidler som kan anvendes til fysiske tiltak i kommunene. Det vil bl.a. bli lagt til grunn at kommunen har en politisk vedtatt trafikksikkerhetsplan, og har vist god evne til å gjennomføre tiltakene i planen. Kommuner som tilfredsstiller kriteriene for «trafikksikker kommune» bli prioritert ved tildeling hvis søknaden stiller likt med andre. Det er i 2020 satt av om lag 15,9 millioner kr til dette formålet. Tildelingen 2021 vedtas høst 2020, omfanget av midler som kan tildeles blir avgjort med bakgrunn i allerede tildelte prosjektmidler som kan være inntil 20 %.»*

### Problemstilling

Kunngjøringen av trafikksikkerhetsmidler til fysiske tiltak i kommunene ble sendt til alle kommunene i Nordland 11.02.20. Kunngjøringen og instruks var vedlagt. Kunngjøringen ligger vedlagt saken. Informasjonen skal også sendes som pressemelding til fylkets aviser, og formidles via nettsiden til NFK. Søknad om fysiske midler har frist 01.07.20, om kommunen søker om bygging må byggeplan sendes inn til godkjenning innen 01.05.20.

### Vurderinger og konsekvenser

Søknadene behandles etter fristen er gått ut, og behandles i NFTU-møtet i oktober.

## **Innstilling til vedtak**

NFTU tar saken til orientering.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

## **Vedlegg**

### **Tittel**

Kunngjøring fysiske trafikksikkerhetsmidler 2020

### **DokID**

1499478

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
020/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## **Prop. 30 L (2019–2020) -Endringer i vegtrafikkloven**

### **Sammendrag**

Regjeringen la 17.12.19 frem en lovproposisjon frem for Stortinget med forslag om endringer i vegtrafikkloven. Endringene skal bidra til å heve kvaliteten på føreropplæringen og opplæringen av utrykningsførere og yrkessjåfører.

### **Bakgrunn**

Det er avdekket at flere aktører driver ulovlig trafikkopplæring. Det er uheldig av hensyn til konkurransen med de som driver på lovlig vis, men ikke minst er det en stor utfordring for trafikksikkerheten. Disse aktørene har verken godkjenning eller den nødvendige utdannelsen og kompetansen som kreves for å være trafikklærer. Endringene innebærer presiseringer av dagens hjemler for forskriftsreguleringer på områdene. Proposisjonen innfører også hjemler for nye forskriftsreguleringer blant annet om øvingskjøring, om etterutdanning og regodkjenning av undervisningspersonell, om tilsyns- og godkjenningsgebyr og for å innføre tilsynsreaksjonen tvangsmulkt. Les hele prop. 30 L her: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/prop.-30-l-20192020/id2682095/>

### **Problemstilling**

Ulovlig opplæring kamufleres ofte som privat øvingskjøring. Derfor vil regjeringen nå stille krav til både ledsager og elev ved privat øvingskjøring, for eksempel gjennom krav om at ledsager må registrere seg og sine elever. Det tas sikte på å legge til rette for enkle løsninger, slik at kravene i minst mulig grad skaper belastning for de som skal drive med lovlig øvingskjøring. I tillegg vil det bli mulig å gi aktørene tvangsmulkt, også til de som driver ulovlig virksomhet. I dag risikerer de som driver kjøreopplæring kun pålegg om stans og tilbakekall av godkjenning. Dette er lite effektive virkemidler overfor ulovlige opplæringsvirksomheter som ikke har godkjenning.

Videre vil det bli innført krav om personlig godkjenning også for de som skal drive opplæring av yrkessjåfører, slik trafikklærere og utrykningsinstruktører har i dag. Det vil også bli innført etterutdanning og regodkjenning for alt opplæringspersonell for å sikre høy kompetanse hos de som underviser. Dagens ordning med fremleggelse av ordinær politiattest for godkjenning som trafikklærer videreføres.

### **Vurderinger**

Foreløpig dato behandling i Stortinget er satt til 10.03.2020.

## **Innstilling til vedtak**

NFTU tar saken til orientering.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
021/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Endringer i lover og forskrifter fra Samferdselsdepartementet

### Sammendrag

Saken omhandler viktige regelendringer fra 1. januar 2020 på Samferdselsdepartementets ansvarsområde.

### Bakgrunn

Lovdata publiserer fortløpende alle nye lover og forskrifter fra Samferdselsdepartementet i Norsk Lovtidend (<https://lovdata.no/register/lovtidend?avdeling=LTI&ministry=Samferdselsdepartementet>) . Oversikten her er kun et utvalg av relevante endringer som gjelder fra 01.01.20.

### Problemstilling

Følgende endringer i lover og forskrifter fra 1. januar 2020:

- Lov om endringer i veglova mv. (overføring av fylkesveiadministrasjon): Lovendringene som trer i kraft 1.1.2020 er knyttet til den delen av regionreformen som gjelder overføring av fylkesveiadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Endringene i veglova opphever bestemmelsene om felles vegadministrasjon for riksvegene og fylkesvegene i Statens vegvesen, en ordning som har eksistert i over 100 år. Det innebærer at vedtaksmyndighet som iht. loven som har vært lagt til Statens vegvesens regionvegkontorer blir lagt direkte til fylkeskommunene.
- Endringer i en rekke forskrifter som gjelder overføringen av fylkesvegadministrasjon og benevnelse av Statens vegvesen: Endringene gjelder forskrifter til veglova (SD), vegtrafikkloven (SD), yrkestransportloven (SD), bilansvarsloven (SD delegert forskriftsmyndighet), lov om merking av forbruksvarer (Vegdirektoratet delegert forskriftsmyndighet), lov om egedomsregistrering (KMD), skattebetalingsloven (FIN), skatteforvaltningsloven (FIN), lov om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter (FIN), lov om dyrevelferd (NFD, LMD), lov om leger (Helsedirektoratet) og sjøloven (Sjøfartsdirektoratet delegert forskriftsmyndighet).
- Endringer i yrkestransportlova: Endringene trer i kraft 1.1.2020 og vil oppheve behovsprøvingen av kommersielle bussruter som er lengre enn 80 km én vei. Samtidig vil det også bli fri adgang til å opprette bussruter som kun betjener flyplasser, uten noen begrensning på rutens lengde. Operatørene må, som i dag, oppfylle grunnkravene for å kunne drive busstransport av passasjerer, dvs. inneha turvognløyve, og all rutetransport må fortsatt ha et ruteløyve.

## **Innstilling til vedtak**

NFTU tar saken til orientering.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
022/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Sykkeldyktig

### Sammendrag

Nå er en nyutviklet læringsplattform for sykkelopplæring lansert: <https://sykkeldyktig.no/>

### Bakgrunn

Sykkeldyktig.no er et samarbeidsprosjekt mellom Trygg Trafikk, Syklistenes Landsforening, Norges Automobil-Forbund og Norges Cykleforbund. Både teori, praktiske øvelser og refleksjon er vektlagt i den digitale læringsplattformen. Portalen skal være et viktig verktøy i trafikk- og sykkelopplæringen ved alle landets grunnskoler. Den bygger oppunder regjeringens mål om å styrke trafikksikkerheten for barn og unge og nullvekstmålet.

### Problemstilling

Fram til nå har de fire aktørene hatt eget materiell for sykkelopplæring, og opplæringen har vært veldig varierende rundt om i landet. Nå bidrar de fire organisasjonene til at alle elever får den opplæringen de har krav på. Alt materiell er samlet, og mye nytt materiell er laget. Sykkeldyktig.no skal bidra til at alle barn skal få like muligheter til å skaffe seg gode ferdigheter på sykkel og grunnleggende kunnskap om trafikksikkerhet. Sykkeldyktig.no er et verktøy for lærere som har ansvar for denne delen av kompetansemålene. På sykkeldyktig.no vil lærerne finne alt de trenger av læringsmateriell for å gjennomføre trafikk- og sykkelopplæring fra 4. til 7. trinn i grunnskolen. Her finner man forslag til undervisningsplaner, filmer og e-læringsoppgaver, og alt er til fri benyttelse. Også foreldre vil finne mye nyttig informasjon og gode tips om sykling med sine barn.

### Vurderinger og konsekvenser

Nå får lærere over hele landet alt undervisningsmateriellet de trenger for å sikre elevene gode ferdigheter på sykkel og grunnleggende trafikkforståelse. Sykkeldyktig.no er et fantastisk verktøy for å lære barna å ferdes i trafikken. NFTU bør oppfordre til bruk av verktøyet.

### Innstilling til vedtak

NFTU tar saken til orientering.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt



Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
023/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Endringer av aktivitetsnummer Trygg Trafikk

### Sammendrag

Trygg Trafikk Nordland har hatt svært mange aktivitetsnummer i budsjettet. Disse er nå ryddet opp i, for å få en bedre og mer helhetlig oversikt over økonomien.

### Bakgrunn

Aktivitetsnummersystemet i Trygg Trafikk budsjett har vært preget av å ha utviklet seg over lang tid, og mange av postene var ikke lenger relevante til de tiltakene vi har ansvar for i regional transportplan. Trygg Trafikk har derfor, ved inngangen av budsjettåret 2020, valgt å forenkle systemet, for bedre å speile dagens aktiviteter.

Dette er det nye systemet:

01	Trygge og sikre barn	Alt som innbefatter små barn/barnehage og barneskole. Aktiviteter som sikring av barn i bil og kursvirksomhet ovenfor barnehager og barneskoler.
02	Trafikksikker ungdomstid	Alt som innbefatter ungdomsskole, videregående og yngre voksne, lærlinger og friomsorgen.
03	Sikkerhet for fotgjengere og syklister	For eksempel refleks, refleksdagen, sykkelkurs etc.
04	Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	Trafikksikker kommune og trafikksikker fylkeskommune
05	Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker adferd	Øvrige tiltak, for eksempel trafikkofrenes dag.
15	Kontorhjelp	Tore Jeremiassen
91	Sykkel (tilskudd fra departementet)	Sykkelkurs - tilskudd
99	Reise, kontorhold og administrasjon	Reise, IKT, telefon og

		andre utgifter	administrative
--	--	-------------------	----------------

## Vurderinger

Systemet gjør det også enklere å se hvor mye som er igjen på hvert område, når man søker om nye midler. Årsrapporten fra Trygg Trafikk Nordland og revisorgodkjent regnskap for 2019 legges frem på NFTU-møtet i juni.

## Innstilling til vedtak

NFTU tar saken til orientering

## Vedtak

Innstillingen enstemmig vedtatt

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
024/2020	Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU)	27.02.2020

## Endringer i obduksjonsloven

### Sammendrag

Stortinget vedtok 11.02.20 at alle trafikkdrepte skal obduseres.

### Bakgrunn

Mer kunnskap og informasjon om årsaker til trafikkulykker er svært viktig for å målrettet arbeidet med trafikksikkerhet. Obduksjon av alle trafikkdrepte kan gi kunnskap som kan bidra til å redde flere liv. Lovforslaget innebærer endringer i både obduksjonsloven og vegtrafikkloven.

19.06.18 sendte Helse- og omsorgsdepartementet, i samarbeid med Samferdselsdepartementet, ut et forslag til rettsmedisinsk obduksjon av trafikkdrepte m.m. på høring. NFTU ga høringsvar på forslaget 03.09.18, der står det blant annet:

*«NFTU er enig med konklusjonene i rapporten, og mener at forslagene til tiltak er en nødvendig styrking av trafikksikkerheten og det tverrsektorielle samarbeidet innenfor området.*

*NFTU er positivt til at det blir endringer i regelverket som gir pliktregel for politiet til å rekvirere rettsmedisinsk obduksjon av trafikkdrepte, samt lovfester oppgaven til Statens vegvesens ulykkesanalysegruppe (UAG) og hjemler tilgang til obduksjonsrapporten og helseopplysninger av den trafikkdrepte. Spesielt resultatet fra obduksjonen er viktig for samfunnet. Dette for å belyse og gi kunnskap om hendelsesforløpet, årsaksfaktorer og skademekanismer ved trafikkulykken. Kunnskapen om trafikkulykker kan brukes i ulykkesforebyggende arbeid. Dette samsvarer med nullvisjonen, samt målene satt i Nasjonal Transportplan om færre drepte og hardt skadde.»*

### Problemstilling

Stortinget har enstemmig vedtatt endringer i obduksjonsloven som innebærer at det skal gjennomføres rettsmedisinsk obduksjon av alle drepte i veitrafikken. Det vil bli politiets oppgave å sørge for obduksjon av alle som omkommer i veitrafikken. I de tilfeller påtalemyndigheten ikke begjærer rettsmedisinsk obduksjon etter straffeprosessloven, skal krav om obduksjon settes frem av politiet, som ett sivilrettslig tiltak, etter ny bestemmelse i obduksjonsloven. Videre foreslås ny bestemmelse i vegtrafikkloven om Statens vegvesens arbeid med ulykkesanalyser, og at Statens vegvesens ulykkesanalysegruppe (UAG) skal gis tilgang til obduksjonsrapporten og saksopplysninger fra politiet som er nødvendig for gruppen. Se lovforslaget her: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/prop.-124-l-20182019/id2653335/>

## **Vurderinger og konsekvenser**

Rettsmedisinsk obduksjon vil kunne bidra til å gi mer informasjon om hendelsesforløp og årsaker ved trafikkulykker, og derfor gi viktig informasjon som kan brukes i arbeidet med trafikksikkerhet. Det som gjenstår er at loven implementeres.

## **Innstilling til vedtak**

NFTU tar saken til orientering.

## **Vedtak**

Innstillingen enstemmig vedtatt