

Arkivsaknr:	2020/501
Arkivkode:	
Saksbehandler:	Helge D. Akerhaugen

Saksgang

Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato

15.06.2020
18.06.2020

Etablering av daglig hurtigbåtforbindelse fra Inndyr til Bodø

Rådmannens forslag til vedtak:

Avtale mellom partene Gifas, Nordland Fylkeskommune og Gildeskål kommune om bruk av Christensenkaia på Inndyr for daglig hurtigbåtforbindelse fra Inndyr til Bodø godkjennes og kan signeres.

Vedlegg

- 1 Avtale om leie av Christensenkaia på Inndyr

Bakgrunn for saken:

Nordland Fylkeskommune (NFK) har det siste året benyttet kaia i Våg til liggekai for hurtigbåt. I en avtale med Gildeskål kommune (GK) har NFK fått utbedret og klargjort kaia for en ekspeditørfri løsning. Det er nå planlagt å bygge en dolfin for sikker fortøyning. Kostnadene for utbedring av kaia og bygging av den planlagte dolfin har vist seg så kostbar at NFK og GK startet vurderingen av andre muligheter for hurtigbåtens nattligge.

Inndyr ble vurdert som et alternativ og etter befaring ble Christensenkaia i Inndyrsvågen vurdert som aktuell, også med tanke på mulighetene for å få hurtigbåttilbudet tilbake til

Inndyr igjen. Det er gjennomført et møte med interessentene og formannskapet i Gildeskål og vedlagte avtale er utformet fra det som kom ut av dette møtet.

Vurdering:

Det har lenge vært et ønske om å få hurtigbåtforbindelse også mellom Inndyr og Bodø. Avtalen som ligger til behandling nå muliggjør en daglig hurtigbåtforbindelse mellom Inndyr og Bodø. Dette gjør det mulig å bo på Inndyr og jobbe i Bodø. Prisene for månedskort på hurtigbåt gjør at dette er et reelt alternativ til å pendle med bil, ikke bare tidsmessig men også økonomisk. Det vil dessuten være lettere for familier og vurdere å bosette seg i Gildeskål med en tettere tilknytning til Bodø og arbeidsmarkedet der.

For Gildeskål kommune vil en slik daglig forbindelse ha betydning i rekrutteringssammenheng. Nyansatte i kommunen eller næringslivet kan bosette seg på Inndyr og partneren vil ha Bodø som aktuelt arbeidsmarked. Rådmannen ser ikke bort ifra at innpendling til Inndyr fra Bodø, også kan skyldes at partneren ikke har en reell arbeidsreisemulighet til jobben sin i Bodø. Dette kan endres nå.

For Meløy Videregående skole avd Inndyr, vil en slik forbindelse ha stor betydning for elevene, som kommer fra hele Nordland, og deres muligheter for å reise hjem i helgene. Dette er ungdommer som er avhengig av offentlig kommunikasjon, da de fleste er for unge til selv å kunne kjøre bil.

Ved å etablere nattligge for hurtigbåten på Inndyr frigjøres kommunens industrikai på Våg. Denne kaia kan da igjen stilles til disposisjon for næringslivet på Sandhornøya på en helt annen måte enn tilfellet er i dag. Rådmannen oppfatter at dette vil være en positiv sak for de næringsdrivende på Sandhornøya, da industrikai der har vært et savn etter at hurtigbåten kom.

Det er signalisert 2-3 kveldsruter i uken, mellom Gildeskål og Bodø. Det gjør det mulig for flere innbyggere enn i dag, å kunne utføre ærender på ettermiddager og også gi muligheten til å benytte seg av kulturelle tilbud i Bodø.

Fra et reiselivsperspektiv vil flytting av liggekai bety at turister, og andre, ikke vil være avhengig av bil for å komme til Gildeskål. Det er et godt utgangspunkt for blant annet Kirkestedsprosjektet og besøk til restaurant- og overnattingsbedriften Heimsjyen på Inndyr.

Ved å gjøre denne flyttingen vil dessuten flere deler av kommunen bli mer tilgjengelig via sjøveien og vil også knytte øy og fastland tettere sammen.

Kartmålinger i Inndyrsvågen og befaring konkluderte med at Christensenkaia var eneste reelle alternativ. Det ble også gjennomført testanløp med hurtigbåten for å kontrollere at det var nødvendig manøvermulighet ved Christensenkaia.

Det ble innledet samtaler med Gifas, som eier av kaia, om hvilke muligheter det var for å bruke kaia. GK, NFK og Gifas har gjennom flere møter drøftet ulike løsninger og kommet frem til en ordning som alle tre parter kunne akseptere. I denne ordningen ligger at Gifas må flytte deler av sin virksomhet fra kaia og dermed er blitt påført nye kostnader. NFK og Torghatten som operatør, har konkludert med at det må gjøres noe med fending og pullerter på kaia for å få etablert sikre anløp og muligheten for nattligge.

Enigheten mellom partene er etablert gjennom et flott samarbeid mellom Gifas, NFK og GK, der alle har et uttrykt ønske å bidra positivt til samfunnsutviklingen. Gildeskål Marine Center

har på sin side bidratt med å gi Gifas en akseptabel løsning for kai på andre siden av Inndyrsvågen.

Det legges nå frem en avtale som innebærer at Gifas sørger for normalt vedlikehold og forsikring av kaia og tilrettelegging av parkering. NFK forplikter seg til å opprettholde et best mulig tilpasset rutetilbud fra Inndyr og bidrar med halvparten av totalkostnaden for klargjøring av kaia inntil kr 250 000,- GK betaler kr 10 000,- pr. mnd. i leie til Gifas. GK bidrar med halvparten av totalkostnaden for klargjøring av kaia inntil kr 250 000,- GK sørger for brøyting og strøing på vinteren.

Avtalen har en varighet på fem år med mulighet for forlengelse. For GK betyr dette at verdien av avtalen, eller kostnaden for kommunen er 850 000 kr fordelt over 5 år der investeringsandelen på 250 000 kr kommer første året. I tillegg kommer kostnader til vintervedlikeholdet på veistubben ned til kaia.

Avtalen har en varighet på 5 år og det er avtalt at den ikke kan sies opp i denne perioden. Men avtalen kan forlenges. Dette har vært et viktig punkt fordi man må forvente at det tar noe tid å bygge opp et stabilt trafikkgrunnlag for den nye hurtigbåtforbindelsen.

Avtalen inngås mellom de tre partene sammen.

NFK har til hensikt å etablere hurtigbåttilbudet fra Inndyr fra og med 17 august 2020. Avtalen som søkes inngått har for GK en varighet som går over flere budsjettår. Det krever kommunestyrebehandling. Siste kommunestyret før oppstartdatoen er 18 juni. Rådmannen vurderte det som helt nødvendig å be om et møte med formannskapet, som kommunikasjonsnemd, for å få de nødvendige avklaringer om innholdet i avtalen og om de forpliktelser kommunen skulle påta seg var politisk akseptable. Den avklaringen kom i møte den 9. juni, der alle partene deltok sammen med formannskapet. Etter dette er den ferdigforhandlede avtalen sendt til partene for godkjenning og godkjenningen forelå 12.juni.

Konklusjon:

Rådmannen legger frem en fremforhandlet avtale mellom partene Gifas, Nordland Fylkeskommune og Gildeskål kommune for å få etablert daglig hurtigbåtforbindelse fra Inndyr til Bodø. Rådmannen anbefaler at avtalen godkjennes slik den ligger.