

Behandling i Formannskapet - 29.06.2020:

Ordfører Bjørn M. Pedersen (H) fremmet følgende forslag til vedtak:
Se Formannskapets vedtak.

Forslaget fra B.M. Pedersen ble enstemmig vedtatt.

Formannskapets vedtak:

Viser til mail mottatt 02.06.20 vedr. ovennevnte. Vedlagt følger Gildeskål kommunes uttalelse som bygger på mottatte innspill fra flere lokale «innspillere»:

1. Vedr. rutene har Gildeskål kommune følgende innspill:
 - a. Det er viktig at nivået på ferjerutene opprettholdes **for pendling** både fra Sørarnøy og Horsdal til Sund. Også øvrige nødvendige «serviceturer» for befolkningen og næringslivet på øyene er viktige, spesielt er en sen ferje til Sørarnøy lørdager ønsket.
 - b. Det er avgjørende viktig **for næringslivet** på Sørarnøy, dvs. Salten N950, at kapasiteten (størrelse på ferje og/eller rutefrekvens) på sambandet økes for å ivareta behovet for frakt av laks fra slakteriet på øya som får betydelig større kapasitet etter pågående utbygging.
 - c. Rutene må tilpasses **behovene til kommunens hjemmetjeneste**. Behovet er ankomst Sørarnøy senest kl. 10.00 mandag til fredag. Retur etter 1,5 - 2 timer. Hjemmetjenesten trenger fortrinnsrett på ferja alle dager. Behov for at ferjen kan anløpe Horsdal på signal mandag til fredag.
 - d. Ferjerutene må muliggjøre **deltakelse fra barn og unge på øyene i aktiviteter som pågår på fastlandet**, dvs. avganger fra øyene på ettermiddag med retur kveld på ukedager. Også rutetur fra Sund til Sørarnøy mandag til fredag kl 14.00 hadde vært ønskelig for retur etter skoleaktiviteter på fastlandet.
 - e. Av hensyn **til turisme** er det behov for at ferjene kan ta ekstraturer dersom biler blir stående igjen i sommersesongen. Også ruteturer Sund – Horsdal – Sund ville være til hjelp i forhold til turismens behov.

Andre merknader:

2. For Gildeskål kommune er det av stor viktighet at Salten N950s initiativ til å få **direkte ferjeturer med laksetrailere fra Sørarnøy til Bodø** realiseres. Med dagens ferje vil kapasiteten snart være for liten sett opp imot økt produksjonskapasitet i slakteriet. Viser her til Nordland fylkeskommunes «Utredning om fremtidig ferge- og hurtigbåttilbud i Nordland» (januar 2017), hvor slik transport er et prioritert formål og flere tidlige henvendelser om saken.
For kommunens trafiksikkerhet vil det **å få laksetransporten fra Salten N950 over fra Fv. 838 og Fv. 17 og over på kjøll direkte til Bodø** for videre flyfrakt til markeder i utlandet, være en betydelig forbedring. Ferjetur fra Bodø til Sørarnøy vil trailere med leveranser til industrien kunne benytte seg av.
Den mengden trailere som må enten via Fv. 838 gjennom Inndyr sentrum, eller alternativt på Fv. 472 over Sandhornøy, utgjør en betydelig risiko for de myke trafikantene på veier som ikke er bygget for slike transportmengder og fører flere ganger hver vinter til stengte veier etter som trailere «sakser» eller står fast på grunn av at de er for dårlig skodd. Vi vil oppfordre Nordland fylkeskommune til å bidra med midler til å regulere og realisere gang og sykkelveier gjennom utsatte tettsteder/områder hvor laksetransporten går pr idag (Inndyr og Mårnes).
3. Uansett om trailere fra Salten N950 skal direkte til Bodø, eller via Fv. 838 og Fv. 17, må **ferjemateriellet byttes ut for å skape kapasitet nok** til å frakte laksen til markedene. Salten N950 mener behovet er ferje med kapasitet til 6 trailere og 12 personbiler, og som gjør mer fart enn dagens ferje. Ber også om at det blir gjort en vurdering av muligheten

for å ta ekstraturer med riksveiferjene for å skape bedre kapasitet inntil ny ferje er bygget/satt inn i sambandet. Gildeskål kommune håper at Nordland Fylkeskommune vil vurdere å stille krav om ferjemateriell med annet enn tradisjonell dieseldrift og at det da **sattes grønt (el eller hydrogen) for fremtiden.**

4. Forlengelse av ferjeveggen og påkjørselslem i Sørarnøy er etter hva vi forstår planlagt gjennomfør først i 2023-2024. Vi ber om at dette **prosjektet prioriteres opp og at dette realiseres tidligere** dersom det er avgjørende for bruk av større ferjemateriell.
5. Det ønskes også at det sørges for **busskorrespondanse fra Sund til Inndyr** når ferjene ankommer til Sund. Slik det har vært har manglende korrespondanse ført til store problemer for passasjerene. Korrespondansen må gjelde hele året, også i skolenes ferie.
6. Det er viktig at **endringer i ferjerutene** skjer med visse frister slik at brukerne kan få uttale seg om disse og ikke minst kunne tilpasse seg disse. Innføring av servicetilbud der reisende kan få tilgang til informasjon via SMS eller annet system om kapasitet på ferjene og ekstraavganger, etc. ville være til hjelp for de reisende. For registrering av behov for ekstraavganger bør «igjenstående» biler registreres.
7. Vi vil aller sist be om at det før førstkommende vintersesong starter blir gjort noe med **venteromsituasjonen både på Sørarnøy og Sund.** Dette for passasjerer med hurtigbåtrutene og ferjene. Viser her til tidligere kommunikasjon med fylkesråden for transport og infrastruktur om saken.