

Arkivsaknr:	2021/50
Arkivkode:	
Saksbehandler:	Vivian Birkeland

**Saksgang**

Plan og eiendomsutvalget

**Møtedato**

09.02.2021

**Dispensasjon snøscooterkjøring Bodø og Omegns Turistforening, G/B/F 93/1/68**

---

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

1. I medhold av § 6 Forskrift for bruk a motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag innvilges søknad fra Bodø og Omegns Turistforening for transport gjennomført av Statskog Fjelltjenesten av utstyr og materiell til turistforeningens hytte Fellvasstua.
3. Det tillates å kjøre inntil 6 turer per vintersesong, herav 6 turer med 1 scooter eller 3 turer med 2 scootere.
3. Tillatelsen gjelder for tre vintersesonger. Vintersesongen varer til andre helg i mai. Tillatelsen utgår andre helga i mai 2023.
4. Det settes som vilkår:
  - a. All kjøring i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for naturmiljøet og mennesker
  - b. Det føres kjørebok utstedt av Gildeskål kommune
  - c. Tillatelsen skal medbringes, sammen med kjørebok under kjøring
  - d. Gildeskål kommunes vilkår for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag skal følges

Bodø og Omegns Turistforening må selv innhente tillatelse til bruk av snøscooter fra berørte grunneiere.

## Vedlegg

- 1 Kjørebok\_BOT\_2020-2021

- 2 Vilkår
- 3 Søknad
- 4 Kart\_Sundsfjord\_Fellvasstua\_190121

### **Bakgrunn for saken:**

Gildeskål kommune har 18.01.2021 mottatt søknad om bruk av snøscooter fra Bodø og Omegns Turistforening (BOT). Søknaden gjelder tillatelse til at Statskog Fjelltjenesten kan transportere utstyr og materiell til Fellvasstua på vegne av BOT. Dette er enklest for BOT logistikkmessig, i tillegg til at kjøringen kan kombineres med andre oppdrag.

Det vil være behov for 6 turer med 1 scooter, eller 3 turer med 2 scootere. Søknaden gjelder for tre sesonger på Sundsfjordfjellet.

Transporten starter i Sundsfjorden, eventuelt ved parkering oppe på Sundsfjordfjellet. Traseen følger anleggsveien inn til Langvatnet, og Stabbursfjellet videre til Fellvasstua.

### **Lovanvendelse:**

Søknaden skal behandles i medhold av Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

*I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

### **Vurdering:**

For å minimere ulemper fra motorisert ferdsel i skog og fjell er hovedregelen at motorferdsel i utmark og vassdrag ikke er tillatt. Det er likevel adgang til motorferdsel for visse nytteformål som er beskrevet i regelverket.

#### Landskaps-/miljøhensyn

Motorferdsel i utmark kan virke forstyrrende på dyre og fugleliv, samt medføre skader på vegetasjon og terreng. Motorferdsel kan i tillegg føre til konflikt med folk som utøver friluftsliv. Vinteren kan være krevende og en sårbar periode for vilt. Motorferdsel i utmark må i størst mulig grad skje i faste traseer og forstyrrelsen må holdes på et minimum. Spor i landskapet bør unngås slik at det ikke forringer opplevelsen av naturlandskapet.

#### Naturmangfoldloven §§8-12

Området er sjekket mot naturbasen med søkelys på naturtyper, arter, kulturminner, friluftsliv, reindrift med mere. Det er ingen spesielle arter i området som vil bli særlig berørt av transporten. Vi anser at transporten vil være til liten skade, eller ulempe, og antall turer er begrenset til totalt 6 turer per vintersesong. Det gjøres oppmerksom på at traseen ligger nært Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat, og ved behov for å kjøre innenfor reservatets grenser langs traseen, må dette søkes om til Midtre Nordland Nasjonalparkstyre. Kommunen gir kun tillatelse til transport utenfor naturreservatet.

#### Behov for transport

Turistforeningens ubetjente hytter vil ha et jevnlig behov for transport av ved, gass og evt. noe proviant. Ubetjente hytter fortolkes ikke inn under begrepet «turistanlegg», og tillatelse til transport til turistforeningens ubetjente hytter må søkes om til kommunen. Kommunen vurderer formålet med

kjøringen til å dekke et reelt behov. Tillatelsen knyttes ikke til turkjøring, og behovet ses ikke å kunne dekkes bedre på annen måte.

**Konklusjon:**

Søknaden vurderes slik at motorferdsel for gjennomføring av transport av utstyr og materiell kan tilrås. Det gjelder inntil 6 turer per sesong, og tillatelsen gjelder for kjøring av Statskog Fjelltjenesten på vegne av Bodø og Omegns Turistforening.