



Gildeskål kommune
Kommunedirektør Geir Mikkelsen
Vår ref. Harald Heieraas

Tullingsgate 2
Postboks 277, Oslo Sentrum
0103 Oslo, Norge
Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Oslo 10.01.2021

Rapport fra regodkjenningsmøte 14.12.2020

Gildeskål kommune ble godkjent første gang som Trafikksikker kommune 22.11.2017. Kommunen hadde da levert gode dokumenter og oppfylt alle kriteriene som krevdes for godkjenning. Regodkjenning 14.12.2020 er da en videreføring av arbeidet.

I forbindelse med regodkjenning av kommunen ble det avholdt et møte som ble gjennomført på Teams 14.12.2020.

Fra kommunen deltok:

- Ordfører: Bjørn Magne Pedersen
- Kommunedirektør: Geir Mikkelsen (Marianne Stranden)
- Kommunalsjef for hver sektor: John Olaf Johansen, Anne Grete Mosti, Fred Johansen og Marianne Stranden
- En rektor og en barnehagestyrer: Randi Myrvoll og Linda Aldine Oldervik (som representanter for skolene og barnehagene)
- Ledende helsesøster: Elin Brattøy
- Kommunelege: Nina Ihle Hadland
- Hovedverneombud: Monica Eriksen
- Informasjon: Petter Kjærnes
- Folkehelsekoordinator: Vilde Stangeland

Fra Trygg Trafikk deltok:

- Regionleder, Kari Vassbotn
- Prosjektleder Tore Jeremiassen
- Seniorrådgiver Harald Heieraas

Trygg Trafikk hadde på forhånd gjennomgått dokumentasjonen som kommunen hadde tilsendt i forkant og denne ble drøftet i møtet.

Resultatene fra spørreundersøkelsen som i forkant var besvart av utvalgte grupper av ansatte, ga et klart bilde på at det har vært arbeidet godt og tverrsektorielt med trafikksikkerhet i kommunen. Av svarene kan også nevnes at de ansatte rapporterer om at ledelsen har økt fokus på helhetlig trafikksikkerhetsarbeid, samt at den enkelte ansatte har større bevissthet rundt egen adferd i trafikken.

På regodkjenningsmøtet ble det av flere nevnt viktigheten av økt innsats og bevisstgjøring i forhold til ansattes ferdsel i trafikken.



Utviklingsområder frem mot regodkjenning i 2023

- **Spørreundersøkelsen**

Trygg Trafikk vil utfordre kommunen til å arbeide strukturert for å etablere en sikkerhetskultur blant ansatte i kommunen. Spørreundersøkelsen viser at litt i overkant av 50 % av de ansatte svarer at de kjenner til kommunens retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken. Trygg Trafikk utfordrer kommunen til å sette seg mål om at resultatet ved neste spørreundersøkelse i 2023 forbedres.

- **AMU**

Trafikksikkerhet innarbeides som årlig tema i AMU. Gildeskål kommuneoppfordres til å gjennomføre kurset «Risiko i trafikken» for sine ansatte. Kurset er digitalt og er knyttet til KS sin e-læringsplattform som alle norske kommer har tilgang til.

- **Trafikksikkerhetsplan**

Kommunens trafikksikkerhetsplan er en god og bred plan som omtaler bredden i kommunens trafikksikkerhetsarbeid med klare mål og visjoner. For at planen skal være et godt verktøy i trafikksikkerhetsarbeidet foreslår vi at kommunen:

- Har en årlig evaluering av tiltaksdelen, hvor alle sektorer bidrar
- Har en gjennomgang av fysiske tiltak og tar bort tiltak som det ikke er realistisk å få gjennomført i perioden, det være seg på kommunal vei og fylkesvei.

- **Anbud**

Trygg Trafikk oppfordrer kommunen til å innarbeide forventninger om trafikksikker adferd i kommende anbudskontrakter (kjøp av transporttjenester, drift og vedlikehold).

En stor takk til kommunens koordinator Vilde Stangeland for oppfølging og engasjement.

Utfra ovennevnte er Gildeskål kommune regodkjent som Trafikksikker kommune for perioden 2021-2023 og Trygg Trafikk ser fram til et videre samarbeid med Gildeskål kommune.

Med vennlig hilsen

Harald Heieraas

Seniorrådgiver Trygg Trafikk

Tore Jeremiassen

Prosjektleder, Trygg Trafikk Nordland