



Nygårdsjøen Båtforening v/Egil  
Jenssen

## DELEGERT VEDTAK

---

Deres ref.	Vår ref.	Dato:	Saksbehandler:	Epost:	Telefon
	2021/116	23.03.2021	Iren Førde	<a href="mailto:forire@gildeskal.kommune.no">forire@gildeskal.kommune.no</a>	40436252

---

### Vedtak om utlegging av ny flytebrygge i Ertenvåg havn - Nygårdsjøen båtforening

Søknaden ble behandlet etter delegert myndighet, jfr. kommunestyresak 3/16, som saksnummer 48/21.

#### Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannslovens § 14 gis det tillatelse til utlegg av flytebryggeanlegg som omsøkt.

Med hjemmel i havne- og farvannslovens § 16 gis tillatelse på følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i søknaden og vist i vedlagte tegninger og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer av tiltaket eller terrenginngrep ut over det omsøkte uten at dette på forhånd er godkjent av kommunen.

Begrunnelse: Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.

2. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaveren.



...Å eg veit meg eit land...

Begrunnelse: Det er tiltakshaveren som får fordelen av tillatelsen. Skulle tiltaket føre til skade, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene.

3. Dersom arbeidet ikke er i gang satt innen 3 – tre – år eller innstilles i mer enn 2 – to – år, faller tillatelsen bort.

Begrunnelse: At tiltaket ikke utføres eller stopper opp for lengre tid kan hindre annen utnyttelse av farvannet.

4. Det må sørges for at tiltaket til enhver tid er forsvarlig vedlikeholdt.

Begrunnelse: Ferdels- og sikkerhetsmessige hensyn.

5. Flytebryggen må ha tilstrekkelig solid utførelse og fortøyres/forankres på en slik måte at konstruksjonen ikke hindrer eller skader annen sjøveis trafikk, samt at avdrift unngås.

Begrunnelse: Ferdels- og sikkerhetsmessige hensyn.

6. Tillatelsen er tidsbegrenset til 5 – fem – år, og gjelder til og med 23.03.2026. Eventuell søknad om ny tillatelse må sendes kommunen senest 6 – seks – måneder før tillatelsen utløper.

Begrunnelse: Kommunen ønsker ikke å binde opp sjøarealene over lengre tid. Dette for å ha muligheten til å vurdere anlegget, vilkårene for vedtaket og bruken av sjøarealene på nytt, dersom dette skulle bli nødvendig på grunn av endrede forhold.

Det gis samtidig tillatelse til å legge ut brygga etter plan- og bygningsloven § 20-1, jf 1-6.

Søker er selv ansvarlig for å innhentes tillatelse til landfeste fra grunneier. Kommunen er ikke ansvarlig for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på andre måter, for eksempel domstolene.

I henhold til Forvaltningslovens § 28 kan vedtaket påklages til Statsforvalteren. Klagen må fremsettes innen 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er mottatt, jfr. forvaltningslovens § 29. Den skal være undertegnet, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Klagen stiles til Statsforvalteren i Nordland, men sendes til Gildeskål kommune.

### **Bakgrunn for saken**

Det søkes om å bytte ut Brygge 2 med ei brygge av samme størrelse og kvalitet som Brygge 1 som ble skiftet ut i 2015. Eksisterende brygge har sikkerhetsmessige mangler og skal demonteres/ rives.

Ny brygge leveres av Vik Ørsta, er av type Ørsta Futura - stål brygge i 2,0 m bredde og med gitterrist. Bryggas lengde er 35,6 m og er vel 4 m lenger enn dagens brygge.

Brygga skal legges i dagens landfeste og med bruk av eksisterende landgang. Bryggas ytterside justeres mot nord for forbedre adkomst til båttoppsett og bryggens sørside.

Eksisterende pir fra brygge 2 langs land mot brygge 1, blir demontert og skal ikke reetableres. Søker opplyser at dette vil gi et ryddigere havneområde, og forbedre adkomst til bryggene.

Brygga skal fortøyas med moringer innfestet til eksisterende grunnfar på sør- og nordside av brygga. I tillegg legges nytt 1,5 t ploganker mot nord. Grunnfar kontrolleres og det legges ny sikring av søndre grunnfar mot land. I tillegg legges et nytt grunnfar fra bryggens ytterende og mot øst, og innfestes rundt ca 10 m<sup>3</sup> blokk på sjøbunn i havneområdet. Til moringslinjer benyttes flettet polyestertau dimensjonert for en mindre andel av elastisk bruddtoyning ved dimensjonerende bruddgrenselaster på bryggen. Dette skal gi mindre bevegelse av bryggen ved vind og bølgepåkjenning.

Eiere av nærliggende tomter og festetomter i havna er varslet. Det er ikke mottatt merknader.

## **Lovanvendelse**

Søknaden skal behandles med hjemmel i havne- og farvannsloven og plan- og bygningsloven. Kommunen er delegert myndighet etter begge lovverk.

Formålet med havne- og farvannsloven er å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

§ 14: Tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, kan ikke etableres uten tillatelse. Som tiltak regnes både innretninger, naturinngrep og aktiviteter. Det kan ikke gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av denne loven.

Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Departementet er tillatelsesmyndighet for tiltak som skal settes i verk i farvannet for øvrig. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled.

Formålet med plan- og bygningsloven (PBL) er å fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner.

Byggesaksbehandling etter loven skal sikre at tiltak blir i samsvar med lov, forskrift og planvedtak. Det enkelte tiltak skal utføres forsvarlig.

## **Vurdering**

Brygga legges ut i sjøareal som i gjeldende reguleringsplan er betegnet som H-3: sjøområde for fritidsbåter. Søknaden anses å være i tråd med reguleringsplanen.

Ingen av naboene har merknader.

Båtforeninga har festeavtale med kommunen for denne og nabobrygga, samt for gjestebrygga. Festeavtalene gjelder fram til 1.1.2030.

Kystverket ga i brev av 11.12.19 fornyet tillatelse etter havne- og farvannsloven til alle tre flytebryggeanleggene fram til 13.12.24. Fra 1.januar 2020 er det kommunen som gir denne type tillatelser også etter havne- og farvannsloven; også i fiskerihavnene.

Kommunedirektøren kan ikke se at flytebrygga vil få negative konsekvenser for fremkommeligheten eller sikkerheten i området og er heller ikke kjent med at flytebrygga kan være til hinder for andre brukere av området.

Kommunen har vurdert søknaden etter prinsippene i naturmangfoldloven og legger til grunn at vi ikke kan se at tiltaket vil ha negativ effekt på naturmangfoldet.

Etter kommunedirektørens vurdering kan tillatelse gis med de standardvilkår som nyttes.

### **Andre opplysninger:**

Faktura på kr 6.460 for saksbehandling blir fakturert med det første, og sendes ut i eget brev.

Iren Førde  
Virksomhetsleder plan og byggesak

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og ekspedert uten signatur.*