

Arkivsaknr:	2020/947
Arkivkode:	
Saksbehandler:	Trond Berg

**Saksgang**

Plan og eiendomsutvalget

**Møtedato**

26.05.2021

**Skiltplan skoleområde Inndyr**

---

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Skiltplan godkjennes for å øke trafikksikkerheten rundt Inndyr skole.

**Vedlegg**

- 1 Vedlegg 1, skiltplan, Inndyr skole, orto
- 2 Vedlegg 2, skiltplan, Inndyr skole, grunnkart

**Bakgrunn for saken:**

Det har over lengre tid vært utfordringer med regulering av trafikk med blant annet biltrafikk i skoleområdet på Inndyr skole. Bedre skilting er et av tiltakene som bør iverksettes for å bedre trafikksikkerheten for skolebarn.

**Lovanvendelse**

Kommunen har ansvar for trafikkskilt langs kommunale veier og arealer. Skiltmyndighetene er de myndigheter som har hjemmel til å sette opp og ta ned offentlige trafikkskilt.

Skiltmyndigheten er fastsatt i skiltforskriften med hjemmel i vegtrafikkloven § 5.

Jf. Skiltforskriftens § 2 nr. 1 er offentlige trafikkskilt, vegoppmerking og trafikkskilt gyldig bare når de er plassert etter vedtak av vedkommende myndighet. Offentlig trafikkskilt gjelder etter sitt innhold fra det øyeblikk det er satt opp og avdekket.

Figuren viser hvilke skilt kommunen er vedtaksmyndighet for:

Skilt	Skiltforskriften	Vegkategori	Skiltmyndighet
Fareskilt (100-156)	§ 29 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret Regionvegkontoret Kommunen Regionvegkontoret
Vikeplikt- og forkjørsskilt (202-214)	§ 27 nr. 1	Alle veger	Regionvegkontoret
Forbudsskilt 362-368 Fartsgrense lavere enn de generelle, jf vegtr.loven. § 6	§ 26 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret Regionvegkontoret Kommunen <sup>1)</sup> Regionvegkontoret
Forbudsskilt 362-364 Fartsgrense høyere enn de generelle, jf vegtr.loven § 6	§ 26 nr. 1	Alle veger	Vegdirektoratet
Forbudsskilt 308	§ 27 nr. 2	Alle veger	Vegdirektoratet
Øvrige forbudsskilt (302-306, 310-337, 370-378) Påbudsskilt (402-406)	§ 28 nr. 1	Alle veger	Politiet <sup>2)3)</sup> Regionvegkontoret <sup>3)</sup>
Opplysningskilt 502-505	§ 27 nr. 2	Alle veger	Vegdirektoratet
Opplysningskilt 508-514, 518-522, 526, 548-550, 552	§ 28 nr. 1	Alle veger	Politiet <sup>2)3)</sup> Regionvegkontoret <sup>3)</sup>
Opplysningskilt 516, 524, 527-542, 556-560, 565, 570	§ 28 nr. 2 § 29 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret Regionvegkontoret Kommunen Regionvegkontoret
Skilt med trafikksikkerhetsinformasjon (590)	§ 29 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret <sup>4)</sup> Regionvegkontoret <sup>4)</sup> Kommunen <sup>4)</sup> Regionvegkontoret <sup>4)</sup>
Serviceskilt (601-650) Vegvisningsskilt (701-792) Markeringsskilt (902-942)	§ 29 nr. 1	Riksveg Fylkesveg Kommunal veg Privat veg	Regionvegkontoret Regionvegkontoret Kommunen Regionvegkontoret
Underskilt (802-834)			Samme som for hovedskiltet

1) Regionvegkontoret dersom sone også omfatter annen veg enn kommunal veg (§ 26 nr. 1).

2) I Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger, Kristiansand, Tromsø og Drammen kommuner (§ 28 nr. 1).

3) For kommunal veg kan vedtaksmyndigheten helt eller delvis delegeres til kommune med god trafikkteknisk kompetanse (§ 28 nr. 1).

4) Utforming og bruk skal godkjennes av Vegdirektoratet (§ 29 nr. 3).

Figur 1-1.2 Oversikt over skiltmyndigheter

### Opplysningskilt

1. Blindvei  
527.1



527.1

Skilte for å unngå unødvendig trafikk forbi skolen. Vegvesen har kommet med tilbakemelding om at skiltet har liten hensikt ettersom det er en lite trafikkert vei som ligger et stykke unna den mer trafikerte fylkesveien. Bør settes opp rette etter varmpumpehuset

### Fareskilt

2. Barn  
142  
  
Underskilt  
Skole  
808.161



Skoleveien (innkjøringen fra fv. 838)

Vannslettveien (etter krysset ved ungdomshuset/kommunelagret og mot skolen)

Sjømyra (mellom menighetskontoret og parkeringsplassen viavis Blikkenslager Klykken)

Skilt 142 skal ha underskilt «Skole» ved skoler.


### Reklameskilt

• Hjertesone  
/Droppzone



Hjertesoneskilt og droppzoneskilt er ikke offentlig godkjente skilt. En mulighet for å sette opp skiltene er å søke kommunen om å få sette de opp som reklameskilt.

Reklameskilt eller liknande innretning som syner namnet åt ei verksemd eller kva verksemd det er, eller som på annan måte

		<p>reklamerer for verksemda, kan likevel plasserast på bygningane åt verksemda utan løyve, jf. Veglova § 33.</p> <p>Både for å unngå trafikk på skoleveien og at elevene skulle få frisk luft og bevege seg litt før skoletid.</p> <p>Her er skiltene plassert ved skolen.</p>
<b>Private skilt (krever ikke vedtak)</b>		
Parkering forbudt, oppstillingsplass mm		<p>Dette er et privat skilt og kan plasseres på eller langs veggen.</p>

### Vurdering:

Formålet med de offentlige trafikkskiltene er å dekke trafikantenes behov for informasjon og samfunnets behov for regulering av trafikken. Skilting skal utføres på enklest mulig måte innenfor gjeldende skiltsystem.

Noen grunnleggende krav og prinsipper:

Så få skilt som mulig, men så mange som nødvendig

Trafikkskilt skal bare anvendes når det er et klart behov for skilting ut fra en vurdering av trafikksikkerhet, trafikkavvikling og trafikantenes behov for informasjon, eller når det ut fra nærmere angitte veg- og trafikkforhold stilles krav om skilting. Restriktiv bruk av skilt belaster trafikantenes oppmerksomhet minst mulig, fremmer tiltroen til og respekten for trafikkskiltingen, og reduserer den visuelle forurensningen av veg- og gatemiljøet.

Bare normerte skilt, skiltsymboler og skiltutforminger

Anvendelse av normerte skilt, symboler og utforminger opprettholder skiltsystemets ensartethet, entydighet og troverdighet, og fremmer skiltrespekten og trafikantenes muligheter til å oppfatte og forstå skiltingen. Bare skilt og symboler som er fastsatt i eller med hjemmel i skiltforskriften, kan håndheves etter vegtrafikkloven med forskrifter.

### Fysiske endringer fremfor skilting

Trafikkskilt kan ikke oppveie eller "reparere" dårlig vegutforming eller dårlige trafikktekniske løsninger, og er ingen erstatning for fysiske utbedringer. God geometrisk utforming og enkle, oversiktlige løsninger gir få og enkle skilt. Det er derfor viktig at skiltingen vurderes i alle ledd av planleggingsprosessen for veg- og trafikkanlegg. Dette er også nødvendig for å sikre at det er plass til oppsetting av alle nødvendige skilt på riktig sted.

### Få og enkle reguleringer

Enkle reguleringer gir enkel og forståelig skilting som fremmer skiltrespekt og håndheving. Unødvendige reguleringer unngås ved å prøve uten regulering først, og skilte senere om det viser seg et behov. Trafikksikkerhetsmessige konsekvenser må imidlertid vurderes nøye.

### Enkle, korte, klare og entydige skiltbudskap

Trafikantene oppfatter ikke alltid budskap slik skiltplanleggeren har ment. Utformingen av skiltbudskap må vurderes nøye, og mulighetene for misforståelser må elimineres. Symboler oppfattes lettere enn tekst, men forstås bare hvis de er selvforklarende eller innlært. Tekst må være meget kortfattet og klar for å kunne oppfattes, leses og forstås. Kombinasjoner av tekst og symboler er generelt vanskelige å forstå, og må brukes med stor varsomhet. Også uheldige kombinasjoner av skilt kan gi uklare og motstridende budskap.

### Hensyn til det visuelle miljø

Hensynet til det visuelle miljø tilsier færrest mulig skilt. De skilt som er nødvendige, må tilpasses omgivelsene på best mulig måte med hensyn til utforming, størrelse, plassering og oppsettingsutstyr, samtidig som de grunnleggende krav til synbarhet og lesbarhet må oppfylles.

Gode estetiske løsninger finnes ved å se skiltene som en del av helheten i veg- og gatebildet på det aktuelle sted, der landskapets skala, natur og utsikt, bebyggelse og gateutforming er med i vurderingen av hvilke skilt som er nødvendige, hvor store de bør være og hvordan de bør plasseres og settes opp.

### **Konklusjon:**

Plassering av blindveiskiltet ved varmepumpehuset vil hindre at biler kjører opp på skolens område for å snu.

De tre fareskiltene Barn med underskilt Skole vil gjøre trafikken innenfor dette området mer bevisst på at skolebarn ferdes i dette området.

Droppsoneskiltet plasseres slik at det er entydig hvor denne sonen er og ikke kan forveksles med parkeringsplass for buss.