

Arkivsaknr:	2020/862
Arkivkode:	
Saksbehandler:	Marianne Stranden

Saksgang

Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato

28.04.2021
12.05.2021

Søknad om fritak for kaivederlag

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Gildeskål kommune avslår søknad fra Nordland fylkeskommune om fritak for kaivederlag.

Vedlegg

- 1 Søknad om fritak fra farvannsavgift
- 2 Regulativ for vederlag for bruk av kommunale kaianlegg i Gildeskål kommune

Bakgrunn for saken:

Nordland fylkeskommune har søkt om fritak for kaivederlag.

Vurdering:

Våren og sommeren 2020 ble det jobbet med å omlegge hurtigbåtruten i kommunen. Omleggingen førte blant annet til at Inndyr ble lagt til som anløpssted i ruten. I prosessen varslet også Nordland Fylkeskommune at de ville søke om fritak for havnevederlag for å finansiere ruteendringene. Søknaden kom høsten 2020, men behandles først nå som vi har grunnlagsdata som kan brukes i vurderingen.

Det bemerkes at det søkes om fritak for farvannsavgift. Gildeskål kommune praktiserer ikke innkreving av farvannsavgift, men kaivederlag. Farvannsavgift er noe annet. Heretter vil begrepet kaivederlag benyttes i behandlingen av denne søknaden.

Utdrag fra søknaden:

Nordland fylkeskommune søker med dette Gildeskål kommune om generelt fritak fra farvannsavgift for rutebåttrafikken til/ fra kommunen. De sparte kostnadene er en del av finansieringen av nytt båttrutetilbud i Gildeskål.

I kommunestyrets sak 72/18 ble regulativ for vederlag for bruk av kommunale kaianlegg vedtatt. I reglementet står det at «For rutegående passasjerfartøy kan det etter avtale gis særskilte rabattordninger». Reglementet åpner dermed opp for at det kan inngås avtale om rabattordning. Det står derimot ikke noe om fritak, det må derfor tas stilling til om det skal tas med i reglementet, hvis kommunestyret gir fritak nå.

I kommunestyrets sak 73/20 *Etablering av daglig hurtigbåtforbindelse fra Inndyr til Bodø* ble det vedtatt at kommunen skulle inngå kontrakt med Gifas og Nordland fylkeskommune for å få etablert daglig hurtigbåtforbindelse mellom Bodø og Inndyr.

I kontrakten forpliktet Gildeskål kommune seg til å betale for leie av kaia som hurtigbåten legger til på Inndyr, brøyting og strøing av kaia og å betale halvparten av totalkostnaden for kaia på inntil 250 000. Disse utgiftene ble dyrere enn først antatt og utgiften for kommunen kom tilskutt på kr 358 500.

Utdrag fra kontrakt:

Forpliktelser for Gildeskål kommune:

- GK betaler kr 10 000,- pr. mnd. i leie til Gifas
- GK bidrar med halvparten av totalkostnaden for klargjøring av kaia inntil kr 250 000,-
- GK sørger for brøyting og strøing på vinteren.

Kommunen har med andre ord forpliktet seg til å dekke utgifter flere år fram i tid, og tatt sin del av tilretteleggingen for å få endringer i båttruten. Hvis kommunen i tillegg reduserer inntekspotensialet vil dette medføre at belastningen for kommunen blir større og det igjen går ut over andre kommunale tjenesteområder.

I 2020 ble Torghatten Nord AS fakturert for kr 71 000, hvorav hovedtyngden ble fakturert fra august måned, etter omlegging av nye båttruter i kommunen. Så langt i 2021 er de fakturert for kr 19 800.

Det er budsjettert med kr 200 000 i kaivederlag i 2021. Da hovedtyngden av inntektene fra kaivederlag kommer fra hurtigbåttruten vil det ikke være mulig å nå budsjetterte inntekter dersom det gis fritak eller rabatt.

Med bakgrunn i overnevnte argumentasjon anbefaler Kommunedirektøren at det ikke gis fritak eller rabatt for kaivederlag til Nordland fylkeskommune. Om det allikevel gis bør det vurderes om ordningen med innkreving av havnevederlag heller skal avsluttes.

Konklusjon:

Kommunaldirektøren anbefaler å avslå søknad om fritak for kaivederlag.