

Arkivsaknr:	2021/526
Arkivkode:	
Saksbehandler:	Trond Berg

### Saksgang

Plan og eiendomsutvalget  
Kommunestyret

### Møtedato

23.06.2021  
24.06.2021

## Trafikksikkerhetsplan gangfelt Inndyr

---

### Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Kommunestyrets vedtak i sak 94/19 datert 07.11.2019 endres med å fjerne pkt 3 «Godkjente fotgjengeroverganger på Inndyr etableres ved siden av dagens felt, og merkes/skiltes som godkjente overganger».

Søknad til Nordland fylkeskommune setter søkelyset på fartsdempende tiltak for å redusere risiko for ulykker i de fem etablerte kryssningspunktene i Miljøgata gjennom Inndyr.

### Vedlegg

- 1 Hb\_V127-Kryssingssteder\_for\_gående
- 2 Kommunestyrets vedtak - 07.11.2019. Trafikksikkerhetsplan 2019-2023

### Bakgrunn for saken:

Kommunestyrets vedtak datert 07.11.2019 Trafikksikkerhetsplan for perioden 2019-2023 med forslag til revidert handlingsprogram med følgende tillegg punkt 3:

*Godkjente fotgjengeroverganger på Inndyr etableres ved siden av dagens felt, og merkes/skiltes som godkjente overganger.*

På grunnlag av Trafikksikkerhetsplan for perioden 2019-2023 og Kommunestyrevedtak 07.11.2019 skal det sendes søknad til Nordland Fylkeskommune om følgende tiltak gjennom Inndyr sentrum i løpet av sommeren:

- Godkjente fotgjengeroverganger på Inndyr etableres ved siden av dagens felt, og merkes/skiltes som godkjente overganger.
- Utvide 30-sonen nordover til der 50-sone skiltene står i dag.
- Fartsdempende tiltak gjennom Inndyr sentrum.
- Etablere hinder ved møtepunkt mellom vei og gang- og sykkelvei for å hindre innkjøring, samt redusere syklisters fart mot trafikkert vei (ved kirkekontor).

### **Vurdering:**

Ifølge Statens vegvesen håndbok V127 Kryssingssteder for gående - finnes det ikke noen gode argumenter for at kommunen skulle fått skiltet de eventuelle godkjente gangfelt selv om de ble etablert der krysningspunktene er i dag.

Det akseptable fartsnivå i en 30-sone skal være under 35 km/t og videre står det i samme håndbok: *Dersom akseptabelt fartsnivå for å etablere gangfelt ikke er tilfredsstillt, anbefales det å etablere fartsdempende tiltak.*

### **Konklusjon:**

Det vil være muligheter for å få gjennomslag for flere fartsdempende tiltak gjennom Miljøgata. Trafikken av fotgjengere ikke er stor nok på Inndyr til å etablere gangfelt på grunn av at gangfelt blir sett på som et trafikkregulerende tiltak og ikke et sikkerhetstiltak. Ved å etablere flere fartsdempende tiltak ved krysningspunktene som gjør at hastigheten reduseres til et akseptabelt nivå vil det ikke være behov for godkjente og skiltete gangfelt. Når trafikken av fotgjengere er liten og de kjørenes hastighet senkes vil dette gjøre krysningspunktene sikrere.

En søknad til Nordland fylkeskommune som inneholder punkt 3. i tillegget til revidert handlingsprogram til Trafikksikkerhetsplan for perioden 2019-2023 vil kommunen neppe få gjennomslag for. Spesielt på med tanke på at det ikke vil være praktisk gjennomførbart.