

NOTAT

Sak nr.	Saksbehandler	Dato
2016/227	John Olaf Johansen	11.06.2021

Informasjon om tilpasning for hurtigbåt og utfylling av næringsarealer i prosessen med utbyggingen av ny dypvannskai på Sørarnøy.

I planutvalgsmøte 26.05.2021 ble det informert muntlig om en del momenter i utbyggingen av ny kai på Sørarnøy. Det ble også sagt det skulle utformes et skriftlig notat rundt denne informasjonen som kunne legges frem i neste utvalgsmøte.

I planene for ny kai legges det også til rette for en ny kai for hurtigbåttrafikken. Dette er ikke en del av det som går innenfor rammen av hva som skal finansieres i forhold til industri kaien. Finansieringen av prosjektering og levering av en hurtigbåtkai er ikke avklart. Det har vært dialog med NFK ved flere anledninger rundt de økonomiske spørsmålene for å få etablert en ny hurtigbåtkai uten at det har kommet noe ut av dette. Derimot teknisk løsning og anbefalinger har det vært en god dialog på. Ordfører sa i siste PEU møte at han skulle kontakte NFK og få satt fokus på dette politisk.

Prosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag er i full gang og skal legges ut på Doffin til høsten. Hvis det skal etableres en hurtigbåtkai må vi i denne fasen forskuttere prosjektering av forankring og infrastruktur på land da dette skal inn i fyllingen. Dette blir en opsjon i konkurransegrunnlaget slik at en kan velge å ta det ut ved kontrahering hvis ikke NFK vil være med på dette økonomisk. Kostnadene for prosjektering og utarbeidelse av denne opsjonen vil komme på ca. kr 250 000,- som Gildeskål kommune må forskuttere i denne omgang.

Oppdraget er i utgangspunktet å få bygget en industri kai på Buskjæret. I kjølevannet av dette har det vært nødvendig å få laget en ny reguleringsplan for området som nå er klar for høring. Det er lagt ned en god jobb i å få planlagt en infrastruktur og trafikkavviklingsplan i forhold til ny industri kai, fergekai og en ny kai for hurtigbåttrafikken. For å få trafikkavviklingen god nok ble veien til ny kai flyttet og rettet ut. Dette har medført at det blir mer fylling på innsiden av Buskjæret. Det vil også si at det blir mer enn 4 mål med industriarealer av denne utfyllingen i sjø. Denne fyllingen tenkes finansiert med prosjektet som i dag ligger i investeringsplanen for 2021 «industriarealer – erverv og opparbeidelse av nye»

