

| | |
|----------------|----------------|
| Arkivsaknr: | 2016/622 |
| Arkivkode: | |
| Saksbehandler: | Petter Kjærnes |

Saksgang

Formannskapet

Møtedato

03.05.2016

Utvikling av sykkelturnisme og Slow Travel i Gildeskål - Støtte til prosjekt

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Gildeskål kommune stiller seg positiv til prosjektet Utvikling av sykkelturnisme og «slow travel» i Gildeskål.
2. Gildeskål kommune vedtar å bevilge inntil 160.000 kr eks. mva. til finansiering av prosjektet. Støtten utbetales på grunnlag av endelig prosjektrapport med regnskap.
3. Kostnaden på 160.000 kr dekkes ved å regulere budsjettet innad i ansvarsområde HA 8 Finansiell transaksjoner. Opprinnelig budsjettet kr 300 000 til innbyggertilskudd splittes slik at kr 160 000 benyttes til utvikling av sykkelturnisme og «slow travel», og kr 140 000 benyttes til innbyggertilskudd.

Vedlegg

- 1 Utvikling av sykkelturnisme og Slow Travel i Gildeskål - Prosjektplan

Bakgrunn for saken:

Helgelandskysten har de siste årene fått betydelig aktivitet med utgangspunkt i sykkelturnisme. Bakgrunnen for dette er målrettet arbeid gjennom flere år i samarbeid mellom Kystriksveien Reiseliv AS, Helgeland Reiseliv AS og reiselivsnæringen.

Kystriksveien Reiseliv AS ønsker nå å bidra til at også reiselivsbedrifter langs den nordlige delen av Kystriksveien kan dra nytte av et stadig voksende marked for sykkelturnisme.

Reiselivssamlingen på Inndyr 5. april viste at det er stor interesse fra reiselivsbedrifter i Gildeskål for å delta i en slik satsing.

Sjøfossen næringsutvikling (SNU) har i samarbeid med Kystriksveien Reiseliv AS og Bedriftskompetanse utarbeidet plan for prosjektet «Utvikling av sykkelturisme og slow travel i Gildeskål». Prosjektet er forutsatt startet opp i mai 2016 med tiltak for reiselivet allerede sommeren 2016 og avsluttes høsten 2016 med konklusjon og anbefaling for videre satsing.

Mål for prosjektet er:

- Strekningen mellom Bodø og Meløy (Ørnes, alternativt Halså) skal bli en attraktiv del av Kystriksveien for langdistansesyklister
- Øyene utenfor Kystriksveien i Bodø, Gildeskål og Meløy skal bli attraktive for øyhopping med sykkel
- Inndyr skal utvikles til base for sykkelturner i Gildeskål og tilstøtende områder – blant annet slik at man kan ta ut og levere inn utleiesykler

For mer informasjon om prosjektet vises til vedlagte prosjektplan.

Vurdering:

Gildeskål næringsforum gjennomførte 5.4.2016 et møte for reiselivsbedrifter i Gildeskål med svært god deltakelse. Representantene for reiselivsbedriftene uttrykte stor interesse for å delta i et prosjekt for sykkelturisme. Dette er et godt utgangspunkt for et prosjekt som vil kunne involvere de fleste reiselivsbedriftene i kommunen. Det er særlig positivt at tiltak i prosjektet vil kunne iverksettes raskt å få virkning for reiselivet allerede i 2016, og vil kunne bidra til en positiv profilering av Gildeskål som sykkelkommune under NM sykkel i juni 2016.

Geografien i Gildeskål og reiselivsbedriftenes beliggenhet tilsier at vi trenger prosjekter som trekker trafikken fra gjennomfartsåren Kystriksveien / Fv 838. Da er det positivt at Kystriksveien reiseliv AS vil bruke ressurser og kompetanse i et slikt prosjekt.

Viggo Hagen/Bedriftskompetanse har tidligere ledet Kystriksveiens Backpackerprosjekt og Forstudie for reisemålsutvikling i Gildeskål. Hans kompetanse vil være verdifull i et sykkelprosjekt for Gildeskål.

Det foreslåtte prosjektet vil i neste runde kunne legge til rette for videreføring i et bedriftsnettverk med støtte fra Innovasjon Norge. Piloten «Rent påfyll i Bodø/Salten» i regi av Nord-norsk reiseliv er startet opp og bygger på mye av den samme tenkingen som «Slow Travel», og kan gi muligheter for reiselivsbedrifter i Gildeskål framover.

I tillegg til verdien for reiselivet vil økt turisme utenom Kystriksveien kunne bidra positivt til å øke passasjergrunnlaget for ferge- og båtrutene i kommunen.

Økonomisk vurdering:

I kst-sak 8/16 Budsjettregulering 1/2016 ble det vedtatt at kommunen i 2016 skulle bevilge kr 300 000 til innbyggertilskudd til ny tilflyttere i kommunen. Tiltaket ble også tatt opp i sak 57/15 Bosettingsstimulering i Gildeskål kommune, da uten finansiering. Rådmannen vurderer bevilgningen på kr 300 000 i innbyggertilskudd i løpet av 2016 som større enn faktisk behov og anbefaler at bevilgningen reduseres til kr 140 000. Det gjør at resterende kr 160 000 kan finansiere tiltaket om utvikling av sykkelturisme og «slow travel» i Gildeskål.

Hvis innbyggerveksten allikevel skulle øke og behovet for mer bevilgning til dette formål skulle komme i løpet av året, vil rådmannen komme tilbake til saken ved en senere anledning. Innbyggertilskuddet er i budsjettet plassert under ansvarsområde HA 8 Finansielle

transaksjoner. Tilskudd til utvikling av sykkelturnisme og «slow travel» i Gildeskål hører også hjemme her. Budsjettregulering vil derfor skje innad HA 8 Finansielle transaksjoner.

Konklusjon:

Sykkelturisme og «Slow Travel» vil passe godt inn i en helhetlig tenking for utvikling av reiselivet i Gildeskål:

- De fleste reiselivsbedriftene i kommunen er små.
- Mange bedrifter ligger utenom Kystriksveien.
- Sykkelturisme kan rettes mot ulike segmenter av reiselivsmarkedet, både mht. typen turister og mht. lengde på turen. Også for det regionale markedet vil tiltaket kunne ha god effekt.

Tilrettelegging for sykkelturnisme vil i stor grad også kunne fungere i en utvidet sammenheng overfor markedet som har fått samlebetegnelsen «Slow Travel». I Gildeskål ligger det godt til rette for å reise sakte, og tiltak for dette reiselivet vil i stor grad også være positive for pilegrimsvandring og kommunens deltakelse i prosjektet «Pilegrim i Nord».

Tilskudd til prosjektet kan finansieres ved budsjettregulering, uten økning av driftsbudsjettet.